

Sbírka zákonů ČR

Předpis č. 302/2001 Sb.

Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů o technických prohlídkách a měření emisí vozidel

Ze dne 07.08.2001
Částka 115/2001
Účinnost od 28.08.2001

<http://www.zakonyprolidi.cz/cs/2001-302>

Znění 01.01.2013

(aktualizováno 23.02.2013)

302

VYHLÁŠKA

Ministerstva dopravy a spojů

ze dne 7. srpna 2001

o technických prohlídkách a měření emisí vozidel

Ministerstvo dopravy a spojů (dále jen "ministerstvo") stanoví podle § 91 odst. 1 zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., (dále jen "zákon") k provedení § 44 odst. 6, § 45 odst. 1, 5 a 6, § 47 odst. 4, § 48 odst. 1 a 4, § 53 odst. 2, § 54 odst. 6, § 57 odst. 3, § 58 odst. 1 písm. b) a c), § 60 odst. 3, § 62 odst. 2, § 63 odst. 5, § 66 odst. 3, § 67 odst. 1 písm. b) a c), § 69 odst. 3, § 71 odst. 2, § 72 odst. 3 a § 79 odst. 5 zákona:

ČÁST PRVNÍ

MĚŘENÍ EMISÍ

(K § 44 odst. 6, § 45 odst. 6 a § 53 odst. 2 zákona)

§ 1

Rozsah a způsob měření emisí

(1) U vozidla se zážehovým motorem s neřízeným emisním systémem nebo s neřízeným emisním systémem s katalyzátorem se při měření emisí provádí

a) vizuální kontrola skupin a dílů ovlivňujících tvorbu emisí ve výfukových plynech zaměřená na úplnost a těsnost palivové, zapalovací, sací a výfukové soustavy a těsnost motoru; ventilový rozvod a jeho stav se kontroluje bez demontáže, v rozsahu umožněném jeho konstrukcí; plnicí hrdlo palivové nádrže se kontroluje, jen pokud je požadována jeho zvláštní úprava; kontrola ostatních zařízení určených ke snižování emisí škodlivin (odvětrání motoru, recirkulace výfukových plynů apod.) se provádí v rozsahu stanoveném výrobcem vozidla,

b) kontrola seřízení motoru zahřátého na provozní teplotu, otáček volnoběhu, úhlu sepnutí kontaktů přerušovače u zapalovacího zařízení s kontaktním přerušovačem, úhlu předstihu zážehu, obsahu oxidu uhelnatého (CO) a uhlovodíků (HC) při volnoběžných otáčkách,

c) kontrola stejných parametrů jako při volnoběhu při zvýšených otáčkách v rozmezí 2500 až 2800 min⁻¹, pokud výrobce nestanoví jinak,

d) porovnání výsledků kontroly a naměřených hodnot se stavem a hodnotami stanovenými výrobcem vozidla; pokud výrobce tyto hodnoty nestanoví, nesmí být překročeny přípustné hodnoty stanovené přílohou č. 1.

(2) U vozidla se zážehovým motorem s řízeným emisním systémem s katalyzátorem se při měření emisí provádí

a) vizuální kontrola v rozsahu jako u vozidla s neřízeným emisním systémem, rozšířená o kontrolu stavu katalyzátoru, stavu sondy lambda, přidavných nebo doplňkových systémů ke snižování emisí a příslušné elektroinstalace,

b) kontrola funkce řídicího systému motoru, čtení paměti závad pomocí diagnostického zařízení v rozsahu a způsobem předepsaným výrobcem vozidla,

c) u motoru zahřátého na provozní teplotu změření otáček volnoběhu a obsahu CO ve volnoběhu a obsahu CO a součinitele přebytku vzduchu lambda při zvýšených otáčkách v rozmezí 2500 až 2800 min⁻¹, pokud výrobce vozidla nestanoví jinak,

d) porovnání výsledků kontroly a naměřených hodnot se stavem a hodnotami stanovenými výrobcem vozidla; pokud výrobce tyto hodnoty nestanoví, nesmí být překročeny přípustné hodnoty stanovené přílohou č. 1.

(3) U vozidla se vznětovým motorem se při měření emisí provádí

a) vizuální kontrola skupin a dílů ovlivňujících tvorbu emisí ve výfukových plynech zaměřená na úplnost a těsnost palivové, sací a výfukové soustavy a těsnost motoru; kontroluje se i neporušenost zajištění palivové soustavy proti neoprávněné manipulaci; ventilový rozvod a jeho stav se kontroluje bez demontáže, v rozsahu umožněném jeho konstrukcí; u neřízených systémů se kontroluje stav a případně i funkce přidavných zařízení ke snižování škodlivých emisí způsobem předepsaným výrobcem vozidla,

b) u řízených systémů kontrola funkce řídicího systému motoru pomocí diagnostického zařízení v rozsahu a způsobem předepsaným výrobcem vozidla,

c) kontrola seřízení motoru zahřátého na provozní teplotu, zejména volnoběžných otáček motoru, pravidelnosti chodu motoru při volnoběžných otáčkách, maximálních otáček (kontrola regulátoru) a měření kouřivosti motoru metodou volné akcelerace,

d) porovnání výsledků kontroly a naměřených hodnot se stavem a hodnotami stanovenými výrobcem vozidla; pokud výrobce tyto hodnoty nestanoví, nesmí být překročeny přípustné hodnoty stanovené přílohou č. 1.

(4) U vozidla s alternativním pohonem na plyn nebo s pohonem na dvojí palivo (základní druh paliva - plyn) se při měření emisí provádí

a) kontrola v rozsahu předepsaném pro základní druh motoru (tj. zážehový nebo vznětový), včetně příslušných měření popsanych v odstavcích 1 až 3, na základní druh paliva,

b) kontrola stavu, zástavby, těsnosti, funkce a seřízení plynového zařízení, u řízených systémů včetně kontroly řídicího systému,

c) měření hodnot složek výfukového plynu v rozsahu jako pro základní druh motoru při pohonu na plyné palivo.

(5) Při měření emisí se kontroluje i soulad vozidla s technickým průkazem vozidla a osvědčením o měření emisí, bylo-li již vozidlu vystaveno. Ověřují se identifikační údaje vozidla a motoru, štítky na vozidle a správnost údajů uvedených v osvědčení o měření emisí. Nesoulad evidenčních údajů v dokladech vozidla se skutečným stavem se zaznamená do poznámky protokolu o měření emisí.

(6) Konkrétní postupy při měření emisí se řídí předpisy výrobce vozidla nebo výrobce emisního systému. Pokud nejsou stanoveny, postupuje se podle postupů uvedených v instrukcích ministerstva oznámených ve Věstníku dopravy.

(7) U vozidel s motory, které dosud neprošly záběhem, tj. u vozidel s motory novými nebo s motory

po celkové opravě, se při měření emisí měřicí postupy neaplikují. V těchto případech se postupuje podle § 7.

(8) Příпустné hodnoty obsahu plynných složek emisí a kouřivosti ve výfukových plynech motoru jsou stanoveny výrobcem vozidla. Pokud výrobce tyto hodnoty nestanovil, nesmí být překročeny příпустné hodnoty stanovené přílohou č. 1.

§ 2

Přístroje a zařízení používané k měření emisí

(1) Stanice měření emisí pro vozidla poháněná zážehovými motory musí být vybavena nejméně těmito přístroji a zařízeními:

- a) přístrojem na měření otáček motoru,
- b) přístrojem na měření teploty motoru,
- c) přístrojem na měření úhlu sepnutí kontaktů přerušovače,
- d) přístrojem na měření předstihu zážehu,
- e) přístrojem pro měření emisí výfukových plynů zážehových motorů schváleného typu,
- f) přístrojem pro kontrolu funkce řídicích jednotek emisního systému a komunikaci s nimi (tester řídicích systémů motoru); týká se jen stanice měření emisí měřící emise motorů vozidel s řízeným emisním systémem.

(2) Stanice měření emisí pro vozidla poháněná vznětovými motory musí být vybavena nejméně těmito přístroji a zařízeními:

- a) přístrojem na měření otáček motoru,
- b) přístrojem na měření teploty motoru,
- c) přístrojem k měření kouřivosti vznětových motorů (opacimetrem) schváleného typu,
- d) testerem řídicích systémů vznětového motoru; týká se jen stanice měření emisí měřící emise motorů vozidel s řízeným emisním systémem,
- e) přístrojem pro bezdemontážní kontrolu dynamického úhlu předvstřiku paliva, případně přípravky pro nastavení statického úhlu předvstřiku paliva.

(3) Stanice měření emisí pro vozidla poháněná motory upravenými na pohon zkapalněným ropným plynem (LPG) nebo stlačeným zemním plynem (CNG) musí být v závislosti na druhu motoru (zážehový, vznětový) vybavena přístroji podle odstavce 1 nebo 2 a dále

- a) přístrojem na zjišťování těsnosti plynového zařízení - detektorem přítomnosti uhlovodíkového plynu,
- b) testerem řídicích systémů plynového pohonu; týká se jen stanice měření emisí měřící emise motorů vozidel s řízeným emisním systémem.

(4) Přístroje pro měření emisí musí odpovídat základním charakteristikám podle přílohy č. 2. Typy přístrojů pro měření emisí výfukových plynů zážehových motorů a přístroje k měření kouřivosti vznětových motorů určené pro stanice měření emisí musí být schváleny ministerstvem. Postupy pro schvalování přístrojů jsou uvedeny v příloze č. 3.

(5) Přístroje předepsané k měření emisí mimo přístroj uvedený v odstavci 2 písm. e) musí být metrologicky navázány.¹⁾ Kalibraci těchto měřidel provádějí metrologická (servisní) střediska dodavatelů těchto přístrojů nebo firmy k této činnosti oprávněné nebo autorizované.¹⁾ Lhůty kalibrace stanoví příloha č. 2.

§ 3

Protokol o měření emisí, hodnocení výsledku měření emisí

(1) Protokol o provedeném měření emisí obsahuje

- a)** logo měření emisí, číslo stanice měření emisí, název provozovatele, místo nebo sídlo podnikání a číslo telefonu stanice měření emisí,
- b)** nadpis s uvedením názvu protokolu a čísla protokolu o měření emisí; číslo protokolu se skládá z pořadového čísla měření emisí provedeného v kalendářním roce lomeného posledním dvojčíslím kalendářního roku,
- c)** informace o vozidle a jeho motoru; výrobní číslo motoru se uvádí jen v případě, že je vyznačeno v technickém průkazu vozidla,
- d)** výsledek vizuální kontroly, u vozidel s pohonem na plyn i výsledek kontroly těsnosti plynového zařízení,
- e)** výsledek kontroly řídicího systému motoru, je-li součástí vozidla,
- f)** parametry měřené při měření emisí, jejich předepsané i naměřené hodnoty pro základní i případné alternativní palivo, je-li tento druh pohonu na vozidle instalován,
- g)** informace o použitém analyzátoru (kouřoměru) s uvedením výrobce a typu,
- h)** informace o tom, že záznam z analyzátoru (kouřoměru) tvoří přílohu protokolu o měření emisí, nebo, že měřené hodnoty byly zaznamenány přímým vstupem měřicího zařízení do protokolu o měření emisí,
- i)** poznámky s uvedením zjištěných závad,
- j)** hodnocení výsledku měření emisí,
- k)** údaj, zda vozidlu byla nebo nebyla přidělena kontrolní nálepka,
- l)** číslo osvědčení o měření emisí,
- m)** termín příštího pravidelného měření emisí,
- n)** datum provedení měření emisí, jméno a číslo osvědčení mechanika, který měření emisí prováděl, razítko stanice měření emisí a podpis odpovědné osoby provozovatele stanice měření emisí.

(2) Motorové vozidlo z hlediska měření emisí vyhovuje, jestliže na jeho technickém stavu nebyly zjištěny závady mající vliv na zhoršení emisního chování vozidla a kontrolované parametry se nacházejí v mezích stanovených výrobcem vozidla. Pokud výrobce tyto hodnoty nestanovil, nesmí být překročeny přípustné hodnoty obsahu složek výfukových plynů stanovené v příloze č. 1.

(3) Motorové vozidlo z hlediska měření emisí nevyhovuje, jestliže na jeho technickém stavu byly zjištěny závady mající vliv na zhoršení emisního chování vozidla nebo kontrolované parametry se nenacházejí ve stanovených mezích podle odstavce 2.

(4) Vzory protokolů o měření emisí pro vozidla se zážehovým a vznětovým motorem jsou uvedeny v příloze č. 4.

§ 4**Osvědčení o měření emisí**

(1) Osvědčení o měření emisí je přílohou k technickému průkazu vozidla. Osvědčení o měření emisí obsahuje

- a)** číslo technického průkazu vozidla,
- b)** údaje o vozidle, jeho motoru a emisním systému,
- c)** parametry základního seřízení motoru a přípustné hodnoty emisí stanovené výrobcem,
- d)** dobu platnosti osvědčení o měření emisí,
- e)** otisk razítka stanice měření emisí a podpis odpovědného pracovníka stanice měření emisí.

(2) Osvědčení o měření emisí vydává provozovateli vozidla stanice měření emisí, která jako prvá provedla na vozidle měření emisí. Při prvním měření emisí se v osvědčení o měření emisí uvedou předepsané hodnoty kontrolovaných parametrů seřízení motoru, včetně hodnoty korigovaného součinitele absorpce u vznětového motoru.

(3) Vyhovující výsledek měření emisí se v osvědčení o měření emisí vyznačuje zápisem doby další platnosti osvědčení o měření emisí. Při nevyhovujícím výsledku měření emisí se do osvědčení o měření emisí zápis o další době platnosti osvědčení neprovádí.

(4) Osvědčení o měření emisí je platné do data uvedeného v osvědčení, které je shodné s datem příštího měření emisí uvedeným v protokolu o měření emisí.

(5) Tiskopis osvědčení o měření emisí je evidovaným úředním dokladem vybaveným ochrannými prvky a evidenčním číslem. Vzory tiskopisů osvědčení o měření emisí pro vozidla se zážehovými a vznětovými motory jsou uvedeny v příloze č. 5.

§ 5

Kontrolní nálepka

(1) Kontrolní nálepka prokazuje, že vozidlo bylo podrobeno měření emisí s vyhovujícím výsledkem. Kontrolní nálepka se umísťuje na zadní tabulku registrační značky vozidla a je na ní perforací vyznačen měsíc a rok dalšího měření emisí.

(2) Vozidlo, jehož výsledek pravidelného měření emisí byl nevyhovující, se kontrolní nálepkou neoznačuje; původní kontrolní nálepka se ze zadní tabulky registrační značky odstraní.

(3) Provedení kontrolní nálepky, její umístění na zadní tabulku registrační značky vozidla a způsob vyznačování termínu dalšího pravidelného měření emisí jsou uvedeny v příloze č. 6.

§ 6

Evidence vedené stanicí měření emisí

(1) Stanice měření emisí vede

- a) evidenci provedených měření emisí,
- b) evidenci tiskopisů osvědčení o měření emisí,
- c) evidenci kontrolních nálepek.

(2) Evidence měření emisí se vede formou knihy evidence měření emisí, evidence tiskopisů osvědčení o měření emisí a kontrolních nálepek se vede formou knihy evidence kontrolních nálepek a osvědčení o měření emisí. Instrukce k vedení evidence, vzory formulářů knih evidencí a způsob číslování protokolů o provedených měřeních emisí oznámí ministerstvo ve Věstníku dopravy.

(3) Počty kontrolních nálepek a tiskopisů osvědčení o měření emisí musí být denně kontrolovány a zaznamenávány v knize evidence kontrolních nálepek a osvědčení o měření emisí.

(4) Provozovatel stanice měření emisí zpracovává čtvrtletní hlášení o provedených měřeních emisí a odesílá je organizaci pověřené ministerstvem k zajištění distribuce tiskopisů osvědčení a kontrolních nálepek, od které odebírá tento materiál. Vzor formuláře hlášení a instrukce k jeho sestavování oznámí ministerstvo ve Věstníku dopravy.

(5) Protokoly o měření emisí, knihu evidence měření emisí a knihu evidence osvědčení a kontrolních nálepek stanice měření emisí uchovává v písemné podobě po dobu nejméně 5 let.

§ 7

Měření emisí motorů v záběhu

(1) U vozidla, které má povinnost podrobit se pravidelnému měření emisí a přitom má namontován motor, který neprošel záběhem, se měřící postupy spojené s měřením emisí neaplikují.

(2) Na základě dokladu předloženého provozovatelem vozidla o výměně nebo celkové opravě

motoru vydá stanice měření emisí vozidlu protokol o měření emisí se všemi náležitostmi, ale bez výsledku diagnostických měření. Do poznámky protokolu mechanik zapíše, že se jedná o motor v záběhu. Lhůtu příštího měření emisí stanoví na 3 měsíce a na registrační značku nalepí kontrolní nálepkou s vyznačenou tříměsíční lhůtou platnosti osvědčení o měření emisí. V osvědčení o měření emisí se zapíše rovněž lhůta platnosti 3 měsíce.

(3) Následné měření emisí je měřením opakovaným, provedeným v úplném rozsahu podle § 1. V případě vyhovujícího výsledku měření emisí se však termín platnosti tohoto opakovaného měření emisí počítá k termínu platnosti osvědčení o technické způsobilosti vozidla uvedeného v technickém průkazu vozidla.

ČÁST DRUHÁ

TECHNICKÉ PROHLÍDKY

Rozsah a způsob provádění technických prohlídek

(K § 48 odst. 4 zákona)

§ 8

(1) Ve stanici technické kontroly se provádějí tyto druhy technických prohlídek:

- a) pravidelná technická prohlídka,
- b) opakovaná technická prohlídka,
- c) technická prohlídka před schválením technické způsobilosti vozidla,
- d) technická prohlídka ADR,
- e) evidenční kontrola,
- f) technická prohlídka na žádost zákazníka,
- g) technická prohlídka před registrací vozidla a
- h) technická prohlídka v rámci technické silniční kontroly podle vyhlášky o technických silničních kontrolách (dále jen „nařízená technická prohlídka“).

(2) Technická prohlídka se provádí v rozsahu plném nebo částečném. Plným rozsahem je provedení technické prohlídky v rozsahu všech kontrolních úkonů podle přílohy č. 7, které se vztahují na konstrukci a vybavení vozidla. Částečným rozsahem je provedení technické prohlídky jen v rozsahu vybraných kontrolních úkonů.

(3) Pravidelnou technickou prohlídkou je technická prohlídka provedená ve lhůtách stanovených zákonem. Pravidelná technická prohlídka se provádí v plném rozsahu; obsahuje proto i evidenční kontrolu vozidla.

(4) Opakovanou technickou prohlídkou je technická prohlídka následující po předchozí technické prohlídce podle odstavce 1 písm. a), c), d), g) a h), při které byla na vozidle zjištěna vážná závada (stupně B) nebo nebezpečná závada (stupně C). Opakovaná technická prohlídka provedená do 30 kalendářních dnů od předchozí technické prohlídky se provede v rozsahu částečném, omezeném na kontrolu ústrojí, na kterém byla vážná nebo nebezpečná závada zjištěna. Opakovaná technická prohlídka provedená za dobu delší než 30 kalendářních dnů od předchozí technické prohlídky se provede v plném rozsahu.

(5) Technická prohlídka před schválením technické způsobilosti vozidla je technická prohlídka vozidla, jehož technická způsobilost dosud nebyla schválena a které dosud nebylo registrováno v České republice. Tato technická prohlídka se provádí v plném rozsahu, při respektování zvláštností vozidla. Kontrolní nálepkou při této technické prohlídce vozidlu přidělí a na registrační značku vylepí registrační orgán.

(6) Technická prohlídka ADR je technickou prohlídkou vozidla určeného k přepravě

nebezpečných věcí z hlediska plnění požadavků stanovených zvláštním právním předpisem.²⁾ Tento druh technické prohlídky může provádět pouze stanice technické kontroly, která byla k této činnosti pověřena ministerstvem a jejíž pracovníci byli pro tuto činnost vyškoleni. Podmínky zabezpečení této činnosti oznámí ministerstvo ve Věstníku dopravy.

(7) Evidenční kontrola je technická prohlídka vozidla v rozsahu kontrolních úkonů stanovených v příloze č. 7 ve skupině kontrolních úkonů č. 0. Tato technická prohlídka je účelově zaměřena na kontrolu souladu provedení vozidla s údaji uvedenými v technickém průkazu vozidla a v osvědčení o registraci vozidla. Evidenční kontrola je součástí každé pravidelné technické prohlídky.

(8) Technická prohlídka na žádost zákazníka je technickou prohlídkou provedenou v plném nebo částečném rozsahu podle požadavků zákazníka. Při této technické prohlídce se vozidlu nepřiděluje kontrolní nálepka a neprovádí se zápis o výsledku technické prohlídky do technického průkazu vozidla.

(9) Technickou prohlídkou před registrací vozidla se rozumí technická prohlídka vozidla, jehož technická způsobilost byla již schválena, ale vozidlo dosud nebylo registrováno v České republice. Tato technická prohlídka se provádí v plném rozsahu, při respektování zvláštností vozidla a jeho dokladů dle přílohy č. 20 této vyhlášky.

(10) Nařízená technická prohlídka se provádí v rozsahu stanoveném vyhláškou o technické silniční kontrole. O výsledku této technické prohlídky je vystaven protokol o technické prohlídce, jenž tvoří přílohu k dokladu vydanému policistou nebo celníkem, přičemž zápis o výsledku technické prohlídky se do technického průkazu vozidla neprovádí. Pokud nebyly při nařízené technické prohlídce zjištěny žádné závady nebo byly zjištěny jen lehké závady, kontrolní nálepka se nepřiděluje.

§ 9

(1) Žadatel o provedení technické prohlídky předloží stanici technické kontroly doklady v závislosti na požadovaném druhu technické prohlídky podle přílohy č. 20 této vyhlášky.

(2) Žadatel přistaví vozidlo k provedení technické prohlídky čisté a ve stavu, který umožní bezpečné provedení technické prohlídky. Pokud je vozidlo vybaveno poklicemi kol, které zakrývají upevnění kol, žadatel přistaví vozidlo s demontovanými poklicemi na všech kolech. Jízdní soupravy musí splňovat podmínky spojitelnosti vozidel do jízdních souprav uvedené ve vyhlášce upravující schvalování technické způsobilosti vozidel⁷⁾.

(3) Stanice technické kontroly provedení technické prohlídky odmítne, jestliže žadatel nepředloží doklady k vozidlu uvedené v odstavci 1, nebo z vozidla zjevně unikají provozní hmoty v takové míře, která by znečistila pracoviště nebo ohrozila bezpečnost práce. Stanice technické kontroly může provedení technické prohlídky odmítnout rovněž v případě, že přistavené vozidlo nesplňuje požadavky podle odstavce 2.

(4) U vozidla s plynovým pohonem kontrolní technik před vjezdem vozidla na linku stanice technické kontroly zkontroluje s použitím přístroje na zjišťování přítomnosti uhlovodíkového plynu těsnost plynové soustavy a u vozidla s alternativním pohonem přepne pohon na základní druh paliva.

(5) Kontrolní technik provede technickou prohlídku v rozsahu kontrolních úkonů uvedených v příloze č. 7 příslušných druhu technické prohlídky, konstrukci a vybavení vozidla. V průběhu technické prohlídky zaznamenává všechny závady, které na vozidle zjistil.

§ 10

(1) Technický stav ústrojí a vybavy vozidla se kontroluje pomocí kontrolních úkonů. Obsahovou náplň kontrolního úkonu tvoří

a) technické podmínky stanovené zvláštním právním předpisem,⁷⁾

b) způsob kontroly,

c) specifikace závad, která popisuje zjištěné závady a stanoví stupeň jejich závažnosti.

(2) Stupeň závažnosti závad se označuje písmeny A, B a C. Písmenem A se označuje lehká závada, písmenem B vážná závada a písmenem C nebezpečná závada.

(3) Seznam kontrolních úkonů, metody kontroly, základní popis závad a přípustné stupně hodnocení závad jsou stanoveny v příloze č. 7 k této vyhlášce⁸⁾.

§ 11

Přístroje a vybavení k provádění technické prohlídky

(K § 47 odst. 4 a § 54 odst. 6 zákona)

(1) Druhy stanic technické kontroly jsou

- a) stanice technické kontroly pro osobní automobily,
- b) stanice technické kontroly pro užitkové automobily,
- c) stanice technické kontroly pro traktory.

(2) Stanice technické kontroly pro osobní a pro užitkové automobily musí být k provádění technické prohlídky vybavena nejméně těmito přístroji a zařízeními:

- a) přístrojem na kontrolu tlaku vzduchu v pneumatikách s možností huštění (dále jen "hustič pneumatik"),
- b) zařízením na kontrolu vůlí nápravy,
- c) přístrojem na kontrolu geometrie řízené nápravy,
- d) zařízením na kontrolu házivosti kol,
- e) přístrojem na kontrolu seřízení světlometů,
- f) válcovou zkušebnou brzd,
- g) přístrojem na zjišťování přítomnosti uhlovodíkového plynu,
- h) zvedákem do pracovní jámy ke zdvižení nápravy vozidla,
- i) zařízením na kontrolu zapojení zásuvky tažného zařízení,
- j) soupravou tlakoměrů pro kontrolu vzduchových soustav vozidel; jen stanice technické kontroly pro užitkové automobily a traktory,
- k) decelerometrem; jen stanice technické kontroly pro užitkové automobily a traktory,
- l) zařízením na měření opotřebení spojovacích zařízení vozidel; jen stanice technické kontroly pro užitkové automobily a traktory,
- n) časoměrným zařízením; jen stanice technické kontroly pro užitkové automobily a traktory,
- o) přístrojem na měření hloubky dezénu pneumatik.

(3) Stanice technické kontroly pouze pro traktory musí být vybavena nejméně decelerometrem, tlakoměrem, zařízením na kontrolu zapojení zásuvky tažného zařízení, zařízením na měření opotřebení spojovacích zařízení vozidel a časoměrným zařízením.

(4) Přístroje uvedené v odstavci 2 musí být schváleného typu s výjimkou přístroje uvedeného pod písmenem j). Základní charakteristiky přístrojů a zařízení používaných k technické prohlídce jsou uvedeny v příloze č. 8.

(5) Přístroje používané k provádění technických prohlídek vozidel jsou pracovními měřidly nestanovenými (pracovními měřidly).¹⁾ Hustiče pneumatik uvedené do provozu po 17. srpnu 2000 jsou pracovními měřidly stanovenými (stanovená měřidla).⁴⁾ Zásady práce s měřidly a lhůty jejich kalibrace nebo ověřování stanoví "Metrologický řád stanic technické kontroly" uvedený v příloze č. 9.

(6) Metrologickou návaznost měřidel v síti stanic technické kontroly zajišťují osoby pověřené ministerstvem. Postupy používané pověřenými subjekty pro zajišťování návaznosti měřidel ve stanicích technické kontroly schvaluje ministerstvo po dohodě s Úřadem pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví.

§ 12

Protokol o technické prohlídce

(K § 53 odst. 2 zákona)

(1) Protokol o technické prohlídce se vyhotovuje bezprostředně po ukončení technické prohlídky, a to podle údajů uvedených v záznamníku závad, jímž se rozumí formulář s vyplněnými údaji o vozidle, které kontrolní technik zkontroluje, a do kterého v průběhu technické prohlídky zapisuje nalezené závady a poznámky. Záznamník závad se ve stanici technické kontroly uchovává společně s protokolem o technické prohlídce, který byl na jeho základě vystaven.

(2) Protokol o technické prohlídce obsahuje

- a)** záhlaví s logem stanic technické kontroly, číslo stanice technické kontroly, název provozovatele, místo nebo sídlo podnikání a číslo telefonu stanice technické kontroly,
- b)** název protokolu a evidenční číslo protokolu, které se skládá z dvojčíslí označujícího kalendářní rok, dvojčíslí označujícího kalendářní měsíc provedení technické prohlídky a z pořadového čísla protokolu v kalendářním měsíci,
- c)** druh, rozsah a datum provedení technické prohlídky vozidla,
- d)** značku, typ, druh a kategorii vozidla, registrační značku, číslo podvozku, typ motoru, rok výroby a datum první registrace vozidla a stav počítače ujeté vzdálenosti,
- e)** jméno a adresu nebo firmu a sídlo provozovatele vozidla,
- f)** číslo stanice měření emisí a datum a číslo protokolu o provedeném měření emisí,
- g)** zjištěné závady ústrojí nebo funkcí vozidla uváděné v samostatných skupinách podle závažnosti závad,
- h)** poznámky, ve kterých se uvádějí podstatné informace o provedené technické prohlídce a vozidlu,
- i)** výsledek hodnocení technické způsobilosti vozidla k provozu,
- j)** výsledek evidenční kontroly,
- k)** druh a termín příští technické prohlídky podle lhůty stanovené zákonem,
- l)** údaj, zda byla, či nebyla vozidlu přidělena kontrolní nálepka,
- m)** jméno a evidenční číslo profesního osvědčení kontrolního technika, který provedl technickou prohlídku,
- n)** razítko a podpis odpovědného pracovníka stanice technické kontroly.

(3) Vzor protokolu o technické prohlídce a evidenční kontrole je uveden v příloze č. 10.

§ 13

Vyznačování provedení technické prohlídky vozidla

(K § 48 odst. 4 zákona)

(1) Výsledek hodnocení technické způsobilosti vozidla a dobu platnosti technické způsobilosti vozidla vyznačuje stanice technické kontroly zápisem ve starším provedení technického průkazu vozidla v části "Technická kontrola vozidla", v novějším provedení technického průkazu vozidla v části "Záznam o technické prohlídce a platnost technické způsobilosti vozidla". Provedení a způsob zápisu oznámí ministerstvo ve Věstníku dopravy.

- (2)** Kladný výsledek technické prohlídky a dobu platnosti osvědčení o technické způsobilosti vozidla k provozu vyznačuje stanice technické kontroly umístěním kontrolní nálepky technické způsobilosti vozidla na zadní tabulku registrační značky vozidla. Na kontrolní nálepce se perforací vyznačí rok a měsíc příští technické prohlídky vozidla.
- (3)** Při první registraci vozidla nebo při přidělení nové registrační značky umísťuje kontrolní nálepku technické způsobilosti vozidla na registrační značku obecní úřad obce s rozšířenou působností. Na kontrolní nálepce perforací vyznačí termín příští technické prohlídky vozidla podle lhůty stanovené zákonem.
- (4)** Vzor provedení kontrolní nálepky technické způsobilosti vozidla, způsob vyznačování termínu příští technické prohlídky a umístění kontrolní nálepky na jednotlivé druhy tabulek registračních značek vozidel je uveden v příloze č. 6.

§ 14

Informační systém stanic technické kontroly

(K § 48 odst. 4 zákona)

- (1)** Činnost stanic technické kontroly je evidována a vyhodnocována v automatizovaném informačním systému stanic technické kontroly (dále jen "automatizovaný systém"), který je centralizovaným informačním systémem pracujícím v reálném čase.
- (2)** Základní funkcí automatizovaného systému je tvorba protokolů o technické prohlídce, evidence kontrolních nálepek a shromažďování a ukládání dat v reálném čase v datovém úložišti správce systému. Zde jsou tato data archivována a vyhodnocována. Tisk protokolů o technické prohlídce je možný výhradně z těchto dat a pouze programem správce systému.
- (3)** Stanice technické kontroly prostřednictvím uživatelského rozhraní stanoveného správcem systému provádějí vkládání aktuálních informací o prováděných technických prohlídkách. Komunikace v rámci automatizovaného systému probíhá prostřednictvím stálého internetového připojení stanice technické kontroly.
- (4)** Správce systému přiděluje přístupová práva stanicím technické kontroly pro přístup do automatizovaného systému. Přístup k aplikaci se provádí bezpečným způsobem prostřednictvím veřejné sítě Internet šifrovaným komunikačním kanálem využívajícím moderní, standardizované a silné kryptografické metody a protokoly. Vícenásobná autentizace a autorizace oprávněných uživatelů je založena na přístupovém seznamu povolených neměnných adres jednoznačně identifikujících klientský počítač v síti Internet (dále jen "pevné adresy") a na silné kryptografické identifikaci uživatelů využívající technologii kvalifikovaných certifikátů umístěných na předepsaném úložišti certifikátů výpočetního prostředí uživatele. Certifikát přidělí správce systému pouze takové osobě, která absolvovala školení zakončené testem a je držitelem osvědčení obsluhy automatizovaného systému. Certifikát má omezenou časovou platnost.
- (5)** Pro zabezpečení chodu automatizovaného systému (shromažďování a přenosu informací) musí být stanice technické kontroly vybavena odpovídající technikou:
- a)** osobním počítačem,
 - b)** spolehlivým a dostatečně rychlým připojením do veřejné sítě Internet s pevnou adresou, která bude evidována v seznamu povolených pevných adres oprávněných klientských počítačů jednotlivých stanic technické kontroly,
 - c)** předepsaným programovým vybavením pro bezpečný přístup do automatizovaného systému pomocí technologie virtuálních privátních sítí využívající silné standardizované kryptografické algoritmy a protokoly,
 - d)** platným kvalifikovaným certifikátem umístěným na předepsaném bezpečném úložišti certifikátů výpočetního prostředí uživatele (např. ve speciálním hardwarovém tokenu apod.).
- (6)** Stanice technické kontroly pouze pro zvláštní vozidla může být pro komunikaci v rámci automatizovaného systému vybavena i jiným připojením do sítě Internet, než je uvedeno v

odstavci 5 písm. b).

(7) Ustanovení odstavců 1 až 6 se nevztahují na stanice technické kontroly, které provádí pouze technické prohlídky vozidel Ministerstva vnitra, Ministerstva obrany, Policie České republiky a Bezpečnostní informační služby.

ČÁST TŘETÍ

STANICE TECHNICKÉ KONTROLY

§ 15

Druhy stanic technické kontroly

(K § 54 odst. 6 zákona)

Stanice technické kontroly se dělí na

- a)** stanice technické kontroly pro silniční motorová a přípojná vozidla kategorií L, M₁, N₁, O₁ a O₂ (dále jen "stanice technické kontroly pro osobní automobily"),
- b)** stanice technické kontroly pro silniční motorová a přípojná vozidla kategorií M₂, M₃, N₂, N₃, O₁, O₂, O₃ a O₄ a zvláštní motorová a přípojná vozidla kategorií T, O_{T1}, O_{T2}, O_{T3} a O_{T4} (dále jen "stanice technické kontroly pro užitkové automobily"),
- c)** stanice technické kontroly kombinované pro silniční motorová a přípojná vozidla kategorií L, M1, N1, O1 a O2, M2, M3, N2, N3, O1, O2, O3 a O4 a zvláštní motorová a přípojná vozidla kategorií T, OT1, OT2, OT3 a OT4 (stanice technické kontroly kombinovaná pro osobní a užitkové automobily),
- d)** stanice technické kontroly pro zvláštní motorová a přípojná vozidla kategorií T, O_{T1}, O_{T2}, O_{T3} a O_{T4} (dále jen "stanice technické kontroly pro traktory").
- e)** působnost stanice technické kontroly pro osobní automobily může být rozšířena o provádění technických prohlídek zvláštních vozidel kategorií T, OT1, OT2, OT3 a OT4.

§ 16

Základní technické vybavení a uspořádání stanice technické kontroly

(K § 54 odst. 6 zákona)

(1) Kontrolní linka stanice technické kontroly pro osobní automobily musí být průjezdná a musí mít tyto minimální rozměry:

- | | |
|-------------------------------------|-----------------------------|
| a) délka linky | 33,0 m (4 kontrolní stání), |
| nebo | 26,0 m (3 kontrolní stání), |
| b) šířka linky | 5,0 m, |
| c) světlá výška linky (včetně vrat) | 3,0 m, |
| d) světlá šířka vrat | 3,0 m. |

(2) Kontrolní linka stanice technické kontroly pro užitkové automobily musí být průjezdná a musí mít tyto minimální rozměry:

- | | |
|-------------------------------------|---------|
| a) délka linky | 42,0 m, |
| b) šířka linky | 6,0 m, |
| c) světlá výška linky (včetně vrat) | 4,5 m, |
| d) světlá šířka vrat | 3,5 m. |

(3) Teoretická kapacita kontrolní linky stanice technické kontroly pro osobní automobily v jednosměnném provozu při čtyřech kontrolních stáních je 12 500 technických prohlídek za rok a při třech kontrolních stáních 10 000 technických prohlídek za rok. Teoretická kapacita kontrolní linky pro užitkové automobily je 4 600 technických prohlídek za rok.

(4) V návaznosti na kontrolní linku podle odstavců 1 a 2 musí mít stanice technické kontroly tyto další prostory:

- a) kancelář příjmu,
- b) kancelář vedoucího,
- c) místnost pro kontrolní techniky (pro 4 kontrolní techniky min. 20 m²),
- d) čekárnu pro návštěvníky navazující na kancelář příjmu,
- e) sociální zařízení pro pracovníky a návštěvníky stanice technické kontroly,
- f) parkovací plochy pro vozidla přistavovaná k technické prohlídce a pro vozidla, která již technickou prohlídku absolvovala, (celková potřebná kapacita těchto parkovišť je pro stanici technické kontroly pro osobní automobily min. 8 vozidel a pro stanici technické kontroly pro užitkové automobily min. 3 osmnáctimetrové soupravy a 2 dvanáctimetrová vozidla),
- g) vnitřní komunikace v areálu stanice technické kontroly, které musí umožňovat bezpečný a plynulý provoz,
- h) areál stanice technické kontroly musí mít samostatný vjezd a výjezd z veřejně přístupné pozemní komunikace.

(5) Uspořádání jednotlivých pracovišť i celého areálu stanice technické kontroly musí umožnit dodržení předepsaných technologických postupů technické prohlídky a odpovídat zvláštnímu právnímu předpisu⁵⁾ a obsahu doporučených technických norem⁶⁾ pro

- a) parkovací plochy,
- b) vnitřní komunikace,
- c) příjezdové a výjezdové prostory na kontrolní linku,
- d) pracovní jámu pro kontrolní úkony na spodku vozidla,
- e) podlahy pracovišť na kontrolu seřízení světlometů a na kontrolu geometrie přední nápravy.

(6) Podlahy na kontrolních linkách musí mít bezprašný a snadno udržovatelný povrch.

(7) Z ustanovení odstavců 1, 2, 4 a 5 lze u stanic technické kontroly uvedených do provozu před nabytím účinnosti zákona připustit v odůvodněných případech odchylku. Stavební uspořádání stanice technické kontroly však musí odpovídat vždy alespoň podmínkám uspořádání stanice technické kontroly platným v době, kdy byla takováto stanice uvedena do provozu.

(8) Stanice technické kontroly podle odstavců 1 a 2 musí být kromě přístrojů a zařízení uvedených v § 11 dále vybavena nejméně

- a) zařízením pro kontinuální odsávání výfukových plynů po celé délce linky,
- b) zdrojem stlačeného vzduchu ve stanici pro osobní automobily s tlakem nejméně 0,6 MPa a ve stanici pro užitkové automobily s tlakem nejméně 1,0 MPa,
- c) montážní lampou do pracovní jámy,
- d) osobním počítačem s hardwarovým a softwarovým vybavením splňujícím požadavky informačního systému stanic technické kontroly,
- e) telefonní linkou, faxem nebo obdobným zařízením.

(9) Povinnost vybavení podle požadavků uvedených v odstavci 8 písm. d) a e) se vztahuje i na stanice technické kontroly pro zvláštní vozidla.

(10) Jednotlivá pracovní stání kontrolní linky stanice technické kontroly musí být vybavena dobře čitelnými seznamy kontrolních úkonů prováděných na těchto pracovištích.

(11) Stanice technické kontroly, která provádí pouze technické prohlídky vozidel Ministerstva obrany, Ministerstva vnitra, Policie České republiky a Bezpečnostní informační služby, nemusí splňovat

podmínky uspořádání podle odstavců 1, 2, 4 a 5. Technická prohlídka uvedených vozidel nemusí být prováděna na průjezdné kontrolní lince.

§ 16a

Způsob a rozsah pokrytí správního obvodu činností stanic technické kontroly

(K § 54 odst. 6 zákona)

(1) Způsob a rozsah pokrytí správního obvodu činností stanic technické kontroly se určí na základě posouzení kapacitních potřeb správního obvodu a kapacit stanic technické kontroly. Výsledkem posouzení nesmí být překročení kapacitní potřeby technických prohlídek území okresu, který je součástí správního obvodu příslušného kraje a v němž má být uvažovaná stanice technické kontroly provozována, nebo překročení kapacitní potřeby technických prohlídek území příslušného kraje o více než 20 %.

(2) Způsob výpočtu kapacitní potřeby správního obvodu a teoretické kapacity kontrolních linek stanic technické kontroly je uveden v příloze č. 19. Rozsah pokrytí správního obvodu činností stanic technické kontroly je překročen,

- a)** je-li kapacitní potřeba technických prohlídek příslušného druhu vozidel nižší než součet teoretických nebo, jsou-li známy, skutečných kapacit stanic technické kontroly v příslušném správním obvodu určených podle přílohy č. 19, a to včetně těch, pro které již bylo uděleno oprávnění k provozování stanice technické kontroly, nebo
- b)** tvoří-li rozdíl mezi kapacitní potřebou technických prohlídek příslušného druhu vozidel ve správním obvodu a součtem teoretických nebo skutečných kapacit všech stanic technické kontroly ve správním obvodu méně než 60 % teoretické kapacity nově uvažované kontrolní linky stanice technické kontroly určené podle § 16 odst. 3.

(3) Ustanovení odstavců 1 a 2 se nevztahují na stanice technické kontroly, které provádí pouze technické prohlídky vozidel Ministerstva vnitra, Ministerstva obrany, Policie České republiky a Bezpečnostní informační služby.

§ 17

Způsob ověření plnění podmínek k provozování stanice technické kontroly

(K § 57 odst. 5 zákona)

(1) Před zahájením provozu stanice technické kontroly zabezpečí její provozovatel kalibraci měřidel a závěrečnou expertízu o splnění všech podmínek k provozování stanice technické kontroly vypracovanou osobou určenou ministerstvem.

(2) Protokoly o závěrečné expertíze a výsledku metrologické kontroly spolu s kopiemi profesních osvědčení kontrolních techniků provozovatel stanice technické kontroly předloží krajskému úřadu ve lhůtě stanovené v rozhodnutí o udělení oprávnění k provozování stanice technické kontroly. V případě nové stavby stanice technické kontroly nebo změny stavby provedené za účelem užívání stavby k provádění technických prohlídek předloží provozovatel stanice technické kontroly krajskému úřadu i kopii kolaudačního rozhodnutí.

§ 18

Osvědčení k zahájení provozu stanice technické kontroly

(K § 57 odst. 3 zákona)

(1) Při splnění všech podmínek uvedených v § 17 vydá krajský úřad provozovateli stanice technické kontroly osvědčení k zahájení provozu, ve kterém mu stanoví také evidenční číslo stanice technické kontroly.

(2) Kopii vydaného osvědčení podle odstavce 1 zašle krajský úřad ministerstvu.

(3) Před zahájením provozu musí být stanice technické kontroly označena způsobem stanoveným v

příloze č. 11.

§ 19

Rozsah odborných znalostí a učební osnova výuky teoretické přípravy a praktického výcviku k získání odborné způsobilosti k provádění technických prohlídek

(K § 62 odst. 2 zákona)

(1) Rozsah odborných znalostí kontrolního technika obsahuje učební osnova základního kurzu, která je uvedena v příloze č. 12.

(2) Cílem výuky teoretické přípravy a praktického výcviku základního kurzu je seznámit kontrolní techniky

- a)** s organizací technických prohlídek, sítě stanic technické kontroly a rámcově se systémem řízení této sítě,
- b)** s odpovědností kontrolního technika a s právními a ekonomickými důsledky jeho činnosti,
- c)** s vlivem změn technického stavu vozidla na bezpečnost provozu na pozemních komunikacích, na životní prostředí a ekonomiku provozu vozidla,
- d)** s konstrukcí a funkcí diagnostických zařízení s cílem naučit tato zařízení používat pro ověřování funkce a zjišťování technického stavu ústrojí vozidla,
- e)** s praktickým výkonem kontrolní činnosti na kontrolních linkách pro jednotlivé druhy vozidel a se správným hodnocením zjišťovaného technického stavu vozidla,
- f)** s organizací metrologie v České republice a v síti stanic technické kontroly s cílem naučit činností, které jsou nutné pro zajištění správnosti měřidel a měření,
- g)** s vedením agendy spojené s činností stanice technické kontroly.

§ 20

Organizování a hodnocení závěrečné zkoušky z odborné způsobilosti k provádění technických prohlídek a zkušební řád

(K § 62 odst. 2 zákona)

(1) Závěrečná zkouška odborné způsobilosti k provádění technických prohlídek se skládá z písemného testu, praktické a ústní zkoušky.

(2) Písemným testem prokazuje kontrolní technik znalosti

- a)** právních předpisů upravujících činnost stanice technické kontroly, provádění technické prohlídky, kontroly a hodnocení technického stavu vozidla, podmínek provozu vozidel na pozemních komunikacích,
- b)** základního technického názvosloví a agendy spojené s činností stanice technické kontroly,
- c)** metrologického zabezpečení v České republice a ve stanici technické kontroly,
- d)** konstrukce, obsluhy a údržby měřidel a technologických zařízení používaných při technické prohlídce.

(3) Praktickou a ústní zkouškou prokazuje kontrolní technik znalosti a dovednosti při používání měřidel a technologických zařízení se zaměřením na správnost vyhodnocení měření a praktického provádění technické prohlídky na kontrolní lince a na správné hodnocení technického stavu vozidla.

(4) Zkušební řád závěrečné zkoušky odborné způsobilosti k provádění technických prohlídek je uveden v příloze č. 13.

§ 21

Profesní osvědčení kontrolního technika

(K § 60 odst. 3 zákona)

Vzor profesního osvědčení kontrolního technika k provádění technických prohlídek je uveden v příloze č. 14.

ČÁST ČTVRTÁ

STANICE MĚŘENÍ EMISÍ

§ 22

Základní technické vybavení stanice měření emisí

(K § 63 odst. 5 zákona)

(1) Stanice měření emisí musí mít pro své provozování prostory splňující podmínky pro měření emisí odpovídající zvláštnímu právnímu předpisu,⁵⁾ doporučeným technickým normám⁶⁾ a instrukcím oznámeným ministerstvem ve Věstníku dopravy podle § 88 odst. 2 zákona. Dále musí být vybavena zařízením na odsávání výfukových plynů, větráním a vytápěním.

(2) Přístroje a zařízení používané ve stanici měření emisí musí umožňovat měření emisí podle stanovených metodik a předpisů výrobce značky vozidla, pro kterou je oprávněn provádět měření emisí. Měřicí zařízení musí být metrologicky navázané.

§ 23

Způsob ověření plnění podmínek k provozování stanice měření emisí

(K § 66 odst. 3 zákona)

(1) Před zahájením provozu stanice měření emisí zabezpečí její provozovatel kalibraci měřidel a závěrečnou expertízu o splnění všech podmínek k provozování stanice měření emisí.

(2) Protokoly o závěrečné expertíze a výsledku metrologické kontroly spolu s kopiemi profesních osvědčení mechaniků provozovatel stanice měření emisí předloží příslušnému obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností ve lhůtě stanovené v rozhodnutí o udělení oprávnění k provozování stanice měření emisí. V případě nové stavby stanice měření emisí nebo změny stavby provedené za účelem užívání stavby k provádění měření emisí předloží provozovatel stanice měření emisí obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností i kopii kolaudačního rozhodnutí.

(3) Stanice měření emisí, která má základní povinné technické vybavení pro měření emisí vozidel s neřízenými emisními systémy, může měřit emise všech značek a typů vozidel s neřízenými emisními systémy, pro něž má k dispozici potřebné technické podklady pro jejich seřizování a opravy.

(4) Stanici měření emisí může provozovat i provozovatel stanice technické kontroly, pokud splňuje podmínky uvedené v odstavci 3, nebo jehož pracovníci splňují požadavky specializovaného školení mechaniků podle odstavce 7, a pokud disponuje technickým vybavením a dokumentací k vozidlům továrních značek, u kterých bude měření emisí provádět. Pracoviště měření emisí musí být samostatné a musí být situováno mimo kontrolní linku stanice technické kontroly.

(5) Měření emisí u vozidel s řízenými emisními systémy může provádět jen stanice měření emisí, která je vybavena stanovenou přístrojovou technikou pro kontrolu funkce řízeného emisního systému včetně jejího propojení s vozidlem a dokumentací, která stanoví postupy komunikace s řídicí jednotkou systému a způsob vyhledávání závad.

(6) Stanice měření emisí, která je oprávněna měřit emise konkrétní značky vozidel s řízenými emisními systémy a která rozšířila své vybavení pro měření emisí i pro jiné značky vozidel nebo typy řízených emisních systémů, než které jsou uvedeny v oprávnění k provozování stanice měření emisí, může měřit emise vozidel těchto dalších značek pouze za předpokladu, že

- a) doloží expertízou příslušnému obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností splnění podmínek pro měření emisí i pro tyto další značky vozidla nebo typy řízených emisních systémů,

b) příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností ji udělí oprávnění k provozování stanice měření emisí i pro tyto další značky vozidel nebo typy řízených emisních systémů.

(7) Pověření výrobce vozidla nebo výrobce emisního systému, představované obchodní smlouvou o servisním zastoupení (o smluvní opravě), lze nahradit specializovaným školením mechaniků ve školicím zařízení zaměřeným na diagnostiku a opravy emisních systémů vozidel. Školicí zařízení musí být pro tyto účely pověřené ministerstvem. Poskytování vzdělávacích služeb nesmí být vázáno na jiné obchodní aktivity a dokumentace musí být poskytována za přiměřenou a nediskriminující cenu.

(8) Stanici měření emisí pro měření emisí motorů vozidel s řízenými i neřízenými emisními systémy může provozovat i oprávněná zkušebna (§ 19 odst. 7 zákona).

§ 24

Osvědčení k zahájení provozu stanice měření emisí

(K § 66 odst. 3 zákona)

(1) Při splnění všech podmínek uvedených v § 23 vydá obecní úřad obce s rozšířenou působností provozovateli stanice měření emisí osvědčení k zahájení provozu, ve kterém mu stanoví také evidenční číslo stanice měření emisí.

(2) Kopii vydaného osvědčení podle odstavce 1 zašle obecní úřad obce s rozšířenou působností ministerstvu.

(3) Před zahájením provozu musí být stanice měření emisí označena způsobem stanoveným v příloze č. 15.

§ 25

Rozsah odborných znalostí a učební osnova výuky teoretické přípravy k získání odborné způsobilosti k měření emisí

(K § 71 odst. 2 zákona)

(1) Rozsah odborných znalostí mechanika obsahuje učební osnova základního kurzu, která je uvedena v příloze č. 16.

(2) Cílem základního kurzu je seznámit mechanika

- a)** s organizací měření emisí, sítě stanic měření emisí a rámcově se systémem řízení této sítě,
- b)** s odpovědností mechanika a s právními a ekonomickými důsledky jeho činnosti,
- c)** se zásadami schvalování vozidel a motorů z hlediska emisí výfukových plynů,
- d)** s vlivem změn technického stavu motoru a jeho příslušenství na životní prostředí a ekonomiku provozu,
- e)** s konstrukcí a funkcí diagnostických zařízení s cílem naučit tato zařízení používat pro ověřování funkce a zjišťování technického stavu ústrojí vozidla, motoru a jeho příslušenství,
- f)** s praktickým výkonem měření emisí a se správným hodnocením zjišťovaného technického stavu motoru a jeho příslušenství,
- g)** s organizací metrologie v České republice a v síti stanic měření emisí s cílem naučit činnostem, které jsou nutné pro zajištění metrologického pořádku ve stanici měření emisí,
- h)** s vedením agendy spojené s činností stanice měření emisí.

§ 26

Organizování a hodnocení závěrečné zkoušky odborné způsobilosti k měření emisí a zkušební řád

(K § 71 odst. 2 zákona)

(1) Závěrečná zkouška odborné způsobilosti k měření emisí se skládá formou písemného testu. Závěrečnou zkouškou odborné způsobilosti prokazuje mechanik znalosti odpovídající cíli základního kurzu podle § 25 odst. 2.

(2) Zkušební řád závěrečné zkoušky odborné způsobilosti k měření emisí je uveden v příloze č. 17.

§ 27

Profesní osvědčení mechanika

(K § 69 odst. 3 zákona)

Vzory profesního osvědčení mechanika k provádění měření emisí jsou uvedeny v příloze č. 18.

ČÁST PÁTÁ

TECHNICKÉ PROHLÍDKY A MĚŘENÍ EMISÍ ZVLÁŠTNÍCH VOZIDEL

§ 28

Způsob provádění technické prohlídky a měření emisí traktoru a jeho přípojného vozidla

(K § 79 odst. 5 zákona)

(1) Rozsah kontrolních úkonů pro zjišťování a hodnocení technického stavu traktoru a jeho přípojného vozidla při technické prohlídce a měření emisí ve stanici technické kontroly a stanici měření emisí je uveden v příloze č. 7.

(2) Technickou prohlídku traktoru a jeho přípojného vozidla je možno provést i na vhodném místě mimo kontrolní linku stanice technické kontroly. Pro jízdní zkoušku účinku brzd traktoru a jeho přípojného vozidla musí být dostatečně dlouhá a široká pozemní komunikace nebo prostranství, na kterém se traktor nebo traktor s přípojným vozidlem může bezpečně otočit. Vozovka zkušebního úseku pozemní komunikace nebo prostranství musí mít rovný, čistý a neklouzavý asfaltový, asfaltobetonový nebo cementobetonový povrch, bez výmolů nebo jiného povrchového poškození.

(3) Pokyny k výběru místa soustředění traktorů určeného k provádění technických prohlídek a měření emisí traktorů mobilním způsobem oznámí ministerstvo ve Věstníku dopravy.

ČÁST ŠESTÁ

PŘECHODNÁ A ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

§ 29

(1) Osvědčení o schválení přístrojů pro stanice technické kontroly a stanice měření emisí vydaná před účinností této vyhlášky na dobu neurčitou pozbývají platnosti dnem 30. června 2002, pokud nebude jejich platnost prodloužena; o prodloužení platnosti může výrobce požádat způsobem uvedeným v příloze č. 3, nejpozději do 31. března 2002.

(2) Platnost osvědčení o odborné způsobilosti kontrolních techniků stanic technické kontroly a mechaniků stanic měření emisí vydaných před účinností zákona č. 56/2001 Sb. a platných ke dni účinnosti tohoto zákona se mění z doby určité na dobu neurčitou.

(3) Stanice technické kontroly a stanice měření emisí smí od 1. ledna 2002 vylepovat na tabulky registračních značek pouze kontrolní nálepky s hologramem podle vzoru v příloze č. 6.

(4) Tiskopisy osvědčení o měření emisí vyrobené před účinností této vyhlášky je možné používat až do vyčerpání skladových zásob.

(5) Vzory protokolů o měření emisí a technických prohlídkách používané před účinností této vyhlášky

je možné používat do instalace upravených počítačových uživatelských programů, nejpozději však do 31. prosince 2001.

§ 30

Zrušují se:

1. vyhláška č. 103/1995 Sb., o pravidelných technických prohlídkách a měření emisí silničních vozidel, s výjimkou přílohy č. 1, kontrolní úkony pro zjišťování a hodnocení technického stavu vozidla při technické prohlídce, která se ruší k 31. prosinci 2001,
2. vyhláška č. 322/1997 Sb., kterou se mění a doplňuje vyhláška Ministerstva dopravy č. 103/1995 Sb., o pravidelných technických prohlídkách a měření emisí silničních vozidel.

§ 31

Účinnost

Tato vyhláška nabývá účinnosti dnem vyhlášení.

Přechodné ustanovení zavedeno vyhláškou č. 99/2003 Sb. Čl. II

Tiskopisy vyrobené před nabytím účinnosti této vyhlášky po vyznačení provedené formální úpravy lze používat nejpozději do 31. prosince 2004.

Ministr:

Ing. Schling v. r.

Příloha č. 1 k vyhlášce č. 302/2001 Sb.

Přípustné hodnoty obsahu složek výfukových plynů motorů silničních motorových vozidel v provozu (měření emisí, silniční kontroly)

A. Zážehové motory

1. Zážehové motory s neřízeným emisním systémem

Obsah oxidu uhelnatého (CO) ve výfukových plynech je považován za přiměřený ukazatel charakterizující složení výfukových plynů vozidla. To za předpokladu, že nedochází k nadměrnému vynechávání zážehů, které nejlépe charakterizuje obsah nespálených uhlovodíků (HC) ve výfukovém plynu, měřený nedispersní infračervenou metodou a vyjadřovaný ekvivalentem n-hexanu.

Přípustné hodnoty CO při otáčkách volnoběhu a při zvýšených otáčkách stanoví výrobce vozidla. Pokud tyto hodnoty nebyly stanoveny, nesmí obsah CO (v % obj.) překročit u vozidel registrovaných nebo poprvé uvedených do provozu:

- a) do 31. prosince 1986 hodnotu 4,5% obj.,
- b) od 1. ledna 1987 hodnotu 3,5% obj.

Výše uvedené přípustné hodnoty se vztahují i na vozidla vybavená neřízeným emisním systémem s katalyzátorem.

Přípustné hodnoty HC (v ppm obj.) stanoví výrobce vozidla.

2. Zážehové motory s řízeným emisním systémem a katalyzátorem

U řízených emisních systémů jsou obsah CO ve volnoběhu a obsah CO a součinitel přebytku vzduchu

lambda při zvýšených otáčkách považovány za přiměřené ukazatele charakterizující složení výfukových plynů vozidla.

Přípustné hodnoty obsahu CO při volnoběhu a obsahu CO a součinitele přebytku vzduchu lambda při zvýšených otáčkách stanoví výrobce vozidla. Pokud uvedené hodnoty nebyly stanoveny, pak přípustnými hodnotami jsou:

a) u vozidel registrovaných nebo poprvé uvedených do provozu do 31. prosince 2002:

- 0,5% obj. CO při volnoběžných otáčkách,

- 0,3% obj. CO při zvýšených otáčkách; součinitel přebytku vzduchu lambda přitom musí dosahovat hodnoty $1 \pm 0,03$.

b) u vozidel registrovaných nebo poprvé uvedených do provozu od 1. ledna 2003:

- 0,3% obj. CO při volnoběžných otáčkách

- 0,2% obj. CO při zvýšených otáčkách; součinitel přebytku vzduchu lambda přitom musí dosahovat hodnoty $1 \pm 0,03$.

Poznámka: Součinitel přebytku vzduchu lambda vypočítává přístroj pro měření emisí zážehového motoru z obsahu složek výfukového plynu podle Brettschneiderova vzorce.

3. Zážehové motory s plynovým pohonem

Přípustné hodnoty obsahu složek výfukových plynů pro zážehové motory vozidel s pohonem na benzin se vztahují i na plynový pohon těchto vozidel.

B. Vznětové motory

1. Vznětové naftové motory

Parametrem, popisujícím emisní chování vznětového motoru v provozu je kouřivost motoru, vyjádřená součinitelem absorpce světla (optickou hustotou - opacitou) výfukového plynu „k“ (m^{-1}), zjišťovanou metodou volné akcelerace. Součinitel „k“ je aritmetickým průměrem hodnot součinitelů absorpce změřených při čtyřech za sebou jdoucích akceleracích, které splnily podmínku, že rozpětí (pásmo) jejich hodnot není větší než $0,25 \text{ m}^{-1}$. Pro traktory, vyrobené do konce roku 1980, se připouští toto rozpětí $0,5 \text{ m}^{-1}$.

Kouřivost motoru, vyjádřená součinitelem absorpce „k“, nesmí překročit:

a) u vozidel vyrobených do 31. prosince 1980 hodnotu 4 m^{-1} ,

b) u vozidel vyrobených od 1. ledna 1981 hodnotu součinitele absorpce X_p , vypočtenou jako součet hodnoty korigovaného součinitele absorpce X_L , stanoveného pro kontrolovaný typ vozidla při jeho homologační zkoušce, a hodnoty $0,5 \text{ m}^{-1}$

$$X_p = X_L + 0,5$$

$$k \leq X_p$$

Poznámka: Hodnota korigovaného součinitele absorpce X_L (m^{-1}) je uváděna na štítku vozidla, v dílenské dokumentaci k vozidlu a v technickém průkazu vozidla.

c) u vozidel, u kterých korigovaný součinitel absorpce nebyl stanoven podle bodu b)

- u motorů s atmosférickým sáním: $2,5 \text{ m}^{-1}$

- u přeplňovaných motorů: $3,0 \text{ m}^{-1}$

nebo u vozidel poprvé registrovaných nebo poprvé uvedených do provozu od 1. ledna 2007: $1,5 \text{ m}^{-1}$

2. Vznětové motory plynové a vícepalivové

Vznětové motory upravené na pohon jiným palivem než na motorovou naftu nebo na kombinaci paliv musí splňovat také požadavky podle bodu 1 na všechny druhy a kombinace paliv.

Základní charakteristiky přístrojů používaných k měření emisí

Přístroje a zařízení používané ve stanicích měření emisí musí umožňovat měření podle metodických postupů stanovených pro provádění měření emisí. Jejich základní charakteristiky jsou následující:

A. Přístroje pro měření emisí zážehových motorů

1. Přístroj na měření otáček motoru

Přístroj musí měřit otáčky klikového hřídele zážehového motoru v rozsahu nejméně 600 až 6000 min⁻¹, s přesností:

a) v rozsahu 600 až 1000 min⁻¹ - max. ± 25 min⁻¹,

b) v rozsahu nad 1000 min⁻¹ - max. ± 150 min⁻¹.

Rozlišitelnost (nejmenší odečitatelná hodnota) indikačního zařízení musí být:

a) v rozsahu do 1000 min⁻¹ - nejvýše 10 min⁻¹,

b) v rozsahu nad 1000 min⁻¹ - nejvýše 20 min⁻¹.

Lhůta kalibrace: 1 rok

2. Přístroj na měření teploty motoru

Přístroj musí umožňovat měření teploty oleje motoru otvorem pro měрку množství oleje v motoru. Průměr sondy musí vyhovovat pro kontrolované motory. Sonda musí být flexibilní a délka zasunutí do motoru musí být nastavitelná. Možný je i jiný srovnatelný způsob měření teploty motoru.

Teplotu musí přístroj měřit v rozsahu nejméně 50 až 100°C, s chybou max. $\pm 2,5^\circ\text{C}$.

Rozlišitelnost musí být nejvýše 2°C.

Lhůta kalibrace: 1 rok

3. Přístroj na měření úhlu sepnutí kontaktů přerušovače

Přístroj musí pracovat na principu snímání a analýzy průběhu primárního napětí zapalovací soustavy zážehového motoru.

Úhel sepnutí musí přístroj měřit v procentech nebo ve stupních otočení hřídele rozdělovače (°HR), anebo volitelně v obou jednotkách, v rozsahu 30 až 70 % nebo v odpovídajících rozsazích ve °HR podle provedení motoru.

Úhel sepnutí musí přístroj měřit ve třídě přesnosti max. 2,5.

Rozlišitelnost musí být nejméně 2 % a odpovídající ve °HR.

Lhůta kalibrace: 1 rok

4. Přístroj na měření předstihu zážehu

Přístroj musí pracovat na principu snímání zapalovacích impulzů sekundárního obvodu zapalovací soustavy z kabelu ke svíčce a stroboskopické lampy, spouštěné těmito impulzy. Může být také vybaven zařízením pro využití motorem neseného snímače horní úvrati motoru.

Úhel předstihu musí přístroj měřit v rozsahu nejméně:

0 - 60° klikového hřídele s přesností max. $\pm 2^\circ$ KH.

Rozlišitelnost musí být nejméně 1°KH.

Lhůta kalibrace: 1 rok

5. Přístroj pro měření emisí výfukových plynů zážehových motorů

Pro měření emisí vozidel se zážehovými motory s neřízenými emisními systémy může být používán přístroj měřící nejméně dvě složky výfukového plynu, a to oxid uhelnatý (CO) a nespálené uhlovodíky (HC) metodou nedispersní absorpce infračerveného záření výfukovými plyny. Musí splňovat požadavky

nejméně na třídu II podle mezinárodního doporučení ODVIL R 99.

Přístroj pro měření emisí vozidel s řízenými emisními systémy zážehových motorů musí měřit nejméně čtyři složky výfukového plynu, a to oxid uhelnatý (CO), nespálené uhlovodíky (HC), oxid uhličitý (CO₂) a kyslík (O₂). Změřených složek musí stanovovat součinitel přebytku vzduchu λ pomocí Brettschneiderova vzorce. Musí splňovat požadavky nejméně na třídu 0 nebo I podle mezinárodního doporučení OEML R 99.

Přístroje pro měření emisí výfukových plynů zážehových motorů musí být schváleného typu.

Lhůta kalibrace: 1/2 roku

6. Přístroj pro kontrolu funkce řídicích jednotek emisních systémů a komunikaci s nimi

Přístroj musí umožňovat komunikaci s řídicí jednotkou systému řízení motoru v rozsahu stanoveném výrobcem vozidla nebo emisního systému. Přístroj musí být připojitelný k řídicímu systému motoru takovým způsobem, aby při jeho použití nedošlo k samovolnému vymazání paměti závad nebo k záznamu závad z důvodu připojení přístroje.

7. Přístroj (detektor) na zjišťování přítomnosti uhlovodíkového plynu

Přenosný přístroj je určen k detekci místa úniku uhlovodíkového plynu z plynové soustavy vozidla. Jeho čidlo musí být schopno indikovat přítomnost plynu již při koncentraci nižší než 10 % dolní meze výbušnosti uhlovodíkového plynu.

Lhůta kalibrace: podle předpisu výrobce přístroje

B. Přístroj pro měření kouřivosti vznětových motorů

Přístroj musí umožňovat měření optické hustoty (opacity) výfukového plynu vznětového motoru metodou volné akcelerace, definované předpisem EHK č. 24, jednotná ustanovení pro homologaci vznětových motorů, příloha č. 8. Opacitu musí přístroj indikovat v absolutních jednotkách (m⁻¹), volitelně v procentech (%) nebo jednotkách HSU.

Kromě opacity, vyjádřené součinitelem absorpce, musí přístroj měřit otáčky motoru, dobu akcelerace motoru a teplotu motoru.

Přístroje pro měření kouřivosti vznětových motorů musí být schváleného typu.

Lhůta kalibrace: 1 rok

Příloha č. 3 k vyhlášce č. 302/2001 Sb.

Schvalování přístrojů a zařízení pro stanice technické kontroly a stanice měření emisí

Stanovené měřicí přístroje a zařízení určené pro používání ve stanici technické kontroly a stanici měření emisí (výrobky) podléhají schválení typu. Typ výrobku schvaluje ministerstvo, na základě výsledku posudků a zkoušek, provedených pověřenou osobou (zkušebnou). Pověření zkušeben a rozsah pověření oznámí ministerstvo ve Věstníku dopravy.

Žádost o schválení typu podává žadatel u ministerstva, prostřednictvím pověřené zkušebny. Zkušebna po provedení zkoušek předloží ministerstvu žádost o schválení typu spolu s obchodní dokumentací k výrobku a protokolem o provedených zkouškách. Zkoušky se provádějí na náklady žadatele.

Aby typ přístroje nebo zařízení mohl být schválen, musí splnit požadavky, stanovené pro daný druh výrobku. Požadavky navrhuje zkušebna a schvaluje je ministerstvo. Zpracované a schválené požadavky jsou k dispozici na ministerstvu a u pověřené zkušebny.

Na základě předané dokumentace a kladného výsledku zkoušek vydá ministerstvo žadateli osvědčení o schválení typu přístroje nebo zařízení pro použití ve stanici technické kontroly nebo stanici měření emisí (dále jen „osvědčení“). Dobu platnosti osvědčení ministerstvo omezí v závislosti na trendech rozvoje v oboru, nejdéle na dobu 3 let. Platnost osvědčení prodlouží na základě žádosti žadatele a posudku zkušebny, která zkontroluje soulad výrobku se schválenými požadavky. Přitom se postupuje obdobně jako u žádosti o schválení typu výrobku.

Zjistí-li ministerstvo nesoulad dodávek výrobků se schváleným typem, může platnost uděleného

osvědčení pozastavit nebo osvědčení odejmout.

Schválení přístrojů a zařízení pro použití ve stanici technické kontroly a stanici měření emisí oznamuje ministerstvo ve Věstníku dopravy.

Příloha č. 4 k vyhlášce č. 302/2001 Sb.

Vzor protokolu o měření emisí vozidla se zážehovým motorem

A small, vertically oriented form with a header section containing a logo and some text, followed by several rows of fields for data entry, likely for recording measurement results and vehicle details.

Vzor protokolu o měření emisí vozidla se vznětovým motorem

A small, vertically oriented form similar to the one above, with a header section and multiple rows of fields for recording measurement data and vehicle information.

Příloha č. 5 k vyhlášce č. 302/2001 Sb.

Osvědčení o měření emisí

Osvědčení o měření emisí je doklad, který osvědčuje provedení měření emisí vozidla s vyznačením doby jeho platnosti.

Osvědčení o měření emisí má rozměr 19 cm x 7 cm a je v polovině délky přeloženo. Osvědčení o měření emisí je provedeno podle vzorů A₁ a A₂.

Výroba, distribuce a evidence osvědčení o měření emisí

Výroba tiskopisů osvědčení o měření emisí je zabezpečována ministerstvem prostřednictvím jím pověřené osoby, která zajišťuje jejich výrobu v množství potřebném pro celou síť stanic měření emisí. Prodej a distribuce tiskopisů osvědčení o měření emisí se zabezpečuje v distribučních místech na základě objednávek jednotlivých stanic měření emisí. Tiskopisy osvědčení o měření emisí stanice měření emisí objednává u distribučního místa nejméně dva měsíce před požadovaným termínem dodání.

Tiskopisy osvědčení o měření emisí jsou přísně zúčtovatelné tiskopisy. Centrálně jsou evidovány podle série a čísla u pověřené osoby, na distribučním místě a v každé stanici měření emisí. Tiskopisy osvědčení o měření emisí se ukládají na zabezpečených místech.

Tiskopisy osvědčení o měření emisí jsou denně inventarizovány (počet vydaných a zbývajících tiskopisů) podle zásad uvedených v § 6 vyhlášky. Poškozené tiskopisy osvědčení o měření emisí se uschovávají do doby jejich komisionálního zrušení a zničení za přítomnosti pracovníka pověřené osoby nebo obecního úřadu obce s rozšířenou působností. O jejich zničení se provede záznam v evidenci tiskopisů osvědčení o měření emisí stanice měření emisí. Tento záznam podepíše pověřený pracovník stanice měření emisí a pracovník pověřené osoby nebo obecního úřadu obce s rozšířenou působností.

Kontrolu výroby, distribuce a vedení evidence tiskopisů osvědčení o měření emisí provádějí osoby pověřené výkonem státního odborného dozoru a pracovníci pověřené osoby.

Vydávání druhopisu osvědčení o měření emisí

Při poškození, zničení, ztrátě nebo odcizení osvědčení o měření emisí na žádost držitele vozidla stanice měření emisí ověří ve svých záznamech (evidencích), zda poslední měření emisí provádělo jeho pracoviště a v kladném případě za úplatu vystaví podle vlastních záznamů k vozidlu druhopis osvědčení o měření emisí. V případě, že pověřený pracovník zjistí, že poslední měření emisí vozidla prováděla jiná stanice měření emisí, odkáže žadatele k vyřízení jeho žádosti na tuto stanici měření emisí.

V případě, že provozovatel vozidla bude žádat o zápis změny čísla vyměněného motoru, stanice měření emisí mu vyhoví jen po provedení nového měření emisí.

Vzor Osvědčení o měření emisí



Příloha č. 6 k vyhlášce č. 302/2001 Sb.

Kontrolní nálepky

Kontrolní nálepka technické způsobilosti vozidla (vzor A) se umísťuje na zadní tabulku registrační značky motorového a přípojného vozidla a slouží k označení vozidla, které úspěšně absolvovalo technickou prohlídku ve stanici technické kontroly.

Kontrolní nálepka měření emisí (vzor B) se umísťuje na zadní tabulku registrační značky motorového vozidla a slouží k označení vozidla, které úspěšně absolvovalo měření emisí ve stanici měření emisí.

Perforace kontrolních nálepek vyjadřuje měsíc a rok, kdy se má vozidlo podrobit následující technické prohlídce ve stanici technické kontroly, nebo měření emisí ve stanici měření emisí; kontrolní nálepka podle vzoru A inovuje platnost osvědčení o technické způsobilosti vozidla.

Kontrolní nálepky perforuje a vylepuje podle výsledku technické prohlídky nebo měření emisí kontrolní technik stanice technické kontroly nebo mechanik stanice měření emisí.

Popis kontrolních nálepek

Kontrolní nálepka technické způsobilosti vozidla je provedena podle vzoru A a je barvy červené.

Kontrolní nálepka měření emisí je provedena podle vzoru B a je barvy zelené.

Kontrolní nálepky jsou opatřeny transparentním lakem, který obsahuje částice odrážející UV světlo, a ve své střední části stříbrným hologramem, na kterém je černě vyznačena schvalovací značka (ATEST 8 SD 1000).

Výroba, distribuce a evidence kontrolních nálepek

Výroba kontrolní nálepky je zabezpečována ministerstvem prostřednictvím jím pověřené právnické osoby, která zajišťuje jejich výrobu ze speciálního k tomu účelu určeného materiálu a v množství potřebném pro celou síť stanic technické kontroly a stanic měření emisí. Prodej a distribuci kontrolních nálepek zabezpečují pověřené organizace na základě objednávek jednotlivých stanic technické kontroly nebo stanic měření emisí. Kontrolní nálepky stanice technické kontroly nebo stanice měření emisí objednává u pověřené právnické osoby nejméně dva měsíce před požadovaným termínem dodání.

Kontrolní nálepky mají charakter ceniny a jsou evidovány jako zúčtovatelné doklady jak u pověřené právnické osoby, tak v každé stanici technické kontroly a stanici měření emisí. Kontrolní nálepky se ukládají na bezpečných místech.

Kontrolní nálepky jsou denně inventarizovány (počet vydaných a zbývajících nálepek) a porovnány s počtem provedených kontrol a počtem vydaných náhradních nálepek. Poškozené kontrolní nálepky se

uschovají do doby jejich komisionálního nebo zrušení a zničení za přítomnosti pracovníka pověřené právnické osoby nebo krajského úřadu nebo obecního úřadu obce s rozšířenou působností. O jejich zničení se provede záznam v evidenci kontrolních nálepek stanice technické kontroly a stanice měření emisí. Tento záznam podepíše pověřený pracovník stanice technické kontroly nebo stanice měření emisí a pracovník pověřené právnické osoby nebo krajského úřadu nebo obecního úřadu obce s rozšířenou působností.

Evidence kontrolních nálepek je u stanic technické kontroly vedena informačním systémem AIS-STK, stanice měření emisí se řídí podle zásad uvedených v § 6 vyhlášky.

Kontrolu výroby, distribuce a vedení evidence kontrolních nálepek provádí ministerstvo v rámci státního odborného dozoru a pracovníci pověřené právnické osoby, kontrolu evidence kontrolních nálepek provádí také okresní úřad.

Umístění kontrolních nálepek na tabulce registrační značky

Uspořádání kontrolních nálepek a jejich umístění na zadní tabulce registrační značky je znázorněno vzory C_1 , C_2 , C_3 a C_4 této přílohy a je následující:

a) na obdélníkové jednořádkové tabulce začínající sérií písmen se kontrolní nálepky nalepí do mezery mezi skupinu písmen a první dvojčíslí. Kontrolní nálepka technické způsobilosti vozidla se lepí do horní poloviny a kontrolní nálepka měření emisí do spodní poloviny této mezery, podle vzoru C_1 . U starších provedení tabulek registračních značek se tyto nálepky lepí nad a pod pomlčku mezi skupinu písmen a prvního dvojčíslí,

b) na obdélníkové jednořádkové tabulce počínající skupinou čísel (tabulka pro přívěs za osobní automobil) se lepí kontrolní nálepka technické způsobilosti vozidla mezi první dvojčíslí a skupinu písmen do horní poloviny výšky písmen podle vzoru C_2 ,

c) na obdélníkové dvouřádkové tabulce se kontrolní nálepky lepí vlevo od skupiny písmen horního řádku. Kontrolní nálepka technické způsobilosti vozidla se lepí do horní poloviny a kontrolní nálepka měření emisí do spodní poloviny výšky písmen podle vzoru C_3 ,

d) na obdélníkové dvouřádkové tabulce se zkosenými horními rohy (všech rozměrů) se kontrolní nálepka technické způsobilosti vozidla lepí vlevo a kontrolní nálepka měření emisí vpravo od skupiny písmen horního řádku ve výšce středu písmen podle vzoru C_4 .

U nových typů provedení tabulky registrační značky (reflexní) se kontrolní nálepky vylepí na vymezené místo. ¹⁾

Náhradní kontrolní nálepka

Při provozu vozidla, jeho údržbě a opravách může dojít k poškození již vylepené kontrolní nálepky. V tomto případě může provozovatel vozidla požádat kteroukoliv stanici technické kontroly nebo stanici měření emisí o výměnu kontrolní nálepky. Žádosti bude vyhověno za podmínky, že stanici technické kontroly předloží technický průkaz vozidla, ve kterém je poslední platná technická prohlídka zapsána a stanici měření emisí předloží platné osvědčení o měření emisí.

Pracovník stanice po kontrole platnosti technické prohlídky nebo měření emisí a ztotožnění vozidla kontrolou identifikačních znaků vozidla přidělí držiteli vozidla náhradní kontrolní nálepku a vylepí ji na tabulku registrační značky. Perforací vyznačí platnost shodně se zápisem v technickém průkazu vozidla nebo osvědčení o měření emisí.

Vzor A



Kontrolní nálepka pro vyznačení platnosti technické způsobilosti vozidla k provozu na pozemních komunikacích

(červená barva)

Vzor B



Kontrolní nálepka pro vyznačení platnosti měření emisí
(zelená barva)

Vzor C

Umístění kontrolních nálepek na jednotlivé druhy tabulek registračních značek

C1 - obdélníková jednořádková tabulka registrační značky začínající sérií písmen



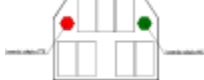
C2 - obdélníková jednořádková tabulka registrační značky začínající skupinou čísel (pro přívěs za osobní automobil)



C3- obdélníková dvouřádková tabulka registrační značky



C4 - obdélníková dvouřádková tabulka registrační značky se skosenými horními rohy (všech rozměrů)



Příloha č. 7 k vyhlášce č. 302/2001 Sb.

SEZNAM KONTROLNÍCH ÚKONŮ

pro kontrolu a hodnocení technického stavu vozidla při technické prohlídce

Označení stupňů závad:

A - lehká závada

B - vážná závada

C - nebezpečná závada

0. IDENTIFIKACE VOZIDLA

Podskupina kontrolních úkonů				
Číslo položky	Položka	Metoda kontroly		
	Základní popis závady	Hodnocení závady		
		A	B	C
0.1 Tabulka registrační značky (je-li vyžadována)				
0.1	Tabulka registrační značky	Vizuální kontrola		
	Vozidlo, které podléhá registraci, není opatřeno			

0.1.1	předepsaným počtem tabulek registračních značek		B	
0.1.2	Uchycení tabulky registrační značky je uvolněné nebo není spolehlivé, takže tabulka registrační značky může upadnout nebo způsob uchycení neodpovídá požadavkům.	A	B	
0.1.3	Tabulka registrační značky je poškozená nebo deformovaná nebo nečitelná, nebo je upraven její rozměr nebo její nepovolená úprava snižuje její čitelnost.	A	B	
0.1.4	Údaje uvedené na tabulce registrační značky neodpovídají údajům uvedených v dokladech vozidla.		B	
0.1.5	Umístění tabulky registrační značky na vozidle nebo úhly geometrické viditelnosti tabulky registrační značky neodpovídají požadavkům.		B	
0.1.6	Použití neschválené tabulky registrační značky (individuální výroba).		B	
0.2 Identifikace vozidla / identifikační číslo /výrobní číslo a povinný štítek výrobce				
0.2.1	Identifikační číslo / výrobní číslo	Vizuální kontrola		
	Vyražené identifikační číslo / výrobní číslo vozidla nebo výměnného			

0.2.1.1	samostatného technického celku (výměnná nástavba, pracovní stroj nesený) chybí, nebo je nelze najít.		B	
0.2.1.2	Identifikační číslo / výrobní číslo je neúplné nebo nečitelné nebo vyrezlé nebo jinak poškozené.		B	
0.2.1.3	Identifikační číslo / výrobní číslo neodpovídá údajům uvedených v dokladech vozidla nebo výměnného samostatného technického celku (výměnná nástavba, pracovní stroj nesený).		B	
0.2.1.4	Ve struktuře vyraženého identifikačního čísla / výrobního čísla nebo v jeho okolí, jsou patrné změny svědčící o jeho pozměnění nebo je číslo vyraženo neschváleným, neoriginálním způsobem.		B	
0.2.2	Povinný štítek výrobce	Vizuální kontrola		
0.2.2.1	Povinný štítek výrobce, je-li vyžadován, chybí nebo je nečitelný nebo je neúplný nebo vyznačené údaje neodpovídají údajům, uvedeným v dokumentaci vozidla nebo samostatného technického celku (výměnná nástavba, pracovní	A	B	

	stroj nesený).			
0.2.2.2	Způsob upevnění nebo provedení nebo způsob vyznačení údajů na povinném štítku výrobce svědčí o jeho pozměnění.		B	
0.3 Neshoda údajů				
0.3	Neshoda údajů	Vizuální kontrola		
0.3.1	Změna nebo úprava vozidla, která neodpovídá schválenému provedení nebo údajům, uvedeným v dokumentaci vozidla, nebo je-li vyžadováno, není tato změna nebo úprava vyznačena v dokumentaci vozidla.		B	

1. BRZDOVÉ ZAŘÍZENÍ

Podskupina kontrolních úkonů				
Číslo položky	Položka	Metoda kontroly		
	Základní popis závady	Hodnocení závady		
		A	B	C
1.1 Mechanický stav a funkce				
1.1.1	Uložení pedálu provozní brzdy / ruční páky brzdy	Vizuální kontrola částí za použití brzdového systému. Poznámka: Vozidla vybavená brzdovým systémem s posilovačem je třeba kontrolovat s vypnutým motorem.		
1.1.1.1	Pedál nebo ruční páka brzdy obtížně pohyblivá.		B	C
1.1.1.2	Nadměrné opotřebení nebo nadměrná vůle.		B	
1.1.2	Stav brzdového pedálu/ruční páky a zdvih ovládacího zařízení brzd	Vizuální kontrola částí za použití brzdového systému. Poznámka: Vozidla vybavená brzdovým systémem s posilovačem je třeba kontrolovat s vypnutým motorem.		
1.1.2.1	Nadměrný zdvih nebo nedostatečná rezerva zdvihu ovládacího orgánu brzdy.		B	C
1.1.2.2	Ovládací orgán brzdy se správně		B	C

	neuvolňuje.			
1.1.2.3	Protiskluzové pokrytí pedálu chybí, je volné nebo opotřebené tak, že je hladké.	A		
1.1.2.4	U traktoru zařízení pro spojení zdvojeného brzdového pedálu (pro levou a pravou stranu) není funkční nebo chybí.			C
1.1.2.5	U motocyklu ovladač provozní brzdy deformovaný nebo ulomený nebo může způsobit zranění.		B	C
1.1.3	Vývěva nebo kompresor a zásobníky	Vizuální kontrola částí za běžného provozního tlaku, při které se provede kontrola funkce výstražné signalizace, víceokruhového jisticího ventilu a odlehčovacího ventilu. Pokud kontrolor při kontrole brzd usoudí, že dodávka tlaku vzduchu je podprůměrná, provede kontrolu času pro dosažení podtlaku nebo tlaku potřebného pro bezpečné účinné brzdění v souladu s metodikou.		
1.1.3.1	Tlak vzduchu/podtlak je nedostatečný k zajištění nejméně dvou plných zdvihů ovládacího orgánu provozního brzdění po vstupu výstražného zařízení do činnosti (nebo je ručička manometru v poli nebezpečí).		B	C
1.1.3.2	Čas pro dosažení tlaku/podtlaku potřebného pro bezpečné účinné brzdění není v souladu s požadavky			C
1.1.3.3	Víceokruhový jisticí ventil nebo odlehčovací ventil nefunguje.		B	C
1.1.3.4	Únik vzduchu působící znatelný pokles tlaku nebo		B	C

	slyšitelný únik vzduchu.			
1.1.3.5	Vnější poškození, které může ovlivnit funkci brzdového systému.		B	C
1.1.3.6	Nepovolená úprava spočívající v odběru tlaku vzduchu pro vedlejší spotřebiče.		B	
1.1.4	Výstražná signalizace nízkého tlaku, manometr	Kontrola funkčnosti		
1.1.4.1	Nesprávná funkce nebo porucha výstražné signalizace nebo manometru.		B	C
1.1.5	Ručně ovládaný brzdič	Vizuální kontrola částí za použití brzdového systému		
1.1.5.1	Ovladač je prasklý, poškozený nebo je nadměrně opotřeбенý.		B	
1.1.5.2	Nespolehlivé ovládání brzdiče nebo brzdič je nespolehlivý.		B	
1.1.5.3	Uvolněné spoje nebo únik média ze systému.		B	C
1.1.5.4	Nevyhovující funkce.			C
1.1.5.5	Vadné upevnění nebo montáž brzdiče.		B	
1.1.6	Ovladač parkovací brzdy, ovládací páka, západka parkovací brzdy, elektrická parkovací brzda	Vizuální kontrola částí za použití brzdového systému		
1.1.6.1	Západka parkovací brzdy nearetuje správně.		B	C
1.1.6.2	Nadměrné opotřeбенí převodu ovladače parkovací brzdy nebo	A	B	

	západkového mechanismu.			
1.1.6.3	Nadměrný zdvih nebo nedostatečná rezerva zdvihu v převodu parkovací brzdy znamenající nesprávné seřízení.		B	C
1.1.6.4	Parkovací brzda chybí, je poškozená nebo nefunguje.		B	C
1.1.6.5	Nesprávná funkce výstražné signalizace nebo výstražná signalizace ukazuje nesprávnou funkci.		B	
1.1.7	Brzdové ventily (brzdíče, vyfukovací ventily, regulátory tlaku)	Vizuální kontrola částí za použití brzdového systému		
1.1.7.1	Poškozený ventil nebo nadměrný únik vzduchu.	A	B	C
1.1.7.2	Nadměrné množství oleje z kompresoru.	A	B	
1.1.7.3	Vadné upevnění nebo montáž ventilu.		B	C
1.1.7.4	Vytékání brzdové kapaliny nebo netěsnost.		B	C
1.1.8	Pneumatické a elektrické ovládací vedení vozidel a jejich spojovací prvky (hadice, hlavice, el. kabely, konektory)	Vizuální kontrola, odpojit a opět spojit všechny spojovací prvky ovládacích vedení, mezi tažným a taženým vozidlem.		
1.1.8.1	Vadná nebo opotřebovaná nebo poškozená spojková hlavice nebo automatický uzavírací ventil nebo vzduchové propojovací vedení (hadice).	A	B	

1.1.8.2	Poškozený elektrický konektor nebo elektrické ovládací vedení (kabel) systému ABS/EBS/ESC.	A	B	
1.1.8.3	Vadně namontovaná nebo upevněná spojková hlavice nebo elektrický konektor systému ABS/EBS/ESC.	A	B	
1.1.8.4	Nadměrný únik vzduchu.		B	C
1.1.8.5	Nepřipojené nebo nesprávně připojené spojovací prvky.		B	C
1.1.8.6	Neodborná změna nebo oprava.		B	C
1.1.9	Zásobník energie, vzduchojem	Vizuální kontrola		
1.1.9.1	Poškozený, zkorodovaný nebo netěsný vzduchojem.	A	B	C
1.1.9.2	Odkalovací zařízení nefunguje.	A	B	C
1.1.9.3	Vadně upevněný nebo namontovaný vzduchojem.		B	C
1.1.10	Posilovač brzd, hlavní brzdový válec (hydraulické systémy)	Vizuální kontrola částí za použití brzdového systému, Činnost posilovače brzd se ověřuje s vypnutým motorem.		
1.1.10.1	Vadný nebo neúčinný posilovač brzd.		B	C
1.1.10.2	Hlavní brzdový válec je vadný nebo netěsný.		B	C
1.1.10.3	Hlavní brzdový válec je nespolehlivě namontovaný.		B	C
1.1.10.4	Nedostatečné množství brzdové kapaliny.		B	C
1.1.10.5	Vadná kvalita brzdové kapaliny	A	B	

1.1.10.6	Chybí víčko nádržky brzdové kapaliny.		B	C
1.1.10.7	Výstražná signalizace poklesu hladiny brzdové kapaliny rozsvícená nebo vadná nebo chybí.		B	
1.1.10.8	Zařízení pro indikaci poklesu hladiny brzdové kapaliny nefunguje správně nebo je poškozeno nebo chybí.		B	
1.1.11	Brzdová potrubí	Vizuální kontrola částí za použití brzdového systému		
1.1.11.1	Bezprostřední riziko závady nebo prasknutí.		B	C
1.1.11.2	Z potrubí nebo spojů uniká médium.		B	C
1.1.11.3	Brzdové potrubí je poškozené nebo zalomené nebo zkorodované nebo spojovací prvky brzdového potrubí jsou poškozené nebo nejsou spolehlivé.	A	B	C
1.1.11.4	Způsob montáže nebo uchycení brzdového potrubí neodpovídá požadavkům.	A	B	
1.1.12	Brzdové hadice	Vizuální kontrola částí za použití brzdového systému		
1.1.12.1	Bezprostřední riziko závady nebo prasknutí.		B	C
1.1.12.2	Hadice poškozené, odřené, zkroucené nebo příliš krátké.	A	B	C
1.1.12.3	Z hadic nebo spojů uniká médium.		B	C
1.1.12.4	Objemová deformace hadic pod plným tlakem.		B	C
1.1.12.5	Hadice pórovité nebo narušené		B	C

	ropnými produkty.			
1.1.12.6	Způsob montáže nebo uchycení brzdových hadic neodpovídá požadavkům.	A		
1.1.13	Brzdové obložení a destičky	Vizuální kontrola		
1.1.13.1	Brzdové obložení nebo destičky nadměrně opotřebované.		B	C
1.1.13.2	Brzdové obložení nebo destičky znečištěné olejem, tukem apod.		B	C
1.1.13.3	Brzdové obložení nebo destičky chybí.			C
1.1.14	Brzdové bubny, brzdové kotouče, brzdové třmeny a brzdové štíty	Vizuální kontrola		
1.1.14.1	Brzdový buben nebo kotouč nadměrně opotřebovaný, zkorodovaný, rýhovaný nebo s nadměrnými trhlinami nebo lomy.	A	B	C
1.1.14.2	Brzdový buben nebo kotouč znečištěný olejem, tukem apod.		B	
1.1.14.3	Brzdový buben nebo kotouč chybí.			C
1.1.14.4	Brzdový štít uvolněný, nespolehlivě upevněný nebo nadměrně poškozený nebo chybí.		B	C
1.1.14.5	Brzdový třmen uvolněný, nespolehlivě upevněný nebo nadměrně poškozený nebo chybí.		B	C

1.1.14.6	Brzdový buben nebo kotouč uvolněný nebo nespolehlivě upevněný.		B	C
1.1.15	Brzdová lana, vodící kladky, lanovody, táhla, pákovi	Vizuální kontrola částí za použití brzdového systému		
1.1.15.1	Brzdové lano poškozené nebo popraskané nebo zkorodované nebo zauzlované.		B	C
1.1.15.2	Část nadměrně opotřebovaná nebo zdeformovaná nebo zkorodovaná.		B	C
1.1.15.3	Spojení dílů uvolněné nebo není spolehlivé nebo neodpovídá požadavkům.		B	
1.1.15.4	Vadné lanovody.	A	B	
1.1.15.5	Omezení volného pohybu brzdového systému.		B	C
1.1.15.6	Nenormální pohyby pák / táhel svědčící o nesprávném seřízení nebo nadměrném opotřebování.		B	C
1.1.16	Brzdové válce (včetně pružinových válců a hydraulických válečků)	Vizuální kontrola částí za použití brzdového systému		
1.1.16.1	Brzdový válec prasklý nebo poškozený nebo nadměrně zkorodovaný nebo není funkční.		B	C
1.1.16.2	Brzdový válec je netěsný.		B	C
1.1.16.3	Brzdový válec vadně namontovaný.		B	C
	Nedostatečný nebo			

1.1.16.4	nadměrný zdvih mechanismu pístu nebo membrány.		B	C
1.1.16.5	Prachovky chybí nebo jsou nadměrně poškozené.	A	B	
1.1.16.6	Vadné nebo chybějící vratné pružiny, jsou-li instalovány.		B	C
1.1.17	Zátěžový regulátor / omezovač brzdného účinku	Vizuální kontrola částí za použití brzdového systému		
1.1.17.1	Vadné ovládací pákoví.		B	C
1.1.17.2	Pákoví nesprávně seřizené.		B	C
1.1.17.3	Zátěžový regulátor/omezovač brzdného účinku zadřený nebo nefunguje.		B	C
1.1.17.4	Zátěžový regulátor/ omezovač brzdného účinku zjevně demontován.			C
1.1.17.5	Chybí štítek s údaji.	A	B	
1.1.17.6	Údaje nečitelné nebo nejsou v souladu s požadavky.	A	B	
1.1.18	Páky brzdových klíčů a zařízení k automatickému seřizování	Vizuální kontrola		
1.1.18.1	Mechanismus ovládání pák brzdových klíčů je poškozený, zadřený nebo má nenormální pohyb nebo je nadměrně opotřeбенý.		B	C
1.1.18.2	Nesprávně seřizený mechanismus ovládání pák brzdových klíčů.		B	

1.1.18.3	Vadný mechanismus zařízení k automatickému seřizování.		B	C
1.1.18.4	Nesprávná montáž nebo změna.		B	
1.1.19	Systém odlehčovací brzdy (jeli instalován nebo vyžadován)	Vizuální kontrola		
1.1.19.1	Vadné spoje nebo montáž.	A	B	
1.1.19.2	Systém odlehčovací brzdy, je-li vyžadován, chybí nebo je zjevně vadný.		B	C
1.1.20	Automatická činnost brzd přípojného vozidla	Rozpojit brzdové spojení mezi tažným vozidlem a přípojným vozidlem		
1.1.20.1	Brzda přípojného vozidla se automaticky neuvede v činnost po rozpojení spojení.			C
1.1.21	Celý brzdový systém	Vizuální kontrola		
1.1.21.1	Jiná zařízení systému (např. protizámrazové čerpadlo, sušič vzduchu apod.) jsou z vnějšku poškozená nebo nadměrně zkorodovaná tak, že nepříznivě ovlivňují brzdový systém.	A	B	C
1.1.21.2	Únik vzduchu nebo nemrznoucí směsi.	A	B	C
1.1.21.3	Jakákoli část nespolehlivá nebo nesprávně namontovaná.		B	
1.1.21.4	Neodborná oprava nebo změna jakékoli součásti.		B	C
	Kontrolní přípojky			

1.1.22	(pokud jsou požadovány nebo namontovány)	Vizuální kontrola		
1.1.22.1	Přípojky pro kontrolu tlaku chybí.		B	
1.1.22.2	Přípojky pro kontrolu tlaku poškozené nebo nepoužitelné nebo netěsné.		B	
1.2 Činnost a účinky systému provozního brzdění				
1.2.1	Činnost	Zkouška na válcové zkušebně brzd (statické zařízení na zkoušky brzdění). Traktory a vozidla, u kterých nelze provést zkoušku na válcové zkušebně brzd, pomocí jízdní zkoušky s postupným zvyšováním brzdné síly do maxima.		
1.2.1.1	Nedostatečná brzdná síla na jednom nebo více kolech.		B	C
1.2.1.2	Rozdíl brzdných sil na kolech téže nápravy je větší než 30%. V případě jízdní zkoušky se vozidlo nadměrně vychyluje z přímého směru.		B	C
1.2.1.3	Nedosáhne se odstupňování brzdného účinku (blokování).		B	C
1.2.1.4	Nadměrná prodleva brzdného účinku na některém kole.		B	
1.2.1.5	Nadměrné kolísání brzdné síly v průběhu každého úplného otočení kola		B	
	(ovalita).			
1.2.2	Brzdný účinek	Zkouška na válcové zkušebně brzd (statické zařízení na zkoušky brzdění). U traktorů a u vozidel, u kterých z technických důvodů nelze provést zkoušku na válcové zkušebně brzd, se provádí jízdní zkouška s použitím decelerometru se záznamem. Kontrola brzd na válcové zkušebně se provádí v souladu se stanovenou metodikou pro válcové zkušebny a kontrola brzd jízdní zkouškou se provádí v souladu s metodikou pro použití decelerometru.		
	Nedosahuje se			

1.2.2.1	předepsaných minimálních hodnot brzdného účinku pro provozní brzdění.		B	C
1.3 Činnost a brzdné účinky nouzového brzdění (je-li zajišťováno zvláštním systémem)				
1.3.1	Činnost	Pokud je systém nouzového brzdění oddělen od systému provozního brzdění, užiije se metoda popsaná v bodě 1.2.1.		
1.3.2	Brzdny účinek	Pokud je systém nouzového brzdění oddělen od systému provozního brzdění, užiije se metoda popsaná v bodě 1.2.2.		
1.4 Činnost a brzdné účinky parkovací brzdy				
1.4.1	Činnost	Brzda se použije při zkoušce na válcové zkušebně brzd (statické zařízení na zkoušky brzdění). U traktorů a u vozidel, u kterých z technických důvodů nelze provést zkoušku na válcové zkušebně brzd, se provádí jízdní zkouška s použitím decelerometru.		
1.4.1.1	Brzda je na jedné straně neúčinná nebo se vozidlo v případě jízdní zkoušky nadměrně vychyluje z přímého směru.		B	C
1.4.2	Brzdny účinek	Zkouška účinnosti parkovací brzdy se provádí na válcové zkušebně brzd, v souladu se stanovenou metodikou pro válcové zkušebny brzd. U traktoru a u vozidel, u kterých z technických důvodů nelze provést zkoušku na válcové zkušebně brzd, se provádí kontrola účinnosti parkovací brzdy jízdní zkouškou s použitím decelometru se záznamem v souladu s metodikou pro použití decelometru. Je-li to možné, nákladní vozidla by se měla kontrolovat naložená.		
1.4.2.1	Vozidlo nedosahuje poměrný brzdny účinek pro svah se sklonem 18 %, nebo u jízdních souprav, tažené vozidlo nedosahuje poměrný brzdny účinek pro svah se sklonem 12 %,		B	C
1.5 Činnost systému odlehčovací brzdy				
1.5	Činnost systému odlehčovací brzdy	Vizuální kontrola a případně zkouška funkce		
1.6 Protiblokovací systém (ABS)				
1.6	Protiblokovací systém (ABS)	Vizuální kontrola a kontrola výstražné signalizace		
1.6.1	Vadná funkce výstražné		B	

	signalizace.			
1.6.2	Výstražná signalizace ukazuje nesprávnou funkci systému ABS.		B	
1.6.3	Čidla otáčení kol chybí nebo jsou poškozená.		B	C
1.6.4	Elektrické kabely systému ABS jsou poškozené nebo nesprávně vedené nebo nespolehlivě upevněné nebo chybí.		B	C
1.6.5	Jiné části systému ABS chybí nebo jsou poškozené tak, že je systém ABS nefunkční nebo byl systém ABS z vozidla zjevně demontován.		B	C
1.6.6	Propojení systému ABS mezi tažným a přípojným vozidlem chybí nebo neodpovídá požadavkům na zapojení vozidel do jízdních souprav s ohledem na kompatibilitu mezi tažným a přípojným vozidlem z hlediska sdělování dat (ABS).		B	C
1.7 Elektronický brzdový systém (EBS)				
1.7	Elektronický brzdový systém (EBS)	Vizuální kontrola výstražné signalizace		
1.7.1	Vadná funkce výstražné signalizace.		B	
1.7.2	Výstražná signalizace ukazuje nesprávnou funkci systému EBS.		B	

1.7.3	Propojení systému EBS mezi tažným a přípojným vozidlem, je-li systém namontován, chybí.			C
-------	---	--	--	---

2. ŘÍZENÍ

Podskupina kontrolních úkonů				
Číslo položky	Položka	Metoda kontroly		
	Základní popis závady	Hodnocení závady		
		A	B	C
2.1 Mechanický stav				
2.1.1	Stav převodky řízení	Vozidlo se umístí nad montážní jámu nebo na zvedák, kola jsou nad zemí nebo na otočných plošinách a otočí se volantem z jednoho dorazu do druhého. Vizuální kontrola činnosti převodky řízení.		
2.1.1.1	Zvýšený odpor v převodce řízení.		B	
2.1.1.2	Opotřebované drážkování nebo jakákoliv vůle ve spojení hřídele převodky řízení s hlavní pákou řízení, deformace dílů převodky řízení.		B	C
2.1.1.3	Nadměrná vůle v převodu převodky řízení, nebo převodka řízení nespolehlivá.		B	C
2.1.1.4	Nadměrná vůle v uložení hřídelů nebo hřebenových tyčí převodky řízení.		B	C
2.1.1.5	Převodka řízení netěsní nebo jsou prachovky poškozené nebo ve výrazně zhoršeném stavu nebo prachovky chybí.	A	B	
2.1.1.6	Kloubové spojení hřídele volantu s hřídelí převodky řízení opotřebované nebo		B	C

	není spolehlivé.			
2.1.1.7	Neodborná oprava nebo změna převodky řízení nebo kloubového spojení převodky řízení s hřídelí volantů nebo spojení hřídele převodky řízení s hlavní pákou řízení.		B	C
2.1.2	Upevnění převodky řízení	Vozidlo se umístí nad montážní jámu nebo na zvedák, kola vozidla jsou na zemi a otočí se volantem/řídítkovým řízením po směru a proti směru hodinových ručiček nebo se použije speciálně upravený detektor vůle řízení. Vizuální kontrola připevnění skříně převodky k podvozku.		
2.1.2.1	Převodka řízení není náležitě upevněná.		B	C
2.1.2.2	Lože na podvozku / karosérii pro upevnění převodky řízení prasklé nebo montážní otvory protáhlé.		B	C
2.1.2.3	Chybějící nebo prasklé upevňovací šrouby.		B	C
2.1.2.4	Prasklá skříň převodky řízení.		B	C
2.1.3	Stav pákového mechanismu řízení	Vozidlo se umístí nad montážní jámu nebo na zvedák, kola vozidla jsou na zemi a otočí se volantem po směru a proti směru hodinových ručiček nebo se použije speciálně upravený detektor vůle řízení. Vizuální kontrola opotřebení, prasklin a spolehlivosti řídicích částí.		
2.1.3.1	Nadměrná vůle v pohyblivých spojích mechanismu řízení.		B	C
2.1.3.2	Uvolněné nebo nadměrně opotřeбенé spoje.		B	C
2.1.3.3	Praskliny na jakékoli části nebo deformace jakékoli části mechanismu řízení.		B	C
2.1.3.4	Viditelné zajištění spojů, je-li vyžadováno, chybí nebo není		B	

	spolehlivé.			
2.1.3.5	Zjevně nesprávné seřízení částí mechanismu řízení (např. příčné nebo podélné spojovací tyče řízení).		B	
2.1.3.6	Neodborná oprava nebo změna pákoví mechanismu řízení.		B	C
2.1.3.7	Prachovky chybí, jsou poškozené nebo jsou ve výrazně zhoršeném stavu.	A	B	
2.1.4	Funkce pákoví mechanismu řízení	Vozidlo se umístí nad montážní jámu nebo na zvedák, kola jsou na zemi a motor v chodu (posilovač řízení) a otočí se volantem z jednoho dorazu do druhého. Vizuální kontrola pohyblivosti pákoví.		
2.1.4.1	Mechanismu řízení drhne při pohybu o pevnou část podvozku.		B	
2.1.4.2	Doraz řízení je chybně seřízen nebo chybí.		B	
2.1.5	Posilovač řízení	Kontroluje se těsnění systému řízení a hladina kapaliny v nádrži (je-li viditelná). Kola jsou na zemi, motor v chodu a kontroluje se funkce posilovače řízení.		
2.1.5.1	Únik média.	A	B	C
2.1.5.2	Nedostatek kapaliny.	A	B	
2.1.5.3	Mechanismus posilovače řízení nefunguje.		B	C
2.1.5.4	Mechanismus posilovače řízení je poškozený nebo má praskliny nebo je nespolehlivý.		B	C
2.1.5.5	Nesprávné seřízení nebo drhnutím částí o sebe		B	C
2.1.5.6	Neodborná oprava nebo změna mechanismu posilovače řízení.		B	C
	Trubky/hadice jsou			

2.1.5.7	poškozené, nadměrně zkorodované.		B	C
2.1.5.8	Mechanismus posilovače řízení, není-li součástí převodky řízení (pístnice, páky, tyče), není náležitě uchycen nebo je uchycení uvolněné nebo opotřebované.		B	
2.2 Volant, sloupek řízení a řídítka				
2.2.1	Stav volantu/ řídítek	Kola jsou na zemi, volant se zatlačí ze strany na stranu (snaha o kývavý pohyb) v pravém úhlu ke sloupku a zlehka se na něj zatlačí směrem dolů a nahoru. Vizuální kontrola vůle.		
2.2.1.1	Zjevné uvolněné spojení volantu s hřídelí volantu nebo řídítek s vidlicí nebo vzájemné spojení není spolehlivé nebo neodpovídá požadavkům.		B	C
2.2.1.2	Mechanismus seřízení polohy volantu a sloupku řízení, je-li namontován, nelze spolehlivě aretovat v nastavené poloze nebo je zádržný mechanismus vadný.		B	C
2.2.1.3	Poškození volantu / řídítek		B	C
2.2.1.4	Neodborná změna nebo oprava volantu / řídítek.		B	
2.2.1.5	Porušení požadavků na ochranu řidiče před nárazem na prvky řízení.		B	
2.2.2	Sloupek řízení / vidlice	Vozidlo, s výjimkou motocyklu, se umístí nad montážní jámu nebo na zvedák tak, aby vozidlo spočívalo celou hmotností na zemi, a na volant se působí silou nahoru a dolů rovnoběžně se sloupkem, na volant/řídítka se zatlačí různými směry kolmo ke sloupku/vidlici se řídítka. Vizuální kontrola vůle a stavu pružných spojů nebo univerzálních		

		kloubů.		
2.2.2.1	Nadměrná pohyblivost středu volantu směrem nahoru nebo dolů (axiální vůle).		B	
2.2.2.2	Nadměrná pohyblivost horní části sloupku radiálně od osy sloupku.		B	
2.2.2.3	Zhoršený stav pružných spojů nebo universálních kloubů.		B	
2.2.2.4	Vadné připevnění.		B	C
2.2.2.5	Neodborná oprava nebo změna sloupku řízení / vidlice.			C
2.3 Vůle v řízení				
2.3	Vůle v řízení	Vozidlo se umístí nad montážní jámu nebo na zvedák, vozidlo spočívá celou svou hmotností na kolech, v případě vozidel s posilovačem řízení je motor v chodu, kola jsou nařazena do přímého směru a volant se zlehka otočí co nejvíce po směru a proti směru hodinových ručiček, aniž by se pohnula kola. Vizuální kontrola volné pohyblivosti.		
2.3.1	Nadměrná vůle v řízení v rozporu s požadavky.		B	C
2.4 Seřízení kol				
2.4.1	Sbíhavost kol řídící nápravy	Kontrola seřízení geometrie řízené nápravy se provádí pomocí přístroje na kontrolu geometrie řízené nápravy v souladu s metodikou.		
2.4.1.1	Seřízení sbíhavosti (rozbíhavost) kol řízené nápravy přesahuje povolené tolerance.		B	
2.4.2	Odklon kol řídící nápravy	Kontrola seřízení geometrie řízené nápravy se provádí pomocí přístroje na kontrolu geometrie řízené nápravy v souladu s metodikou.		
2.4.2.1	Odklon kol řízené nápravy přesahuje povolené tolerance.		B	
2.4.3	Diferenční úhly rejdu	Kontrola seřízení geometrie řízené nápravy se provádí pomocí přístroje na kontrolu geometrie řízené nápravy v souladu s metodikou.		
	Rozdíl diferenčních			

2.4.3.1	úhlů kol řízené nápravy přesahuje povolené tolerance.		B	
2.5 Točnice řízené nápravy přípojného vozidla				
2.5	Točnice řízené nápravy přípojného vozidla	Vizuální kontrola nebo použití speciálně upraveného detektoru vůle.		
2.5.1	Poškozená nebo prasklá část.		B	C
2.5.2	Nadměrná vůle.		B	C
2.5.3	Vadné připevnění.		B	C
2.6 Elektrický posilovač řízení				
2.6	Elektrický posilovač řízení	Elektrický posilovač řízení (EPS) Vizuální kontrola a kontrola správnosti vztahu mezi úhlem natočení volantu a úhlem natočení kol při běžícím motoru a při zastaveném motoru		
2.6.1	Kontrolka vadné funkce ukazuje poruchu systému.		B	
2.6.2	Nesprávný vztah mezi úhlem natočení volantu a úhlem natočení kol.		B	C
2.6.3	Posilovač nefunguje.		B	

3. VÝHLEDY

Podskupina kontrolních úkonů				
Číslo položky	Položka	Metoda kontroly		
	Základní popis závady	Hodnocení závady		
		A	B	C
3.1 Pole výhledu				
3.1	Pole výhledu	Vizuální kontrola ze sedadla řidiče.		
3.1.1	V poli přímého výhledu řidiče směrem dopředu v úhlu 180° překážka, která významně narušuje jeho výhled dopředu či do stran nebo sledování zařízení pro nepřímý výhled.	A	B	
3.1.2	Clona proti slunci čelního okna chybí nebo je poškozená nebo neplní svoji funkci nebo	A	B	

	neodpovídá požadavkům.			
3.2 Stav zasklení				
3.2	Stav zasklení	Vizuální kontrola		
3.2.1	Prasklé nebo poškrábané zasklení nebo některé zasklení chybí.	A	B	C
3.2.2	Celkový prostup světla přes zasklení neodpovídá požadavkům.	A	B	
3.2.3	Použitý zasklívací materiál nebo jeho montáž ve vozidle neodpovídá požadavkům.	A	B	
3.2.4	Úprava zasklení (např. zatmavění), označení úpravy nebo použitý materiál (např. automobilní nebo reklamní fólie) neodpovídá požadavkům nebo oprava zasklení neodpovídá požadavkům.	A	B	
3.2.5	Otvírání nebo zavírání okna vadné nebo okno nelze zajistit v otevřené nebo zavřené poloze.	A	B	
3.2.6	Čelní sklo nebo kryt motocyklu poškozený nebo jeho provedení nebo montáž neodpovídá požadavkům.	A	B	C
3.3 Zařízení pro nepřímý výhled				
3.3	Zařízení pro nepřímý výhled	Vizuální kontrola		
3.3.1	Vozidlo není vybaveno předepsaným počtem zařízení pro nepřímý výhled	A	B	

	odpovídající třídy nebo velikosti.			
3.3.2	Uchycení zařízení pro nepřímý výhled uvolněné nebo nelze spolehlivě aretovat v seřízené poloze nebo uchycení neodpovídá požadavkům.	A	B	
3.3.3	Zařízení pro nepřímý výhled nezajišťuje předepsané pole výhledu nebo není funkční (kamera-monitor).	A	B	
3.3.4	Nepřípustné úpravy (např. nálepky) nebo poškození zařízení pro nepřímý výhled, při kterém není zajištěn předepsaný výhled nebo poškození, při kterém může dojít k poranění osob.	A	B	
3.4 Stěrače skla				
3.4	Stěrače skla	Vizuální kontrola a zkouška činnosti		
3.4.1	Stěrač nefunguje správně nebo není funkční.	A	B	
3.4.2	Stěrač je poškozený nebo neúplný nebo chybí.	A	B	
3.4.3	Uchycení stěrače vadné nebo neodpovídá požadavkům.	A	B	
3.5 Ostřikovače skla				
3.5	Ostřikovače skla	Vizuální kontrola a zkouška činnosti		
3.5.1	Ostřikovače nefungují správně nebo chybí.	A	B	
3.6 Systém odmlžování a odmrazování čelního skla				
	Systém			

3.6	odmlžování a odmrazování čelního skla	Vizuální kontrola a zkouška činnosti.		
3.6.1	Systém odmlžování čelního skla, je-li instalován nebo vyžadován, nefunguje nebo nefunguje správně nebo je zjevně vadný.	A	B	
3.6.2	Systém odmrazování čelního skla, je-li instalován nebo vyžadován, nefunguje nebo nefunguje správně nebo je zjevně vadný.	A	B	
3.6.3	Systémem odmlžování nebo odmrazování se dostávají do prostoru pro cestující emise výfukových nebo jiných jedovatých plynů		B	C

4. SVÍTLNÝ, SVĚTLOMETY, ODRAZKY A ELEKTRICKÉ ZAŘÍZENÍ

Podskupina kontrolních úkonů				
Číslo položky	Položka	Metoda kontroly		
	Základní popis závady	Hodnocení závady		
		A	B	C
4.1 Světlomety				
4.1.1	Stav a funkce	Vizuální kontrola a zkouška činnosti		
4.1.1.1	Zdroj světla nesvítí, je vadný nebo chybí.	A	B	
4.1.1.2	Světlomet nebo jeho optický systém poškozený nebo vadný.	A	B	
4.1.1.3	Světlomet není spolehlivě upevněn.		B	
4.1.2	Seřízení	Kontrola seřízení potkávacích a dálkových světlometů se provede s použitím přístroje na kontrolu seřízení světlometu v souladu se stanovenou metodikou.		
	Seřízení			

4.1.2.1	světlometu neodpovídá předepsaným požadavkům	A	B	
4.1.3	Spínače	Vizuální kontrola a zkouška činnosti		
4.1.3.1	Spínač pro potkávací nebo dálkové světlometry vadný.		B	
4.1.3.2	Přepnutí zpotkávacích světlometů na dálkové světlometry nebo naopak nefunguje nebo přepnutí neodpovídá požadavkům.		B	
4.1.3.3	Povinná kontrolka zapnutí dálkového světlometu, nebo je-li vyžadováno, povinná kontrolka pro zapnutí potkávacího světlometu, chybí.		B	
4.1.4	Splnění požadavků	Vizuální kontrola a zkouška činnosti		
4.1.4.1	Počet, kategorie, umístění, barva nebo intenzita vyzařovaného světla, nebo geometrická viditelnost světlometů není v souladu s požadavky.	A	B	
4.1.4.2	Elektrické zapojení potkávacích nebo dálkových světlometů nebo jejich uvedení v činnost, není v souladu s požadavky.	A	B	
4.1.4.3	Jakákoliv úprava světlometu nebo zdroje světla, nebo jeho zablouzení.	A	B	
	Ve světlometu použit jiný zdroj světla, který není			

4.1.4.4	slučitelný s udělenou homologací světlometu.		B	
4.1.4.5	Použit nehomologovaný světlomet nebo světlomet pro levostranný provoz nebo je použit homologovaný světlomet určený pro jinou funkci osvětlení.		B	
4.1.5	Korektory sklonu světlometů (jsou-li povinné)	Vizuální kontrola a zkouška činnosti		
4.1.5.1	U vozidla, je-li vyžadována, chybí nebo není plně funkční automatická korekce sklonu světlometů.		B	
4.1.5.2	Ručně ovládaná korekce sklonu světlometů ze sedadla řidiče chybí nebo není plně funkční.		B	
4.1.6	Zařízení pro čištění světlometů (je-li povinné)	Vizuální kontrola a zkouška činnosti		
4.1.6.1	U vozidla chybí nebo není funkční zařízení pro čištění světlometů.	A	B	
4.2 Přední a zadní obrysové svítilny, boční obrysové svítilny a doplňkové obrysové svítilny				
4.2.1	Stav a funkce	Vizuální kontrola a zkouška činnosti		
4.2.1.1	Zdroj světla je vadný nebo chybí nebo neodpovídá požadavkům.	A	B	
4.2.1.2	Svítilna nebo její optický systém poškozený.	A	B	
4.2.1.3	Svítilna není spolehlivě upevněna.		B	
4.2.2	Spínač	Vizuální kontrola a zkouška činnosti		

4.2.2.1	Spínač obrysových světel vadný.		B	
4.2.2.2	Kontrolka zapnutí obrysových světel, je-li vyžadována, chybí.		B	
4.2.3	Splnění požadavků	Vizuální kontrola a zkouška činnosti		
4.2.3.1	Počet, kategorie, umístění, barva nebo intenzita vyzařovaného světla, nebo geometrická viditelnost obrysových svítilen, není v souladu s požadavky.	A	B	
4.2.3.2	Elektrické zapojení obrysových svítilen nebo jejich uvedení v činnost není v souladu s požadavky.	A	B	
4.2.3.3	Jakákoliv úprava obrysové svítilny nebo zdroje světla, nebo jeho zaclonění.		B	
4.2.3.4	Pro obrysovou svítilnu použito nehomologované světelné zařízení nebo je použito homologované světelné zařízení určené pro jinou funkci osvětlení.		B	
4.3 Brzdové svítilny				
4.3.1	Stav a funkce	Vizuální kontrola a zkouška činnosti		
4.3.1.1	Zdroj světla je vadný nebo chybí nebo neodpovídá požadavkům.	A	B	C
4.3.1.2	Svítilna nebo její optický systém poškozený.	A	B	
4.3.1.3	Svítilna není spolehlivě upevněna.	A	B	
4.3.2	Spínač	Vizuální kontrola a zkouška činnosti		

4.3.2.1	Spínač brzdových světel nefunguje nebo není spolehlivý.	A	B	C
4.3.2.2	Narušená funkce ovládacího zařízení		B	
4.3.3	Splnění požadavků	Vizuální kontrola a zkouška činnosti		
4.3.3.1	Počet, kategorie, umístění, barva nebo intenzita vyzařovaného světla, nebo geometrická viditelnost brzdových světel, není v souladu s požadavky.	A	B	
4.3.3.2	Elektrické zapojení brzdových světel nebo jejich uvádění v činnost není v souladu s požadavky.		B	
4.3.3.3	Jakákoliv úprava brzdové světlíky nebo zdroje světla.		B	
4.3.3.4	Pro brzdovou světlíku použito nehomologované světelné zařízení nebo je použito homologované světelné zařízení určené pro jinou funkci osvětlení.		B	
4.4 Směrové světlíky a výstražná signalizace				
4.4.1	Stav a funkce	Vizuální kontrola a zkouška činnosti		
4.4.1.1	Zdroj světla je vadný nebo chybí nebo neodpovídá požadavkům.	A	B	C
4.4.1.2	Světlík nebo její optický systém poškozený.	A	B	
4.4.1.3	Světlík není spolehlivě upevněn.	A	B	
4.4.2	Spínače	Vizuální kontrola a zkouška činnosti		
	Spínač směrových světel nebo výstražné			

4.4.2.1	signalizace nefunguje nebo není spolehlivý nebo nefunguje v souladu s požadavky.	A	B	C
4.4.2.2	Povinná kontrolka zapnutí směrových světel nebo výstražné signalizace chybí.		B	
4.4.3	Splnění požadavků	Vizuální kontrola a zkouška činnosti		
4.4.3.1	Počet, kategorie, umístění, barva nebo intenzita vyzařovaného světla, nebo geometrická viditelnost směrových svítilen, není v souladu s požadavky.	A	B	
4.4.3.2	Jakákoliv úprava směrové svítilny nebo zdroje světla.		B	
4.4.3.3	Pro směrovou svítilnu použito nehomologované světelné zařízení nebo je použito homologované nebo nehomologované světelné zařízení, určené pro jinou funkci osvětlení.		B	
4.4.4	Frekvence přerušování světla	Vizuální kontrola a zkouška činnosti		
4.4.4.1	Frekvence přerušování světla není v souladu s požadavky.	A	B	
4.5 Přední mlhové světlomety a zadní mlhové svítilny				
4.5.1	Stav a funkce	Vizuální kontrola a zkouška činnosti		
4.5.1.1	Zdroj světla je vadný nebo chybí nebo neodpovídá požadavkům.	A	B	
4.5.1.2	Světlomet nebo svítilna nebo jejich optický systém poškozený.	A	B	

4.5.1.3	Světlomet nebo svítidla nejsou spolehlivě upevněny.	A	B	
4.5.2	Seřízení	Kontrola seřízení světlometu se světlem do mlhy se provede s použitím přístroje na kontrolu seřízení světlometu v souladu se stanovenou metodikou.		
4.5.2.1	Seřízení předního světlometu se světlem do mlhy neodpovídá předepsaným požadavkům.	A	B	
4.5.3	Spínače	Vizuální kontrola a zkouška činnosti		
4.5.3.1	Spínač pro přední světlomety se světlem do mlhy nebo spínač pro zadní mlhovou svítidlo vadný.	A	B	
4.5.3.2	Povinná kontrolka zapnutí předních světlometů se světlem do mlhy nebo zapnutí zadní mlhové svítidlo chybí.		B	
4.5.4	Splnění požadavků	Vizuální kontrola a zkouška činnosti		
4.5.4.1	Počet, kategorie, umístění, barva nebo intenzita vyzařovaného světla, nebo geometrická viditelnost zadní mlhové svítidlo nebo předních světlometů se světlem do mlhy, není v souladu s požadavky.	A	B	
4.5.4.2	Elektrické zapojení zadní mlhové svítidlo nebo předních světlometů se světlem do mlhy nebo jejich uvedení v činnost není v souladu s požadavky.		B	
	Jakákoliv úprava			

4.5.4.3	svítilny nebo světlometu nebo zdroje světla.		B	
4.5.4.4	Pro zadní mlhovou svítilnu nebo přední světlomet se světlem do mlhy použito nehomologované světelné zařízení nebo je použito homologované světelné zařízení určené pro jinou funkci osvětlení.		B	
4.6 Zpětné světlomety				
4.6.1	Stav a funkce	Vizuální kontrola a zkouška činnosti		
4.6.1.1	Zdroj světla je vadný nebo chybí nebo neodpovídá požadavkům.	A	B	
4.6.1.2	Světlomet nebo jeho optický systém poškozený.	A	B	
4.6.1.3	Světlomet není spolehlivě upevněn.	A	B	
4.6.2	Splnění požadavků	Vizuální kontrola a zkouška činnosti		
4.6.2.1	Počet, kategorie, umístění, barva nebo intenzita vyzařovaného světla, nebo geometrická viditelnost zpětného světlometu, není v souladu s požadavky.	A	B	
4.6.2.2	Systém nefunguje v souladu s požadavky.	A	B	
4.6.2.3	Pro zpětný světlomet použito nehomologované světelné nebo je použito homologované světelné zařízení určené pro jinou funkci osvětlení.	A	B	

4.6.2.4	Jakákoliv úprava světlometu nebo zdroje světla.		B	
4.6.3	Spínače	Vizuální kontrola a zkouška činnosti		
4.6.3.1	Spínač nefunguje v souladu s požadavky.	A	B	
4.7 Zařízení k osvětlení zadní tabulky registrační značky				
4.7.1	Stav a funkce	Vizuální kontrola a zkouška činnosti		
4.7.1.1	Zařízení k osvětlení zadní tabulky registrační značky poškozené nebo chybí nebo zařízení vyzařuje bílé světlo směrem vzad.	A	B	
4.7.1.2	Zdroj světla je vadný nebo chybí nebo neodpovídá požadavkům.	A	B	
4.7.1.3	Svítilna není spolehlivě připevněná.	A	B	
4.7.2	Splnění požadavků	Vizuální kontrola a zkouška činnosti		
4.7.2.1	Zařízení pro osvětlení zadní tabulky registrační značky neplní svoji funkci (osvětlení RZ) nebo vyzařovaná barva nebo elektrické zapojení neodpovídá požadavkům.	A	B	
4.7.2.2	Pro osvětlení zadní tabulky registrační značky použito nehomologované světelné zařízení nebo světelné zařízení určené pro jinou funkci osvětlení.	A		
4.8 Odrazky, nápadné značení a desky zadního značení				
4.8.1	Stav	Vizuální kontrola a zkouška činnosti		
4.8.1.1	Zařízení využívající zpětný odraz vadné nebo poškozené.	A	B	
	Zařízení využívající			

4.8.1.2	zpětný odraz není spolehlivě připevněno.	A	B	
4.8.2	Splnění požadavků	Vizuální kontrola a zkouška činnosti		
4.8.2.1	Počet, kategorie, barva, umístění, úhly pro upevnění na vozidle nebo podmínky geometrické viditelnosti zařízení využívající zpětný odraz, nejsou v souladu s požadavky.	A	B	
4.8.2.2	Použito nehomologované zařízení, využívající zpětný odraz nebo použita odrazka jiné třídy.		B	
4.9 Povinné kontrolky zařízení pro osvětlení				
4.9.1	Stav a funkce	Vizuální kontrola a zkouška činnosti		
4.9.1.1	Nefunkční, nesvítil.	A	B	
4.9.2	Splnění požadavků	Vizuální kontrola a zkouška činnosti		
4.9.2.1	Není v souladu s požadavky	A		
4.10 Elektrické spojení tažného vozidla s přípojným vozidlem				
4.10	Elektrické spojení tažného vozidla s přípojným vozidlem	Vizuální kontrola a zkouška činnosti pomocí zařízení na kontrolu zapojení zásuvky tažného zařízení.		
4.10.1	Zásuvka nebo zástrčka poškozená nebo vadná nebo neodpovídá požadavkům.	A	B	
4.10.2	Uchycení zásuvky vadné nebo nespolehlivé nebo vadné spojení zástrčky s elektrickým kabelem.	A	B	
4.10.3	Poškození propojovacího elektrického kabelu.	A	B	
	Elektrické propojení tažného vozidla s přípojným			

4.10.4	vozidlem nefunguje správně nebo není spolehlivé nebo chybí nebo neodpovídá požadavkům.		B	C
4.11 Elektroinstalace				
4.11	Elektroinstalace	Vizuální kontrola, vozidlo se umístí nad montážní jámu nebo na zvedák, v některých případech včetně motorového prostoru		
4.11.1	Elektrické kabely nespolehlivě připevněny k vozidlu nebo nevhodně vedeny.	A	B	C
4.11.2	Zhoršený stav elektroinstalace.	A	B	C
4.11.3	Izolace elektrického kabelu poškozená nebo ve zhoršeném stavu.	A	B	C
4.11.4	Neodborná změna nebo oprava elektroinstalace.		B	C
4.12 Jiná světelná zařízení a světelné systémy.				
4.12.1	Stav a funkce	Vizuální kontrola a zkouška činnosti		
4.12.1.1	Zdroj světla nebo světlomet, svítidla nebo jejich optický systém poškozený nebo je vadný nebo zařízení využívající zpětný odraz nebo světelný systém je poškozen nebo není funkční.	A	B	
4.12.1.2	Funkce nebo uvedení do činnosti světlometu, svítidly nebo světelného systému nebo jejich elektrické zapojení není v souladu s požadavky.	A	B	
4.12.1.3	Světelné zařízení není spolehlivě připevněno.	A	B	
4.12.2	Splnění požadavků	Vizuální kontrola		
	Homologace,			

4.12.1.1	počet, barva nebo intenzita vyzařovaného světla, umístění nebo geometrická viditelnost světelných zařízení není v souladu s požadavky.	A	B	
4.12.1.2	Povinná kontrolka, je-li vyžadována u světelných zařízení nebo světelných systémů, chybí.		B	
4.12.1.3	Jakákoliv úprava světelného zařízení nebo jeho zdroje světla nebo použití neschváleného zdroje světla.	A	B	
4.13 Akumulátor				
4.13	Akumulátor	Vizuální kontrola a zkouška činnosti		
4.13.1	Nespolehlivý.	A	B	
4.13.2	Akumulátor je poškozen nebo z akumulátoru vytéká elektrolyt.	A	B	
4.13.3	Odpojovač akumulátoru, je-li vyžadován, chybí nebo není spolehlivý nebo neodpovídá požadavkům.		B	
4.13.4	Vadné pojistky (jsou-li požadovány) nebo neodborná oprava nebo změna pojistek.		B	
4.13.5	Odvětrání akumulátoru chybí nebo je nedostatečné.		B	
4.13.6	Akumulátor není uchycen nebo je nespolehlivě uchycen a jeho pohyb může způsobit zkrat.	A	B	C
	Kabely k akumulátoru jsou			

4.13.7	uvolněné nebo vývody kabelů, je-li vyžadováno, nejsou chráněny proti zkratu		B	
--------	---	--	---	--

5. NÁPRAVY, KOLA, PNEUMATIKY A ZAVĚŠENÍ NÁPRAV

Podskupina kontrolních úkonů				
Číslo položky	Položka	Metoda kontroly		
	Základní popis závady	Hodnocení závady		
		A	B	C
5.1 Nápravy				
5.1.1	Nápravy, vidlice	Vizuální kontrola, u zdvihatelné nápravy, je-li to možné, ověřit se i funkce zvedání nápravy. Vozidlo se umístí nad montážní jámu nebo na zvedák a zařízením na kontrolu vůlí náprav se na každé kolo vyvine síla ve svislém nebo bočním směru a sleduje se míra pohyblivosti nápravnice vůči čepu nápravy. U motocyklu se kontroluje spojení přední a zadní vidlice s rámem při pojíždění a přibrzdování brzdami, případně přizdvihováním přední/zadní části motocyklu.		
5.1.1.1	Prasklá nebo deformovaná nebo nadměrně zkorodovaná náprava, vidlice.			C
5.1.1.2	V uchycení nápravy nebo vidlice jsou vůle nebo některé spojovací prvky uchycení nápravy nebo vidlice jsou uvolněné nebo prasklé nebo chybí nebo uchycení nápravy je nespolehlivé.	A	B	C
5.1.1.3	Neodborná oprava nebo změna nápravy nebo vidlice.		B	C
5.1.1.4	Ze zařízení pro zdvihání/spouštění nápravy nadměrně uniká médium nebo je zařízení popraskané nebo deformované nebo opotřebované nebo není funkční.	A	B	
5.1.1.5	Z nápravy uniká mazivo.	A	B	

5.1.2	Čepy nápravy	Vizuální kontrola, vozidlo se umístí nad montážní jámu nebo na zvedák. Zařízením na kontrolu vůlí náprav se na každé kolo vyvine síla ve svislém nebo bočním směru a sleduje se míra pohyblivosti nápravnice vůči čepu nápravy.		
5.1.2.1	Čep nápravy s prasklinami.			C
5.1.2.2	Nadměrná radiální vůle rejdového čepu.		B	C
5.1.2.3	Nadměrná axiální vůle rejdového čepu.		B	C
5.1.2.4	Spojovací prvky uchycení čepu nápravy k nápravě jsou uvolněné nebo chybí nebo uchycení čepu nápravy k nápravě není spolehlivé nebo neodpovídá požadavkům.		B	C
5.1.2.5	Viditelné zajištění čepu nápravy, je-li vyžadováno, chybí nebo není spolehlivé.		B	
5.1.3	Uložení kol	Vizuální kontrola, vozidlo se umístí nad montážní jámu nebo na zvedák a použije se zařízením na kontrolu vůlí náprav. Pohybuje se kolem nebo se vyvíjí síla na každé kolo z boku a sleduje se míra pohyblivosti kola směrem nahoru vůči čepu nápravy.		
5.1.3.1	Nadměrná vůle v ložisku kola.		B	C
5.1.3.2	Ložisko kola obtížně pohyblivé, zadřené.		B	C
5.2 Kola a pneumatiky				
5.2.1	Upevnění kol	Vizuální kontrola. Zařízením ke kontrole vůlí kol (doporučuje se pro vozidla s maximální hmotností přesahující 3,5 t) se zkontroluje uchycení kol.		
5.2.1.1	Jakákoli matice nebo šroub k upevnění kola je uvolněný nebo chybí, nebo je spoj poškozen tak, že zjevně nejde dotáhnout (stržený závit) nebo montáž kola neodpovídá		B	C

	požadavkům.			
5.2.1.2	Náboj kola opotřeбенý nebo poškozený nebo z náboje kola výrazně uniká mazivo.		B	C
5.2.1.3	Ochranné zařízení kryjící matice kol, je-li vyžadováno, chybí nebo je poškozené tak, že neplní svoji funkci, nebo může způsobit zranění.		B	
5.2.2	Disky / ráfky kola	Vizuální kontrola obou stran každého kola, vozidlo se umístí nad montážní jámu nebo na zvedák. Při zjevné deformaci kola se provede kontrola házivosti kola v souladu se stanovenou metodikou.		
5.2.2.1	Jakákoli trhlina nebo vada sváru kola.			C
5.2.2.2	Ramínko ráfku nebo pojistný kruh pneumatiky není náležitě připevněný.		B	C
5.2.2.3	Zdeformované nebo nadměrně zkorodované kolo nebo poškozený ráfek nebo některé otvory pro šrouby v disku kola jsou nadměrně zvětšeny.		B	C
5.2.2.4	Velikost nebo typ kola není v souladu s požadavky a má vliv na bezpečnost silničního provozu.		B	
5.2.2.5	U drátového kola zdeformovaný ráfek nebo uvolněné nebo nadměrně zkorodované nebo prasklé nebo chybějící dráty, nebo nadměrná házivost, či	A	B	C
	snížená tuhost			

	drátového kola.			
5.2.2.6	Nepovolené úpravy nebo změny na ráfku nebo disku kola.			C
5.2.3	Pneumatiky	Vizuální kontrola celé pneumatiky otočením kola nad zemí, vozidlo se umístí nad montážní jámu nebo na zvedák nebo se s vozidlem přejede nad montážní jámou dopředu a dozadu. Zároveň se provede kontrola tlaku všech pneumatik.		
5.2.3.1	Označení schválení typu, rozměry, index nosnosti nebo kategorie rychlosti pneumatiky není v souladu s požadavky a má vliv na bezpečný provoz vozidla.		B	C
5.2.3.2	Pneumatiky na vozidle různé konstrukce (radiální/diagonální).		B	
5.2.3.3	Pneumatiky na téže nápravě různého typu.		B	
5.2.3.4	Pneumatiky na téže nápravě nebo ve dvojité montáži jsou různé velikosti.		B	
5.2.3.5	Jakékoli závažné poškození nebo proříznutí pneumatiky.		B	C
5.2.3.6	Hloubka vzorku pneumatiky není v souladu s požadavky.		B	C
5.2.3.7	Pneumatika dře o jiné části vozidla.	A	B	C
5.2.3.8	Pneumatiky s obnoveným drážkováním nejsou v souladu s požadavky.		B	C
5.2.3.9	Systém monitorování tlaku v pneumatikách, je-li vyžadován, zjevně nefunguje správně, nebo	A	B	

	nefunguje nebo chybí.			
5.2.3.10	Rezervní kolo, je-li vyžadováno, chybí nebo je vadné nebo neodpovídá požadavkům výrobce nebo nejsou splněny požadavky pro alternativní náhradu rezervního kola jinými prostředky.		B	
5.2.3.11	Montáž obnovených pneumatik na vozidle není v souladu s požadavky.	A	B	
5.3 Systém zavěšení náprav				
5.3.1	Systém mechanického odpružení a stabilizátor	Vizuální kontrola, vozidlo se umístí nad montážní jámu nebo na zvedák. Je možno použít zařízení ke kontrole vůlí kol.		
5.3.1.1	V uchycení anebo spojení systému mechanického odpružení jsou nadměrné vůle nebo některé spojovací prvky jsou uvolněné nebo chybí nebo je uchycení, či spojení systému mechanického odpružení nespolehlivé nebo neodpovídá požadavkům.	A	B	C
5.3.1.2	Některá část systému mechanického odpružení je poškozená nebo nadměrně opotřebovaná nebo nadměrně zkorodovaná.		B	C
	Některá část systému mechanického			

5.3.1.3	odpružení je prasklá nebo chybí nebo systém mechanického odpružení není spolehlivý nebo nefunguje správně.		B	C
5.3.1.4	V uchycení anebo spojení zařízení stabilizátoru jsou nadměrné vůle nebo některé spojovací prvky jsou uvolněné nebo chybí, nebo uchycení, či spojení součástí stabilizátoru není spolehlivé nebo neodpovídá požadavkům.	A	B	C
5.3.1.5	Některá část stabilizátoru je poškozená nebo nadměrně zkorodovaná a stabilizátor není spolehlivý nebo některá část stabilizátoru je prasklá a stabilizátor neplní svoji funkci.		B	C
5.3.1.6	Neodborná oprava nebo změna v systému mechanického odpružení nebo stabilizátoru.		B	C
5.3.2	Tlumiče pérování	Vizuální kontrola, vozidlo se umístí nad montážní jámu nebo na zvedák.		
5.3.2.1	V uchycení tlumiče pérování jsou nadměrné vůle nebo některé spojovací prvky jsou uvolněné nebo jsou prasklé nebo chybí nebo uchycení tlumiče pérování neodpovídá požadavkům.	A	B	

5.3.2.2	Tlumič pérování je poškozený nebo netěsný nebo zjevně nefunguje nebo chybí.	A	B	
5.3.2.1	Zkouška účinnosti tlumení	Použije se zařízení na kontrolu účinnosti tlumiče pérování v souladu s metodikou a hodnotami předepsanými výrobcem.		
5.3.3	Systém nezávislého zavěšení kol	Vizuální kontrola, vozidlo se umístí nad montážní jámu nebo na zvedák. Je možno použít zařízení ke kontrole vůlí kol.		
5.3.3.1	V uchycení systému nezávislého zavěšení kol jsou nadměrné vůle nebo některé spojovací prvky jsou uvolněné nebo chybí nebo je uchycení systému nezávislého zavěšení kol nespolehlivé nebo neodpovídá požadavkům.		B	C
5.3.3.2	Poškozená, popraskaná nebo nadměrně zkorodovaná část systému nezávislého zavěšení kol.	A	B	C
5.3.3.3	Neodborná oprava nebo změna.		B	C
5.3.4	Hnací hřídele kol	Vizuální kontrola, vozidlo se umístí nad montážní jámu nebo na zvedák. Je možno použít zařízení ke kontrole vůlí kol (doporučuje se pro vozidla s maximální hmotností přesahující 3,5 t).		
5.3.4.1	Nadměrné opotřebení kloubového spojení hnacího hřídele kol (poloosy).		B	C
5.3.4.2	Prachovka na hnacím hřídeli kola (poloose) chybí nebo je ve výrazně zhoršeném stavu.	A	B	
5.3.5	Pneumatické/hydropneumatické odpružení	Vizuální kontrola		
	Systém pneumatického /			

5.3.5.1	hydropneumatického odpružení není funkční.		B	C
5.3.5.2	Některá část systému pneumatického / hydropneumatického odpružení je nadměrně opotřebovaná nebo poškozená (např. měchy, vlnovce) nebo nadměrně zkorodovaná nebo chybí.	A	B	C
5.3.5.3	Únik média ze systému.		B	
5.3.5.4	Některé spojovací prvky v systému pneumatického / hydropneumatického odpružení jsou uvolněné nebo chybí nebo nejsou spolehlivé nebo uchycení neodpovídá požadavkům.		B	C
5.3.5.5	Ovládací nebo snímací zařízení nastavení výšky vozidla není funkční nebo je zařízení poškozeno nebo chybně seřízeno a tento stav ovlivňuje bezpečný provoz vozidla.		B	C
5.3.5.6	Neodborná oprava nebo změna v systému pneumatického / hydropneumatického odpružení.		B	C

6. PODVOZEK A ČÁSTI PŘIPEVNĚNÉ K PODVOZKU

Podskupina kontrolních úkonů				
Číslo položky	Položka	Metoda kontroly		
	Základní popis závady	Hodnocení závady		
		A	B	C
6.1 Podvozek nebo rám a části k nim připojené				

6.1.1	Celkový stav	Vizuální kontrola, vozidlo se umístí nad montážní jámu nebo na zvedák		
6.1.1.1	Praskliny nebo deformace jakékoliv části konstrukčního prvku rámu nebo pomocného rámu nebo jiné nosné konstrukce vozidla.		B	C
6.1.1.2	Některé spojovací prvky nebo výstužné desky rámu jsou uvolněné nebo prasklé nebo chybí nebo jsou nespolehlivé.	A	B	C
6.1.1.3	Nadměrná koroze jakékoli části konstrukčního prvku samonosné karosérie nebo rámu nebo pomocného rámu vozidla, která má vliv na pevnost konstrukce vozidla.	A	B	C
6.1.1.4	Neodborná úprava nebo oprava rámu nebo samonosné karosérie		B	
6.1.2	Výfukový systém	Vizuální kontrola, vozidlo se umístí nad montážní jámu nebo na zvedák		
6.1.2.1	Výfukový systém netěsný.	A	B	
6.1.2.2	Některá část výfukového systému je nedostatečně uchycena nebo poškozena nebo chybí.		B	
6.1.2.3	Výfukové plyny z motoru nebo z nezávislého topení se zjevně dostávají do kabiny nebo do prostoru pro cestující.		B	C
6.1.2.4	Změna nebo úprava části výfukového systému nebo použitý náhradní výfukový systém není v souladu s požadavky.		B	
6.1.3	Palivová nádrž a potrubí (včetně palivové nádrže a potrubí pro vytápění)	Vizuální kontrola, vozidlo se umístí nad montážní jámu nebo na zvedák, v případě systému LPG/CNG se použije zařízení pro detekci úniku plynu.		
6.1.3.1	Nádrž je nadměrně poškozená nebo je netěsná nebo neodpovídá požadavkům.		B	C
6.1.3.2	Některé prvky systému uchycení nádrže ve vozidle jsou uvolněné nebo poškozené nebo prasklé nebo chybí nebo jsou nespolehlivé nebo montáž nádrže ve vozidle neodpovídá požadavkům.		B	C
	Víčko plnicího hrdla palivové			

6.1.3.3	nádrže chybí nebo je netěsné nebo neodpovídá požadavkům, nebo je-li vyžadováno, nelze víčko uzamknout.		B	C
6.1.3.4	Ventil palivové nádrže, pokud je požadován, nefunguje správně nebo chybí nebo neodpovídá požadavkům.		B	
6.1.3.5	Palivové potrubí/hadice jsou poškozené nebo nadměrně zkorodované nebo netěsné nebo spojovací prvky palivového potrubí/hadic jsou poškozené nebo nadměrně zkorodované nebo nejsou spolehlivé nebo neodpovídají požadavkům.	A	B	C
6.1.3.6	Uchycení palivového potrubí/hadic je uvolněné nebo je nespolehlivé nebo neodpovídá požadavkům nebo způsob montáže palivového potrubí/hadic ve vozidle neodpovídá požadavkům.	A	B	
6.1.3.7	Nebezpečí požáru z důvodu hromadění paliva nebo maziva nebo jiného hořlavého materiálu v motorovém prostoru nebo palivové potrubí nebo nádrž je nedostatečně tepelně chráněna od výfukového systému.		B	C
6.1.3.8	Montáž systému pohonu na vodík nebo na LPG nebo na CNG do vozidla není v souladu s požadavky.		B	C
6.1.3.9	Montáž systému nezávislého vytápění na LPG/CNG ve vozidle není v souladu s požadavky.		B	C
6.1.4	Nárazníky, boční ochrana a zařízení ochrany proti podjetí zezadu	Vizuální kontrola		
6.1.4.1	Zařízení ochrany proti podjetí zezadu nebo boční ochrany nebo nárazník, je-li vyžadován, chybí nebo systému neplní svůj účel nebo zjevně není v souladu s požadavky.	A	B	
6.1.4.2	Chybí bezpečné zakončení (krytky) ostrých nebo náběžných hran nebo některá část systému je prasklá nebo nadměrně deformovaná nebo není úplná a může při kontaktu nebo letmém		B	C

	dotyku způsobit zranění.			
6.1.4.3	Některé spojovací prvky systému ochrany proti podjetí zezadu nebo boční ochrany nebo nárazníku jsou uvolněné nebo chybí nebo uchycení systému na vozidle je uvolněné nebo není spolehlivé.	A	B	
6.1.5	Nosič rezervního kola (je-li na vozidle)	Vizuální kontrola		
6.1.5.1	Nosič rezervního kola poškozen nebo není úplný nebo neplní svoji funkci nebo nespolehlivé zajištění nosiče proti samovolnému sklopení náhradního kola.	A	B	C
6.1.5.2	Nosič rezervního kola má praskliny nebo je nespolehlivý.		B	
6.1.5.3	Rezervní kolo není k nosiči spolehlivě uchyceno a mohlo by spadnout nebo rezervní kolo není v zavazadlovém prostoru spolehlivě uchyceno a může se pohybovat.		B	C
6.1.6	Mechanické spojovací zařízení a tažné zařízení	Vizuální kontrola opotřebení a správné funkce, zejména z hlediska zajištění, s použitím měřidla v souladu se stanovenou metodikou		
6.1.6.1	Montáž spojovacího zařízení není uvedena v dokumentaci vozidla nebo neodpovídá požadavkům nebo spojovací zařízení není schváleného typu.		B	
6.1.6.2	Některá část spojovacího zařízení poškozená nebo deformovaná nebo prasklá.		B	C
6.1.6.3	Některá část spojovacího zařízení nadměrně opotřebovaná.		B	C
6.1.6.4	Uchycení spojovacího zařízení vadné nebo nespolehlivé nebo uchycení neodpovídá požadavkům.		B	C
6.1.6.5	Jakékoliv zajištění proti neúmyslnému rozpojení, je-li vyžadováno, chybí nebo je poškozeno nebo nefunguje správně nebo není spolehlivé.		B	
6.1.6.6	Jakýkoliv indikátor pro indikaci uzavření spojovacího zařízení, je-li vyžadován, nefunguje správně.		B	

6.1.6.7	Spojovací zařízení zakrývá registrační značku nebo předepsané osvětlení vozidla.	A	B	
6.1.6.8	Neodborná oprava nebo změna spojovacího zařízení.		B	C
6.1.7	Převodové ústrojí	Vizuální kontrola		
6.1.7.1	Spojení hřídelů zjevně uvolněné, šrouby na přírubě kloubových hřídelů uvolněny nebo chybí nebo viditelné zajištění šroubů, je-li vyžadováno, chybí nebo neplní svoji funkci.		B	C
6.1.7.2	Nadměrné vůle v uložení hřídele převodového ústrojí (ložiska).		B	C
6.1.7.3	Nadměrné opotřebení univerzálních kloubů (axiální a radiální vůle).		B	C
6.1.7.4	Zhoršený stav pružných těles u kloubů.		B	C
6.1.7.5	Hřídel poškozená nebo ohnutá.		B	
6.1.7.6	Ložiskové pouzdro má praskliny nebo je poškozené nebo je nespolehlivé.		B	C
6.1.7.7	Prachovka chybí nebo je ve výrazně zhoršeném stavu.	A	B	
6.1.7.8	Nepovolená úprava převodového ústrojí.		B	
6.1.7.9	Chybí ochranný kryt řetězu/řemenice, je-li vyžadován.		B	
6.1.8	Uchycení motorů	Vizuální kontrola, nemusí se provádět nad montážní jámou nebo na zvedáku		
6.1.8.1	Uchycení motoru ve zhoršeném stavu, zjevně velmi poškozené, uvolněné nebo s prasklinami.		B	C
6.1.9	Výkon motoru	Vizuální kontrola,		
6.1.9.1	Řídící jednotka nepovoleně upravena.		B	
6.1.9.2	Nepovolená úprava motoru.		B	
6.1.9.3	Nepovolené použití přídatných řídicích (korekčních) jednotek.		B	
6.2 Kabina, karoserie a nástavba				
6.2.1	Stav	Vizuální kontrola		
6.2.1.1	Kabina nebo karoserie nebo nástavba poškozená nebo nadměrně zkorodovaná nebo není spolehlivá.	A	B	C
6.2.1.2	Nebezpečné vnější díly, které by mohly způsobit zranění.		B	C

6.2.1.3	Ukotvení sloupku karoserie nebo kabiny poškozené.		B	C
6.2.1.4	Stav kabiny umožňuje pronikání výparů od motoru nebo výfukových plynů do kabiny řidiče nebo do prostoru pro cestující.		B	C
6.2.1.5	Neodborná oprava nebo změna kabiny nebo karosérie nebo nástavby.		B	C
6.2.2	Uchycení	Vizuální kontrola nad montážní jámou nebo na zvedáku		
6.2.2.1	Uchycení kabiny nebo karosérie nebo nástavby k podvozku nebo rámu vozidla není zjevně v jeho podélné rovně nebo způsob uchycení (počet upevňovacích bodů nebo jejich provedení) zjevně neodpovídá požadavkům výrobce vozidla.		B	C
6.2.2.2	Některé spojovací prvky (šrouby, pružiny) uchycení kabiny nebo karoserie nebo nástavby k podvozku nebo rámu vozidla jsou uvolněné, nebo poškozené nebo chybí.		B	C
6.2.2.3	Upevňovací body (úchyty) nebo spojovací desky na rámu nebo karosérii nebo nástavbě jsou nadměrně zkorodované nebo zdeformované nebo prasklé.		B	C
6.2.3	Dveře a pojistky dveří / kapota, víko zavazadlového prostoru	Vizuální kontrola		
6.2.3.1	Dveře nelze náležitě otevřít nebo zavřít.		B	
6.2.3.2	Dveře nelze spolehlivě zajistit proti samovolnému otevírání.		B	C
6.2.3.3	Dveře, sloupek, systém dveřních závěsů, systém dveřních zámků nebo sloupek chybí, jsou uvolněné nebo ve zhoršeném stavu.	A	B	
6.2.3.4	Neodborná oprava nebo změna (závěsy, kliky).		B	
6.2.3.5	Kapotu / víko zavazadlového prostoru nelze spolehlivě otevřít nebo zavřít.	A	B	
6.2.3.6	Přední kapota / přední víko zavazadlového prostoru, otvírané po směru jízdy, nelze spolehlivě zajistit proti samovolnému otevření nebo způsob zajištění			C

	kapoty / víka zavazadlového prostoru neodpovídá požadavkům.			
6.2.3.7	Závěsy kapoty / víka zavazadlového prostoru ve zhoršeném stavu.		B	
6.2.4	Podlaha	Vizuální kontrola nad montážní jámou nebo na zvedáku		
6.2.4.1	Podlaha je ve velmi zhoršeném stavu nebo je nespolehlivá nebo dřevá nebo neodpovídá požadavkům.		B	C
6.2.5	Sedadlo řidiče	Vizuální kontrola		
6.2.5.1	Nosná konstrukce sedadla je poškozená nebo neúplná nebo neodpovídá požadavkům.	A	B	C
6.2.5.2	Ukotvení sedadla uvolněné nebo nespolehlivé nebo způsob ukotvení neodpovídá požadavkům.		B	C
6.2.5.3	Výškové nebo úhlové nebo podélné seřízení sedadla nelze aretovat v požadované poloze nebo aretace polohy není spolehlivá.		B	C
6.2.6	Ostatní sedadla	Vizuální kontrola		
6.2.6.1	Sedadlo poškozené nebo neúplné nebo nespolehlivé nebo neodpovídá požadavkům.	A	B	
6.2.6.2	Počet kotevních úchytlů (sedadel) ve vozidle nesouhlasí s údaji uvedenými v dokladech vozidla.		B	
6.2.6.3	Některé sedadlo je uvolněné nebo ukotvení sedadla je nespolehlivé nebo způsob ukotvení sedadla ve vozidle neodpovídá požadavkům.	A	B	
6.2.7	Ovladače	Vizuální kontrola a zkouška činnosti		
6.2.7.1	Ovladač nefunguje správně nebo je nespolehlivý či poškozený nebo je neodborně změněn tak, že může při ovládání vozidla způsobit zranění řidiče.		B	C
6.2.8	Stupátka, schůdky, přidržovací madla	Vizuální kontrola		
6.2.8.1	Stupátko nebo schůdky nadměrně zkorodovány nebo poškozeny nebo chybí nebo stupátko nebo schůdky či přidržovací madla nejsou	A	B	

	spolehlivá nebo neodpovídají požadavkům.			
6.2.8.2	Stupátko nebo schůdky nebo přidržovací madla ve stavu, který by mohl při použití způsobit zranění.		B	
6.2.9	Jiná vnitřní a vnější výbava vozidla, samostatné technické celky	Vizuální kontrola		
6.2.9.1	Uchycení výbavy vozidla, je vadné nebo uvolněné nebo nespolehlivé nebo způsob její montáže na vozidlo neodpovídá požadavkům.	A	B	
6.2.9.2	Uchycení samostatného technického celku (výměnná nástavba, pracovní stroj nesený) na vozidle je vadné nebo uvolněné nebo není spolehlivé nebo způsob montáže samostatného technického celku na vozidle není v souladu s požadavky.	A	B	C
6.2.9.3	Výbava vozidla, jejíž technická způsobilost se schvaluje (autodoplňky), není schváleného typu (chybí povinné označení např. schvalovací značka ATEST 8SDXXX).	A	B	
6.2.9.4	Samostatný technický celek (výměnná nástavba, pracovní stroj nesený), dodatečně namontovaný na vozidlo, není schváleného typu (chybí výrobní štítek a výrobní číslo) nebo chybí technické osvědčení samostatného technického celku (výměnné nástavby nebo pracovního stroje neseného) nebo záznam o schválení přestavby v dokumentaci vozidla.		B	
6.2.9.5	Na povrchu samostatného technického celku (pracovní stroj nesený) nebo výbavě vozidla jsou nebezpečné vnější díly, které mohou při nárazu nebo letmém dotyku způsobit zranění.		B	C
6.2.9.6	Zařízení pro uchycení kontejneru k vozidlu je poškozené nebo není funkční a kontejner nelze spolehlivě zajistit v přepravní poloze.		B	C

6.2.9.7	Hydraulické zařízení netěsné.	A	B	
6.2.10	Kryty kol a systémy proti rozstříku	Vizuální kontrola		
6.2.10.1	Zařízení proti rozstříku s pohlcováním energie nebo zástěrka je-li vyžadována, chybí nebo je poškozená tak, že neplní svoji funkci nebo jejich uchycení je uvolněné nebo není spolehlivé.	A	B	
6.2.10.2	Kryt kola nebo blatník, je-li vyžadován, chybí nebo je nadměrně zkorodovaný nebo je poškozený tak, že neplní svoji funkci nebo jeho uchycení je uvolněné nebo není spolehlivé.	A	B	
6.2.10.3	Nedostatečná vzdálenost krytu kola nebo blatníku od kola. (zimní řetězy)	A	B	
6.2.10.4	Parametry krytu kola nebo jednotlivých prvků systému proti rozstříku nejsou v souladu s požadavky.	A	B	
6.2.11	Bočnice, čela valníkůvé karoserie nákladního prostoru u nákladních vozidel	Vizuální kontrola		
6.2.11.1	Bočnice, čela valníkůvé karoserie nákladního prostoru ve zhoršeném stavu nebo nejsou těsné z hlediska sypkých materiálů nebo některý sloupek je nadměrně poškozený nebo popraskaný.	A	B	C
6.2.11.2	Uchycení čela nebo sloupků je nadměrně uvolněné nebo není spolehlivé.	A	B	C
6.2.11.3	Závěsy bočnic jsou nadměrně opotřebované nebo poškozené nebo jsou uvolněné nebo chybí.	A	B	C
6.2.11.4	Některá část systému zavírání/otevírání nebo zajištění bočnic je nadměrně opotřebovaná nebo poškozená, nebo chybí nebo nedopovídá požadavkům nebo nelze bočnice spolehlivě uzavřít nebo zajistit.	A	B	C
6.2.11.5	Neodborná oprava nebo změna.	A	B	
6.2.12	Výsuvné opěry u přípojných vozidel	Vizuální kontrola		
	Opěra přípojného vozidla popraskaná, neúplná nebo			

6.2.12.1	deformovaná nebo není spolehlivá nebo mechanismus pro vysouvání opěry (nohy) je vadný.	A	B	
----------	--	---	---	--

7. JINÉ VYBAVENÍ

Podskupina kontrolních úkonů				
Číslo položky	Položka	Metoda kontroly		
	Základní popis závady	Hodnocení závady		
		A	B	C
7.1 Bezpečnostní pásy / zádržné systémy				
7.1.1	Bezpečnost montáže bezpečnostních pásů a zádržných systémů	Vizuální kontrola,		
7.1.1.1	Bod ukotvení bezpečnostního pásu nadměrně zkorodovaný nebo poškozený tak, že není spolehlivý nebo bod ukotvení bezpečnostního pásu neodpovídá požadavkům nebo chybí.		B	
7.1.1.2	Připevňovací kování bezpečnostních pásů je uvolněné.		B	
7.1.2	Stav bezpečnostních pásů / spon / navíječů	Vizuální kontrola a zkouška činnosti		
7.1.2.1	Bezpečnostní pás, je-li vyžadován, chybí.		B	
7.1.2.2	Popruh bezpečnostního pásu poškozen nebo seřizovací zařízení pásu poškozeno nebo neodpovídá požadavkům.	A	B	
7.1.2.3	Typ bezpečnostního pásu nebo zádržného systému není	A	B	

	namontován v souladu s požadavky.			
7.1.2.4	Spona bezpečnostního pásu poškozená nebo nelze náležitě zapnout nebo rozepnout nebo zapnutí spony není spolehlivé nebo spona neodpovídá požadavkům.		B	
7.1.2.5	Navíječ bezpečnostního pásu poškozený nebo nefunguje správně nebo neblokuje.		B	
7.1.2.6	Signalizace nezapnutí bezpečnostního pásu, je-li vyžadovaná, nefunguje.	A		
7.1.3	Omezovač tahu bezpečnostních pásů	Vizuální kontrola		
7.1.3.1	Omezovač bezpečnostních pásů, je-li vyžadován, zjevně chybí, nebo je nefunkční nebo není pro dané vozidlo vhodný.		B	
7.1.4	Předepínací zařízení bezpečnostních pásů	Vizuální kontrola		
7.1.4.1	Předepínací zařízení bezpečnostního pásu, je-li vyžadováno, zjevně chybí nebo je-li instalováno, není pro dané vozidlo vhodné.		B	
7.1.5	Airbagy	Vizuální kontrola		
	Airbagy, jsou-li vyžadovány,			

7.1.5.1	zjevně chybí nebo jsou-li instalovány, nejsou pro dané vozidlo vhodné.		B	
7.1.5.2	Airbag zjevně nefunguje (vystřelený) nebo kontrolka upozorňuje na nesprávnou funkci soupravy airbagu.		B	
7.1.5.3	Vozidlo, vybavené airbagy pro cestující na předních sedadlech, je-li vyžadováno, není opatřeno výstražným štítkem o nebezpečí při používání dětských zádržných systémů orientovaných proti směru jízdy.	A		
7.1.6	Doplňující zádržné systémy	Vizuální kontrola kontrolky vadné funkce.		
7.1.6.1	Doplňující zádržný systém (např. ISOFIX) poškozený nebo neodpovídá požadavkům, nebezpečí poranění dítěte.		B	
7.1.6.2	Způsob montáže doplňujícího zádržného systému ve vozidle neodpovídá požadavkům.		B	
7.2 Hasicí přístroj				
7.2	Hasicí přístroj	Vizuální kontrola		
7.2.1	Hasicí přístroj, je-li vyžadován, chybí nebo není zjevně funkční (je již použitý).		B	
7.2.2	Počet hasicích přístrojů, jejich hasicí schopnost nebo způsob	A	B	

	umístění ve vozidle není v souladu s požadavky.			
7.2.3	Překročena lhůta periodické prohlídky hasicího přístroje nebo periodická prohlídka přístroje chybí.	A		
7.2.4	Automatický hasicí systém, je-li instalován nebo vyžadován, není zjevně funkční, nebo je již zjevně použitý nebo má překročenou lhůtu periodické prohlídky.	A	B	
7.3 Zámky a ochranné zařízení bránící neoprávněnému použití vozidla.				
7.3	Zámky a ochranné zařízení bránící neoprávněnému použití vozidla.	Vizuální kontrola a zkouška činnosti		
7.3.1	Zařízení bránící neoprávněnému použití vozidla, je-li vyžadováno, chybí nebo neodpovídá požadavkům.	A	B	
7.3.2	Vozidlo nelze uzamknout nebo zařízení bránící neoprávněnému použití vozidla může způsobit náhodné zablokování řízení nebo řídítek nebo zablokovat převodové ústrojí nebo zabrzdí brzdu.		B	C
7.4 Výstražný trojúhelník (je-li požadován)				
7.4	Výstražný trojúhelník	Vizuální kontrola		
7.4.1	Výstražný trojúhelník chybí nebo je poškozený nebo neúplný.	A	B	
	Výstražný			

7.4.2	trojúhelník neodpovídá požadavkům.		B	
7.5 Lékárnička (je-li požadována)				
7.5	Lékárnička	Vizuální kontrola		
7.5.1	Lékárnička chybí, není úplná nebo není v souladu s požadavky.	A	B	
7.6 Zakládací klíny ke kolu (jsou-li požadovány)				
7.6	Zakládací klíny ke kolu	Vizuální kontrola		
7.6.1	Zakládací klíny ke kolu, jsou-li vyžadovány, nejsou v dobrém stavu nebo jejich počet nebo provedení neodpovídá požadavkům nebo chybí.	A	B	
7.6.2	Uložení zakládacích klínů na vozidle neodpovídá požadavkům nebo je nespolehlivé, možnost upadnutí.		B	
7.7 Zvukové výstražné zařízení				
7.7	Zvukové výstražné zařízení	Vizuální kontrola a zkouška činnosti		
7.7.1	Zvukové výstražné zařízení nefunguje nebo chybí.	A	B	
7.7.2	Ovládání zvukového výstražného zařízení není spolehlivé.	A		
7.7.3	Zvukové výstražné zařízení není v souladu s požadavky.	A	B	
7.8 Rychloměr				
7.8	Rychloměr	Vizuální kontrola nebo zkouška činnosti při jízdní zkoušce pomocí elektronického zařízení.		
7.8.1	Rychloměr, je-li vyžadován, chybí nebo není v souladu s	A	B	

	požadavky.			
7.8.2	Rychloměr zjevně není funkční	A	B	
7.8.3	Stupnice není uvedena v km/h nebo ji nelze osvětlit.	A	B	
7.9 Záznamové zařízení (tachograf), je-li osazeno/vyžadováno				
7.9	Záznamové zařízení (je-li osazeno/vyžadován	Vizuální kontrola		
7.9.1	Záznamové zařízení, je-li vyžadováno, chybí nebo není v souladu s požadavky.		B	
7.9.2	Záznamové zařízení nebo adaptér, poškozený nebo není plně funkční (tiskárna) nebo nefunguje.		B	
7.9.3	Vadné nebo chybějící plomby.		B	
7.9.4	Instalační štítek chybí nebo je porušený nebo nečitelný nebo je překročena lhůta pro periodickou prohlídku zařízení.		B	
7.9.5	Jakékoliv očividné zásahy nebo manipulace se záznamovým zařízením / adaptérem.		B	
7.9.6	Rozměr pneumatik uvedený v montážním štítku nesouhlasí s velikostí pneumatik hnané nápravy.		B	
7.10 Omezovač rychlosti, je-li osazen/vyžadován				
7.10	Omezovač rychlosti (je-li osazen/vyžadován)	Vizuální kontrola a zkouška činnosti, je-li toto vybavení použito		
	Omezovač rychlosti, je-li			

7.10.1	vyžadován, chybí nebo není v soudu s požadavky.		B	
7.10.2	Omezovač rychlosti zjevně nefunkční (překročení rychlosti).		B	
7.10.3	Nastavená rychlost vozidla neodpovídá požadavkům (je-li kontrolováno).		B	
7.10.4	Vadné nebo chybějící plomby.		B	
7.10.5	Štítek s vyznačenou nastavenou rychlostí chybí nebo je nečitelný.	A		
7.10.6	Velikost pneumatik neodpovídá údajům pro kalibraci.		B	
7.11 Počítadlo ujetých kilometrů, je-li instalováno				
7.11	Počítadlo ujetých kilometrů, je-li instalováno	Vizuální kontrola		
7.11.1	Zjevná manipulace s počtem ujetých kilometrů.	A	B	
7.11.2	Počítadlo ujeté vzdálenosti, zjevně nefunguje.	A	B	
7.12 Systém elektronického řízení stability (ESC), je-li osazen nebo vyžadován				
7.12	Systém elektronického řízení stability (ESC), je-li osazen nebo vyžadován	Vizuální kontrola		
7.13	Označení některých údajů na vozidle	Vizuální kontrola		
7.13.1	Vozidlo, je-li vyžadováno, není označeno předepsanými údaji nebo způsob označení neodpovídá požadavkům.		B	
	Nápisy nebo			

7.13.2	označení poškozené nebo nečitelné.	A	B	
--------	------------------------------------	---	---	--

8. OBTĚŽOVÁNÍ OKOLÍ

Podskupina kontrolních úkonů				
Číslo položky	Položka	Metoda kontroly		
	Základní popis závady	Hodnocení závady		
		A	B	C
8.1 Hlučnost				
8.1.1	Systém tlumení hluku	Subjektivní hodnocení (pokud kontrolor usoudí, že je hlučnost nadprůměrná, může se uplatnit zkouška hluku statického vozidla s použitím hlukoměru)		
8.1.1.2	Jakákoli část systému tlumení hluku uvolněná, mohla by spadnout, poškozená, nesprávně osazená, chybí nebo je zjevně upravena tak, že by to mohlo mít nežádoucí vliv na hlučnost.		B	C
8.2 Emise z výfuku				
8.2.1 Emise zážehových motorů				
8.2.1.1	Zařízení k omezení emisí z výfuku	Vizuální kontrola		
8.2.1.1.1	Zařízení k omezení emisí namontované výrobcem chybí, je změněno nebo je zjevně poškozené.		B	
8.2.1.1.2	Netěsnost, která by měla vliv na měření emisí.		B	
8.2.1.2	Plynné emise	Měření plyných emisí provádí stanice měření emise (SME) v souladu s § 1 a přílohou č. 1 této vyhlášky.		
8.2.2 Emise vznětových motorů				
8.2.2.1	Zařízení k omezení emisí z výfuku	Vizuální kontrola		
8.2.2.1.1	Zařízení k omezení emisí namontované výrobcem chybí, je změněno nebo je zjevně poškozené.		B	

8.2.2.1.2	Netěsnost, která by měla vliv na měření emisí		B	
8.2.2.2	Opacita	Měření opacity provádí stanice měření emise (SME) v souladu s § 1 a přílohou č. 1 této vyhlášky.		
8.3 Elektromagnetické odrušení				
8.3.1	Vysokofrekvenční rušení	Vizuální prohlídka		
8.3.1.1	Jakékoli z požadavků nejsou splněny.	A		
8.4 Ostatní položky týkající se životního prostředí				
8.4.1	Úniky kapalin	Vizuální kontrola		
8.4.1.1	Jakýkoli nadměrný únik kapalin, který by mohl poškodit životní prostředí nebo představovat bezpečnostní riziko pro ostatní účastníky silničního provozu.		B	C

9. DALŠÍ PROHLÍDKY VOZIDEL K DOPRAVĚ OSOB KATEGORIE M2 A M3

Podskupina kontrolních úkonů				
Číslo položky	Položka	Metoda kontroly		
	Základní popis závady	Hodnocení závady		
		A	B	C
9.1 Dveře, únikové východy				
9.1.1	Provozní dveře a východy	Vizuální kontrola a zkouška činnosti		
9.1.1.1	Vadná funkce.		B	
9.1.1.2	Zhoršený stav	A	B	
9.1.1.3	Nouzové otevírání dveří je vadné.		B	
9.1.1.4	Dálkové ovládání dveří je vadné nebo je vadná signalizace otevřených/zavřených dveří.		B	
9.1.1.5	Dveře nebo systém otvírání a zavírání dveří není v souladu s požadavky.	A	B	
9.1.2	Únikové východy	Případná vizuální kontrola a zkouška činnosti		
9.1.2.1	Vadná funkce.		B	

9.1.2.2	Označení únikových východů nebo návod na jejich použití chybí nebo je nečitelný.	A	B	
9.1.2.3	Chybí kladívko k rozbití skla.		B	
9.1.2.4	Únikové východy nejsou v souladu s požadavky.	A	B	
9.2 Systém odmrazování a odmlžování čelního skla				
9.2.	Systém odmrazování a odmlžování čelního skla	Vizuální kontrola a zkouška činnosti		
9.2.1	Odmlžování čelního skla řidiče nefunguje nebo nefunguje správně.	A	B	
9.2.2	Systémem odmrazování a odmlžování se dostávají do prostoru pro řidiče nebo do prostoru pro cestující emise jedovatých či výfukových plynů.		B	C
9.2.3	Odmrazování čelního skla nefunguje nebo nefunguje správně.		B	
9.3 Systém větrání a vytápění				
9.3.	Systém větrání a vytápění	Vizuální kontrola a zkouška činnosti		
9.3.1	Vadná funkce.	A	B	
9.3.2	Systémem větrání a vytápění se dostávají do prostoru pro řidiče nebo pro cestující emise jedovatých či výfukových plynů.		B	C
9.4 Sedadla				
9.4.1	Sedadla cestujících (včetně sedadel pro doprovázející pracovníky)	Vizuální kontrola		
	Vadný stav			

9.4.1.1	sedadla nebo sedadlo je nespolehlivé.	A	B	
9.4.1.2	Některé sedadlo je uvolněné nebo ukotvení sedadla není spolehlivé.		B	
9.4.1.3	Systém seřízení nebo posouvání sedadla je vadný nebo nelze sedadlo aretovat spolehlivě v požadované poloze.	A	B	
9.4.1.4	Sedadla nejsou v souladu s požadavky.	A	B	
9.4.2	Prostor pro řidiče (další požadavky)	Vizuální kontrola		
9.4.2.1	Sluneční clona nebo antireflexní ochrana proti oslnění vadná nebo neodpovídá požadavkům.	A	B	
9.4.2.2	Ochrana řidiče je nespolehlivá nebo není v souladu s požadavky	A	B	
9.5 Vnitřní osvětlení a navigační zařízení.				
9.5	Vnitřní osvětlení a navigační zařízení	Vizuální kontrola a zkouška činnosti		
9.5.1	Zařízení vadné nebo není v souladu s požadavky.	A	B	
9.6 Uličky, plochy pro stojící cestující, přihrádky pro zavazadla				
9.6	Uličky, plochy pro stojící cestující, přihrádky pro zavazadla	Vizuální kontrola		
9.6.1	Podlaha vadná nebo nespolehlivá.		B	C
9.6.2	Vadné zábradlí nebo madla.	A	B	
9.6.3	Přihrádky pro zavazadla uvolněné nebo poškozené tak, že může dojít k	A	B	

	vypadnutí zavazadel.			
9.6.4	Nejsou v souladu s požadavky.	A	B	
9.7 Schody				
9.7	Schody	Případná vizuální kontrola a zkouška činnosti		
9.7.1	Ve zhoršeném nebo poškozeném stavu		B	C
9.7.2	Zasouvatelné schody nefungují správně.	A	B	
9.7.3	Nejsou v souladu s požadavky.	A	B	
9.8 Systém komunikace s cestujícími				
9.8	Systém komunikace s cestujícími.	Případná vizuální kontrola a zkouška činnosti		
9.8.1	Vadný systém nebo není v souladu s požadavky.	A	B	
9.9 Nápis a upozornění (piktogramy)				
9.9	Nápis a upozornění (piktogramy)	Vizuální kontrola		
9.9.1	Nápis nebo piktogramy jsou poškozené nebo chybné nebo nečitelné nebo chybí.	A	B	
9.9.2	Nejsou v souladu s požadavky.	A		
9.10 Požadavky týkající se dopravy dětí.				
9.10.1	Dveře	Vizuální kontrola		
9.10.1.1	Ochrana dveří není v souladu s požadavky, týkajícími se tohoto druhu dopravy.	A	B	
9.10.2	Signalizační a speciální vybavení	Vizuální kontrola		
9.10.2.1	Signalizační nebo speciální vybavení chybí nebo není v souladu s požadavky.	A	B	
9.11 Požadavky týkající se dopravy cestujících se sníženou pohyblivostí				

9.11.1	Dveře, rampy a zdviže	Vizuální kontrola a zkouška činnosti		
9.11.1.1	Vadná funkce	A	B	
9.11.1.2	Zhoršený stav	A	B	
9.11.1.3	Vadné ovládání	A	B	
9.11.1.4	Výstražné zařízení vadné.	A	B	
9.11.1.5	Nejsou v souladu požadavky.	A	B	
9.11.2	Upevnění vozíků pro invalidy	Případná vizuální kontrola a zkouška činnosti		
9.11.2.1	Vadná funkce	A	B	
9.11.2.2	Zhoršený stav	A	B	
9.11.2.3	Vadné ovládání	A	B	
9.11.2.4	Není v souladu s požadavky	A	B	
9.11.3	Signalizační a speciální vybavení	Vizuální kontrola		
9.11.3.1	Dorozumívací zařízení nebo speciální vybavení chybí nebo není v souladu s požadavky.	A	B	
9.12 Jiné speciální vybavení				
9.12.1	Zařízení pro přípravu jídla	Vizuální kontrola		
9.12.1.1	Zařízení není v souladu s požadavky	A	B	
9.12.1.2	Zařízení je poškozené do takové míry, že by bylo jeho používání nebezpečné.		B	
9.12.2	Sanitární zařízení	Vizuální kontrola		
9.12.2.1	Zařízení není v souladu s požadavky	A	B	
9.12.3	Jiné zařízení (např. audiovizuální systémy)	Vizuální kontrola		
9.12.3.1	Zařízení není v souladu s požadavky	A	B	

Poznámky:

- Podrobný popis závad se stupněm jejich hodnocení a instrukce a metodiky upravující způsob

provádění technických prohlídek ve stanicích technické kontroly stanoví Ministerstvo dopravy podle § 88 odst. 2 zákona ve Věstníku dopravy.

- „Homologované zařízení“ - zde znamená systém, konstrukční část nebo samostatný technický celek homologovaný podle příslušného předpisu EHK nebo schválený podle příslušné směrnice nebo nařízení EHS/ES/EU.
- „Požadavky“ - zde znamená požadavky na schválení vozidla k datu první registrace nebo prvního uvedení do provozu a také povinnosti dodatečného vybavení podle příslušných právních předpisů. Věta první také platí pro systémy, konstrukční části nebo samostatné technické celky vozidla.
- „Vizuální kontrola“ - zde znamená zejména prohlédnutí kontrolovaných položek a v případě potřeby také fyzické prověření jejich ovládání, posouzení hluku nebo užití jiného vhodného prostředku kontroly bez použití technických zařízení.
- „Neodborná oprava nebo změna“ - zde znamená opravu nebo změnu, které sice mohou zajistit funkčnost, ale mají nepříznivý vliv na bezpečnost vozidla v silničním provozu nebo negativní vliv na životní prostředí.“

Příloha č. 8 k vyhlášce č. 302/2001 Sb.

Základní charakteristiky přístrojů a zařízení používaných k technickým prohlídkám vozidel

Přístroje a zařízení používané ve stanici technické kontroly (STK) musí umožňovat provádět měření dle metodik schválených pro provádění technických prohlídek. Konstrukční, manipulační a klimatotechnické provedení přístrojů musí odpovídat standardním podmínkám pro pracoviště STK. Jejich základní charakteristiky jsou následující:

1. Přístroj kontrolu tlaku vzduchu v pneumatikách s možností huštění (hustič pneumatik)

Zařízení umožňuje měření tlaku vzduchu v pneumatikách, dohušťování a snižování tlak vzduchu v nich.

Hustič pneumatik musí být připojitelný na rozvod tlakového vzduchu se jmenovitým tlakem pro osobní automobily alespoň 0,6 MPa, pro užitkové automobily alespoň 1,0 MPa.

Pro osobní automobily musí mít rozsah měření tlaku alespoň 400 kPa, pro užitkové automobily nejméně 1 MPa. Vlastnosti měřicího přístroje na měření tlaku vzduchu, uvedeného do provozu po 17.8.2000, musí odpovídat vyhlášce..../2000 Sb. (ČSN EN.....)

2. Zařízení na kontrolu vůlí nápravy

Zařízení je určeno k instalaci na pracovní jámu. Dotykové desky zařízení umožňují podélný nebo příčný pohyb, který je přenášen na kola kontrolované nápravy vozidla. Zařízení musí být vybaveno svítlnou k osvětlení kontrolovaného místa a ovládacími prvky pohybu dotykových desek.

Zařízení v součinnosti se zvedákem do pracovní jámy umožňuje vizuální kontrolu vůlí v zavěšení a uložení kol nápravy.

Pro STK jsou používána zařízení ve dvou velikostních provedeních, pro osobní a pro užitkové automobily.

3. Přístroj na kontrolu geometrie řízené nápravy

Přístroj pracuje na mechanickém nebo mechanicko-optickém principu. Naměřené hodnoty se odečítají na úhломěrové stupnici nebo na displeji optoelektronické vyhodnocovací části přístroje.

Zařízení musí umožnit měření nejméně úhlu sbíhavosti kol, úhlu odklonu kol a úhlu rejdu.

4. Zařízení na kontrolu házivosti kol

Zařízení je určeno k měření radiální a axiální házivosti kol vozidla. Je délkový měřidlem umožňujícím svými doteky, přímým a úhlovým, snímat odchylky rovinnosti nebo kruhovitosti ráfku kola nebo jeho pneumatiky.

5. Přístroj na kontrolu seřízení světlometů

Přístroj na kontrolu seřízení světlometů (regloskop) je opticko-mechanické zařízení, pracující na

principu přímé projekce obrazu světla vyzařovaného světlometem a umožňujícím kontrolu a seřízení světlometů motorových vozidel jejichž výška nad vozovkou je v rozmezí nejméně 200-1300 mm.

V STK se používá pouze provedení regloskopu vázané na pevnou pojezdovou dráhu a stání vozidla.

6. Válcová zkušebna brzd

Válcová zkušebna brzd je zařízení, na kterém se ve stanicích technické kontroly provádějí kontroly brzdových soustav vozidel.

Provedení válcových zkušeben brzd používaných ve stanici technické kontroly musí umožňovat:

1. měření brzdných sil na obvodech kol jedné nápravy vozidla v závislosti na ovládací síle na pedál brzdy u kapalinových nebo smíšených brzdových soustav, u vzduchových brzdových soustav v závislosti na tlaku vzduchu v brzdové soustavě.
2. indikaci měřených veličin takovým způsobem, aby měřené hodnoty mohly být sledovány z místa řidiče zkoušeného automobilu nebo jízdní soupravy,
3. provedení grafického zápisu závislosti brzdných sil na ovládací síle působící na pedál brzdy nebo na tlaku vzduchu, a to při brždění i odbrzdňování,
4. ruční dálkové ovládání všech hlavních funkcí z místa řidiče, zejména spouštění a vypínání pohonných jednotek, a to i jednotlivě,
5. zřetelnou signalizaci dosažení bloku kteréhokoliv z kol nápravy.

Ve STK se používají dva velikostní typy válcových zkušeben brzd, pro osobní a pro užitkové automobily.

7. Decelerometr

Decelerometr je přenosný přístroj, který umožňuje za pomoci jízdní zkoušky vozidla nebo souprav vozidel kontrolovat účinek brzd. Slouží k měření brzdného zpomalení v závislosti na čase, při současném měření ovládací síly na pedál nebo tlaku vzduchu u vzduchových brzdových soustav.

Zařízení musí umožnit grafický záznam měřených veličin a vyhodnocení plného brzdného zpomalení.

8. Přístroj (detektor) na zjišťování přítomnosti uhlovodíkového plynu

Přenosný přístroj je určen k detekci místa úniku uhlovodíkového plynu z plynové soustavy vozidla. Jeho čidlo musí být schopno indikovat přítomnost plynu již při koncentraci nižší než 10 % dolní meze výbušnosti uhlovodíkového plynu.

9. Zvedák do pracovní jámy

Konstrukce zvedáku musí umožňovat jeho zabudování do pracovní jámy a možnost pojezdu v podélném a příčném směru k ose pracovní jámy. Výhodný je strojní pohon zvedáku.

Nosnost zvedáku musí být min. 1 250 kg pro osobní automobily a 8 000 kg pro užitkové automobily.

10. Zařízení na kontrolu zapojení zásuvky tažného zařízení

Zařízení je pracovní pomůckou, umožňující kontrolu zapojení a funkce elektrické zásuvky motorového vozidla k napájení a ovládání světelných zařízení přípojného vozidla.

Zařízení musí být vybaveno autokontrolou vlastních signalizačních prvků (kontrolních svítilen).

11. Kontrolní tlakoměr

Deformační tlakoměr (souprava tlakoměrů) slouží ke kontrole vzduchové soustavy vozidel s přetlakovými vzduchovými soustavami. Musí mít měřící rozsahu nejméně 1,0 MPa a třídu přesnosti alespoň 1,5.

12. Zařízení na měření opotřebení spojovacích zařízení vozidel

Zařízení je kalibrační měřidlo, sloužící ke stanovení mezního opotřebení funkčních součástí spojovacích zařízení vozidel, přenášejících svislé síly mezi tažným vozidlem a přípojným vozidlem.

14. Časoměrné zařízení

Časoměrné zařízení slouží k měření času při kontrole parametrů brzdového ústrojí vozidel. Časoměrným zařízením může být mechanické nebo elektronické zařízení, jehož ovládání je manuální a odečet naměřených hodnot vizuální (stopky). Časový rozsah měření je minimálně 30 minut, odečet času minimálně 0,1 sekundy, přesnost (+/-) 0,1 sekundy.

15. Přístroj na měření hloubky dezénu pneumatik

Přístroj slouží k měření hloubky dezénu pneumatik. Zobrazení měřených hodnot je na digitálním displeji nebo analogové stupnici s aretací změřené hodnoty. Minimální rozsah měření je od 0 do 25 mm s rozlišením 0,02 mm.“.

Příloha č. 9 k vyhlášce č. 302/2001 Sb.

METROLOGICKÝ ŘÁD stanic technické kontroly

Stanice technické kontroly jsou specializovaná pracoviště, určená k provádění dozoru nad technickým stavem silničních motorových a jejich přípojných vozidel. Dozor je zajišťován formou kontrol, realizovaných za pomoci diagnostických měřících zařízení (dále jen "měřidlo"). Z výsledků měření jsou vyvozovány závěry o způsobilosti vozidel k dalšímu provozu. U měření tohoto charakteru je nezbytné zajišťovat jednotnost a správnost měření tak, aby chybným měřením nebyly poškozeny oprávněné zájmy provozovatelů vozidel. Jednotnost a správnost měření a měřidel je zabezpečována jednotnými technologickými postupy pro činnost stanic technické kontroly, jednotným systémem metrologického zajištění a školením pracovníků. Zásady metrologického zajištění sítě stanic technické kontroly přitom důsledně vycházejí ze zákona č. 505/1990 Sb., o metrologii, ve znění zákona č. 119/2000 Sb. a jeho prováděcích předpisů.

Návaznost měřidel v síti stanic technické kontroly zajišťují osoby pověřené ministerstvem.

1. Provozovatel stanice technické kontroly (STK)

- a) zabezpečuje řádnou údržbu, opravy a obnovu měřidel,
- b) vede metrologickou evidenci o měřidlech STK a provozní deníky měřidel,
- c) odpovídá za jednotnost a správnost měření prováděných v STK,
- d) odpovídá za řádné zaškolení kontrolních techniků na práci s měřidly,
- e) odpovídá za včasné uplatnění požadavků na kalibraci (ověření) měřidel,
- f) odpovídá za vytvoření podmínek k provedení kalibrace (ověření) měřidel STK, spočívající ve vyloučení provozu na lince a zajištění stálé teploty vzduchu na lince alespoň 15 °C.

2. Povinnosti pracovníků stanice technické kontroly

2.1 Kontrolní technik

- a) zodpovídá za správnost obsluhy měřidel, dodržování podmínek a postupů měření,
- b) zodpovídá za správné vyhodnocení výsledků měření, která provedl,
- c) u měřidla, které má v materiální péči, zodpovídá za jeho údržbu a řádný technický stav; vede o něm předepsanou evidenci (provozní deník),
- d) dodržuje zásady tohoto řádu a na úseku metrologického zajištění plní úkoly, uložené mu vedoucím stanice technické kontroly.

2.2 Vedoucí stanice technické kontroly

- a) zodpovídá za dodržování metrologického pořádku v STK a za včasné předkládání požadavků na metrologickou kontrolu měřidel,
- b) vede metrologickou evidenci (soupis měřidel),
- c) organizuje periodickou péči o měřidla STK, včetně vedení provozních deníků. Zodpovídá za technický stav měřidel STK,

- d) zodpovídá za provádění periodické provozní údržby a kontroly měřidel,
- e) kontroluje vedení provozních deníků měřidel.

Pozn.: Pracovníci pověřené osoby provádějí pouze kalibraci (ověřování) měřidel. Údržbu a opravy měřidel zabezpečuje jejich provozovatel.

3. Metrologická evidence

STK vedou evidenci o měřidlech, kterou tvoří:

- a) soupis měřidel,
- b) provozní deníky měřidel.

Soupis měřidel je tabulkově uspořádaná samostatně vedená evidence pro každou kategorii měřidel. Obsahuje:

- a) kategorii měřidla (PM - pracovní měřidlo, SM - stanovené měřidlo, HE - hlavní etalon, PE - pracovní etalon),
- b) název a typ měřidla, případně další identifikační znaky,
- c) výrobní číslo, pokud je na měřidle uvedeno,
- d) evidenční číslo,
- e) lhůtu kontroly (ověření, kalibrace),
- f) skutečný termín provedení kontroly (měsíc, rok),
- g) další plánovaný termín kontroly (měsíc a rok).

Provozní deníky měřidel slouží k vedení volnou formou průběžných záznamů o stavu měřidla, jeho kontrole, údržbě, poruchách a opravách.

4. Pověřená osoba

- a) zpracovává metrologické postupy kalibrace (ověřování) měřidel určených ke kalibraci (ověřování) tímto metrologickým řádem. Postupy předkládá ministerstvu k odsouhlasení,
- b) zabezpečuje výkon metrologických služeb pro STK. Kalibraci (ověřování) měřidel provádí technologiemi, stanovenými metrologickými postupy, přímo v jednotlivých STK,
- c) zabezpečuje metrologickou návaznost etalonů, které používá při kalibraci (ověřování) měřidel STK,
- d) vede a uchovává záznamy o kalibrovaných (ověřovaných měřidlech), včetně zjištěných hodnot,
- e) vystavuje STK osvědčení o tom, zda měřidla STK plní (neplní) metrologické požadavky na měřidla STK a způsobilá měřidla označuje kalibrační (ověřovací) značkou. Nezpůsobilá měřidla pak štítkem, upozorňujícím na nesprávnost měřidla. Osvědčení se vztahuje na skupinu měřidel technologického vybavení STK. Na jednotlivé měřidlo mohou pracovníci pověřené osoby vystavit kalibrační (ověřovací) list nebo osvědčení,
- f) přístupné seřizovači prvky měřidel, jejichž neodbornou manipulací by mohlo dojít ke změně metrologických vlastností měřidla zajišťuje přelepku nebo plombou,
- g) pracovníci pověřené osoby kontrolují dodržování metrologického pořádku ve stanici technické kontroly, vedení příslušné evidence a provádění řádné údržby měřidel. O zásadních nedostacích informuje ministerstvo nebo příslušný krajský úřad.

5. Poruchy, opravy, následná kalibrace (ověření)

Stanice technické kontroly nesmí používat měřidlo s poruchou, která může ovlivnit správnost měření. Vzniklou poruchu musí urychleně odstranit nebo dát odstranit odborným opravcem.

Opravce po provedené opravě zajistí kalibraci nebo ověření měřidla a vystaví příslušný doklad (kalibrační nebo ověřovací list) nebo přístroj opatří kalibrační (ověřovací) značkou. Doklad vystavený opravcem nahrazuje doklad vystavený pověřenou osobou do doby následné periodické kontroly

měřidel. Provedl-li opravce opravu měřidla bez následné kalibrace (ověření), stanice technické kontroly si vyžádá následnou kalibraci (ověření) u pověřené osoby.

PŘÍLOHY

A. Přehled měřidel stanice technické kontroly, jejich kategorizace a lhůty kalibrace (ověření)

B. Osvědčení o kalibraci (ověření) měřidel

C. Vzor provozního deníku měřidla

D. Provádění provozní údržby a kontroly měřidel stanice technické kontroly a požadavky na přesnost měřidel

Příloha A k metrologickému řádu STK

Přehled měřidel stanice technické kontroly, jejich kategorizace a lhůty kalibrace (ověření)

Poř. č.	Název měřidla	Kategorie měřidla *)	Lhůta kalibrace (ověření), /měsíce/
1	Tlakoměr deformační	PM	6
2	Hustič pneumatik	PM (SM**)	6
3	Válcová zkušebna brzd	PM	6
4	Zařízení na kontrolu geometrie řízení	PM	6
5	Přístroj na kontrolu seřízení světlometů	PM	6
6	Indikátor házivosti kol	PM	12
7	Decelerometr	PM	6
8	Detektor uhlovodíkových plynů	PM	12
9	Zařízení na měření opotřebení spojovacích zařízení vozidel	PM	6
10 (Pozn. redakce: Nabývá účinnosti dnem 1. ledna 2014.)	Zařízení na měření prostupu světla	PM	6
11	Časoměrné zařízení	PM	12
12	Přístroj na měření hloubky dezénu pneumatik	PM	6

*) PM - pracovní měřidlo nestanovené (pracovní měřidlo)

SM - pracovní měřidlo stanovené (stanovené měřidlo)

***) hustiče pneumatik uvedené do provozu po 17.8.2000

Příloha B metrologického řádu STK

Osvědčení o kalibraci (ověření) měřidel STK

QUESTIONNAIRE

1. IDENTIFICATION (PERSONAL INFORMATION)

Fill in your personal information in the following table. You must fill in all the information in the table. You must fill in all the information in the table.

NO.	PERSONAL INFORMATION	NAME	DATE
1.	NAME		
2.	ADDRESS		
3.	PHONE NUMBER		
4.	EMAIL ADDRESS		
5.	DATE OF BIRTH		
6.	DATE OF DEATH		
7.	DATE OF INTERVIEW		
8.	DATE OF REPORT		
9.	DATE OF REVIEW		
10.	DATE OF FOLLOW-UP		
11.	DATE OF REVISION		
12.	DATE OF FINAL REVIEW		
13.	DATE OF FINAL REPORT		
14.	DATE OF FINAL REVIEW		
15.	DATE OF FINAL REPORT		
16.	DATE OF FINAL REVIEW		
17.	DATE OF FINAL REPORT		
18.	DATE OF FINAL REVIEW		
19.	DATE OF FINAL REPORT		
20.	DATE OF FINAL REVIEW		
21.	DATE OF FINAL REPORT		
22.	DATE OF FINAL REVIEW		
23.	DATE OF FINAL REPORT		
24.	DATE OF FINAL REVIEW		
25.	DATE OF FINAL REPORT		
26.	DATE OF FINAL REVIEW		
27.	DATE OF FINAL REPORT		
28.	DATE OF FINAL REVIEW		
29.	DATE OF FINAL REPORT		
30.	DATE OF FINAL REVIEW		
31.	DATE OF FINAL REPORT		
32.	DATE OF FINAL REVIEW		
33.	DATE OF FINAL REPORT		
34.	DATE OF FINAL REVIEW		
35.	DATE OF FINAL REPORT		
36.	DATE OF FINAL REVIEW		
37.	DATE OF FINAL REPORT		
38.	DATE OF FINAL REVIEW		
39.	DATE OF FINAL REPORT		
40.	DATE OF FINAL REVIEW		
41.	DATE OF FINAL REPORT		
42.	DATE OF FINAL REVIEW		
43.	DATE OF FINAL REPORT		
44.	DATE OF FINAL REVIEW		
45.	DATE OF FINAL REPORT		
46.	DATE OF FINAL REVIEW		
47.	DATE OF FINAL REPORT		
48.	DATE OF FINAL REVIEW		
49.	DATE OF FINAL REPORT		
50.	DATE OF FINAL REVIEW		
51.	DATE OF FINAL REPORT		
52.	DATE OF FINAL REVIEW		
53.	DATE OF FINAL REPORT		
54.	DATE OF FINAL REVIEW		
55.	DATE OF FINAL REPORT		
56.	DATE OF FINAL REVIEW		
57.	DATE OF FINAL REPORT		
58.	DATE OF FINAL REVIEW		
59.	DATE OF FINAL REPORT		
60.	DATE OF FINAL REVIEW		
61.	DATE OF FINAL REPORT		
62.	DATE OF FINAL REVIEW		
63.	DATE OF FINAL REPORT		
64.	DATE OF FINAL REVIEW		
65.	DATE OF FINAL REPORT		
66.	DATE OF FINAL REVIEW		
67.	DATE OF FINAL REPORT		
68.	DATE OF FINAL REVIEW		
69.	DATE OF FINAL REPORT		
70.	DATE OF FINAL REVIEW		
71.	DATE OF FINAL REPORT		
72.	DATE OF FINAL REVIEW		
73.	DATE OF FINAL REPORT		
74.	DATE OF FINAL REVIEW		
75.	DATE OF FINAL REPORT		
76.	DATE OF FINAL REVIEW		
77.	DATE OF FINAL REPORT		
78.	DATE OF FINAL REVIEW		
79.	DATE OF FINAL REPORT		
80.	DATE OF FINAL REVIEW		
81.	DATE OF FINAL REPORT		
82.	DATE OF FINAL REVIEW		
83.	DATE OF FINAL REPORT		
84.	DATE OF FINAL REVIEW		
85.	DATE OF FINAL REPORT		
86.	DATE OF FINAL REVIEW		
87.	DATE OF FINAL REPORT		
88.	DATE OF FINAL REVIEW		
89.	DATE OF FINAL REPORT		
90.	DATE OF FINAL REVIEW		
91.	DATE OF FINAL REPORT		
92.	DATE OF FINAL REVIEW		
93.	DATE OF FINAL REPORT		
94.	DATE OF FINAL REVIEW		
95.	DATE OF FINAL REPORT		
96.	DATE OF FINAL REVIEW		
97.	DATE OF FINAL REPORT		
98.	DATE OF FINAL REVIEW		
99.	DATE OF FINAL REPORT		
100.	DATE OF FINAL REVIEW		

Thank you for your participation in this study.

Vzor provozního deníku měřidla

Tabelle 1: Auswertung der Daten			
Zusammenfassung der Daten		Zusammenfassung der Daten	
Gruppe	Ergebnis	Gruppe	Ergebnis
Gruppe 1	Ergebnis 1	Gruppe 2	Ergebnis 2
Gruppe 3	Ergebnis 3	Gruppe 4	Ergebnis 4
Gruppe 5	Ergebnis 5	Gruppe 6	Ergebnis 6
Gruppe 7	Ergebnis 7	Gruppe 8	Ergebnis 8
Gruppe 9	Ergebnis 9	Gruppe 10	Ergebnis 10
Gruppe 11	Ergebnis 11	Gruppe 12	Ergebnis 12
Gruppe 13	Ergebnis 13	Gruppe 14	Ergebnis 14
Gruppe 15	Ergebnis 15	Gruppe 16	Ergebnis 16
Gruppe 17	Ergebnis 17	Gruppe 18	Ergebnis 18
Gruppe 19	Ergebnis 19	Gruppe 20	Ergebnis 20
Gruppe 21	Ergebnis 21	Gruppe 22	Ergebnis 22
Gruppe 23	Ergebnis 23	Gruppe 24	Ergebnis 24
Gruppe 25	Ergebnis 25	Gruppe 26	Ergebnis 26
Gruppe 27	Ergebnis 27	Gruppe 28	Ergebnis 28
Gruppe 29	Ergebnis 29	Gruppe 30	Ergebnis 30
Gruppe 31	Ergebnis 31	Gruppe 32	Ergebnis 32
Gruppe 33	Ergebnis 33	Gruppe 34	Ergebnis 34
Gruppe 35	Ergebnis 35	Gruppe 36	Ergebnis 36
Gruppe 37	Ergebnis 37	Gruppe 38	Ergebnis 38
Gruppe 39	Ergebnis 39	Gruppe 40	Ergebnis 40
Gruppe 41	Ergebnis 41	Gruppe 42	Ergebnis 42
Gruppe 43	Ergebnis 43	Gruppe 44	Ergebnis 44
Gruppe 45	Ergebnis 45	Gruppe 46	Ergebnis 46
Gruppe 47	Ergebnis 47	Gruppe 48	Ergebnis 48
Gruppe 49	Ergebnis 49	Gruppe 50	Ergebnis 50
Gruppe 51	Ergebnis 51	Gruppe 52	Ergebnis 52
Gruppe 53	Ergebnis 53	Gruppe 54	Ergebnis 54
Gruppe 55	Ergebnis 55	Gruppe 56	Ergebnis 56
Gruppe 57	Ergebnis 57	Gruppe 58	Ergebnis 58
Gruppe 59	Ergebnis 59	Gruppe 60	Ergebnis 60
Gruppe 61	Ergebnis 61	Gruppe 62	Ergebnis 62
Gruppe 63	Ergebnis 63	Gruppe 64	Ergebnis 64
Gruppe 65	Ergebnis 65	Gruppe 66	Ergebnis 66
Gruppe 67	Ergebnis 67	Gruppe 68	Ergebnis 68
Gruppe 69	Ergebnis 69	Gruppe 70	Ergebnis 70
Gruppe 71	Ergebnis 71	Gruppe 72	Ergebnis 72
Gruppe 73	Ergebnis 73	Gruppe 74	Ergebnis 74
Gruppe 75	Ergebnis 75	Gruppe 76	Ergebnis 76
Gruppe 77	Ergebnis 77	Gruppe 78	Ergebnis 78
Gruppe 79	Ergebnis 79	Gruppe 80	Ergebnis 80
Gruppe 81	Ergebnis 81	Gruppe 82	Ergebnis 82
Gruppe 83	Ergebnis 83	Gruppe 84	Ergebnis 84
Gruppe 85	Ergebnis 85	Gruppe 86	Ergebnis 86
Gruppe 87	Ergebnis 87	Gruppe 88	Ergebnis 88
Gruppe 89	Ergebnis 89	Gruppe 90	Ergebnis 90
Gruppe 91	Ergebnis 91	Gruppe 92	Ergebnis 92
Gruppe 93	Ergebnis 93	Gruppe 94	Ergebnis 94
Gruppe 95	Ergebnis 95	Gruppe 96	Ergebnis 96
Gruppe 97	Ergebnis 97	Gruppe 98	Ergebnis 98
Gruppe 99	Ergebnis 99	Gruppe 100	Ergebnis 100

a) Správná funkce hustiče se kontroluje subjektivně před zahájením denního provozu.

Pozn.: U zařízení Pneumax nesmí sloupec kapaliny po zapojení na stálý tlak vzduchu stoupat. Musí indikovat stálou hodnotu tlaku.

b) Kontrola správnosti se provádí pouze v případě pochybnosti o správnosti změřeného údaje. Provádí se zapojením zařízení na vhodný (co do rozsahu) deformační tlakoměr o známé přesnosti.

c) Dovolená chyba měření tlaku Δp pro jmenovité hodnoty tlaku p je:

Pro hustiče pneu uvedené do provozu před 17.8.2000

$$\Delta p = \pm(0,02p + 10) \text{ [kPa]}$$

Pro hustiče pneu uvedené do provozu po 17.8.2000 v rozsahu teplot 15 až 25 °C

$$\Delta p = \pm 8 \text{ kPa} \dots \text{v rozsahu do } 400 \text{ kPa}$$

$$\Delta p = \pm 16 \text{ kPa} \dots \text{v rozsahu nad } 400 \text{ kPa}$$

2. Zařízení na kontrolu seřízení světlometů (regloskop)

a) Zvláštní provozní kontrola funkce se neprovádí.

b) Provozní kontrola se provádí pouze v případě pochybnosti o správnosti měřeného údaje.

Pozn: Orientační kontrolu lze provést pomocí hadicové libely, vozidla a přenosné stěny, umístěné 10 m, popř. 5 m před vozidlem. Středy světlometů se přenesou na kontrolní stěnu pomocí hadicové libely a průmětu středů předního a zadního okna vozidla.

c) Dovolená chyba měření sklonu světla způsobená chybou rovinnosti stání vozidla je 2 cm/10 m. Dovolená chyba způsobená chybou rovinnosti pojezdu regloskopu je 1,5 cm/10 m. Dovolená chyba optické soustavy vlastního regloskopu je 1,5 cm/10 m, pro stranové posunutí ± 10 cm/10 m. Chyba natočení rozhraní nesmí být větší než $+1,5^\circ$ a $-0,5^\circ$.

3. Mechanické zařízení na měření geometrie řízení

a) Kontrola funkce a vizuální kontrola mechanického stavu zařízení se provádí denně, před zahájením provozu.

b) Provozní kontrola správnosti se provádí minimálně jednou týdně. Provádí se tímto způsobem:

Nastavíme nulu na úhломěrné stupnici stojanu. Měřicí doteky ustavíme do svislé roviny (jako při měření odklonu kola) a zkontrolujeme, zda leží v rovině kolmé k rovině stání vozidla (úhломěrem, olovnicí).

Doteky otočíme o 180° a měření opakujeme. Při správném nastavení přístroje musí měřicí doteky ležet v obou polohách v jedné rovině, kolmé k rovině stání vozidla a na ukazateli musí být nula. Největší dovolená odchylka je 15 úhlových minut. Stejným způsobem zkontrolujeme druhý stojan.

Při nastavení nuly na úhломěrné stupnici stojanu ustavíme doteky obou stojanů ve vodorovné poloze, co nejbližší ke konci vodících tyčí. Spojnice doteků by měla být rovnoběžná s naváděcí čarou pro vozidlo.

Pomocí kontrolní tyče zkontrolujeme vzdálenost (rozchod) mezi příslušnými doteky obou stojanů. Rozdíl hodnot naměřených mezi doteky nesmí přesáhnout 1 mm (vůle mezi tyčkou a dotekem).

Nejsou-li splněny uvedené podmínky, seřídíme stojan dle návodu výrobce.

c) Požadovaná přesnost měření úhlů je 15 úhlových minut.

4. Válcová zkušebna brzd

a) Zvláštní provozní kontrola funkce zkušebny se neprovádí.

b) Kontrola správnosti měření brzdných a ovládací síly a tlaku se provádí jedenkrát za 3 měsíce. Kontrola brzdných sil se provádí pomocí přípravků (rameno a závaží), patřících k příslušenství válcové zkušebny brzd. Postupuje se podle návodu výrobce válcové zkušebny brzd.

Kontrola pedometru se provádí podle návodu výrobce, minimálně ve dvou bodech rozsahu (jeden z

nich může být nula) zatěžováním závažími, případně pomocí přípravku a závaží. Kontrola měření tlaku se provádí připojením na zdroj o známém tlaku vzduchu.

c) Požadovaná přesnost měření:

c1) Brzdných sil

- větší z chyb $\pm 3 \%$ z konečné hodnoty rozsahu nebo $\pm 10 \%$ z měřené hodnoty.

Pro samotný měřicí řetězec válcové zkušebny brzd (měření pomocí přípravku) platí chyby poloviční, tj. $1,5 \%$ a 5%

- rozdíl indikací pro pravou a levou stranu nesmí přesáhnout větší z chyb $\pm 1,5 \%$ z konečné hodnoty rozsahu nebo $\pm 5 \%$ z měřené hodnoty. Pro samotný měřicí řetězec zkušebny platí chyby poloviční, tj. $\pm 0,75 \%$ a $\pm 2,5 \%$.

c2) Ovládací síly

$\pm 35 \text{ N}$ v rozsahu $0 - 700 \text{ N}$

c3) Tlaku

$+ 25 \text{ kPa}$ v rozsahu $0 - 1000 \text{ kPa}$

5. Indikátor házivosti kol

a) Jednou za týden se provede kontrola pohyblivosti jednotlivých částí měřidla, činnosti aretace a kontrola funkce.

b) Kontrola správnosti se provádí pouze v případech pochybnosti o správnosti měřených hodnot.

Pozn.: Provozní kontrolu lze provést vkládáním podložek o známé tloušťce mezi měřicí dotek a pevnou podložku (např. stěnu) nebo pomocí číselníkového úchylkoměru, mikrometrického šroubu, případně posuvného měřidla.

c) Přípustná chyba v celém měřícím rozsahu je $\pm 0,25 \text{ mm}$.

6. Decelerometr

a) Nejméně jednou měsíčně se provede:

- statická kontrola přesnosti přístrojem indikovaných hodnot brzdného zpomalení. Kontrola se provádí pomocí kalibračního přípravku, dodávaného výrobcem decelerometru. Přitom se postupuje podle návodu výrobce.

- kontrola přesnosti pedometru. Provádí se stejně jako u válcových zkušeben brzd (bod 4).

Kontrola tlakoměru se neprovádí. Provádí ji metrologická služba ve stanovených lhůtách. Orientačněji lze provést připojením na zdroj o známém tlaku vzduchu.

b) Údržba a kontrola dalších funkcí přístroje se provádí podle návodu výrobce.

Požadovaná přesnost měření:

brzdného zpomalení: $\pm 3 \%$ z hodnoty rozsahu,

- pedometru: $\pm 35 \text{ N}$,

- tlaku: $\pm 25 \text{ kPa}$.

7. Detektor uhlovodíkových plynů

Jednou měsíčně se zkontroluje stav nabití zdroje a funkce detektoru pomocí vhodného zdroje uhlovodíkového plynu (např. plynu ze zapalovače).

8. Zařízení na měření opotřebení spojovacích zařízení vozidel

a) Samostatná kontrola funkce se neprovádí.

b) Kontrola přesnosti se provádí pouze v případech odůvodněné pochybnosti o správnosti

kontrolního měření, zejména při zjevném poškození kalibračních měrek.

c) Požadovaná přesnost kalibračních měrek je (+/-) 0,05 mm.

10. Časoměrné zařízení

a) Samostatná kontrola funkce se neprovádí.

b) Kontrola přesnosti se provádí pouze v případech odůvodněné pochybnosti o správnosti změřeného údaje.

c) Požadovaná přesnost měření času je +/- 0,1 sekundy.

11. Přístroj na měření hloubky dezénu pneumatik

a) Kontrola funkce se provádí před zahájením denního provozu, kontrola čitelnosti displeje se provádí před každým měřením.

b) Kontrola přesnosti se provádí pouze v případech odůvodněné pochybnosti o správnosti změřeného údaje.

c) požadovaná přesnost měření je 0,1 mm.

Příloha č. 10 k vyhlášce č. 302/2001 Sb.

Vzor protokolu o technické prohlídce

Formulář s názvem 'Protokol o technické prohlídce'. Obsahuje tabulku s 4 sloupci: 'Měření', 'Měřeno', 'Měřeno', 'Měřeno'. V tabulce jsou uvedeny údaje o měření, například 'Měření', 'Měřeno', 'Měřeno', 'Měřeno'. V dolní části formuláře jsou políčka pro 'Měřeno' a 'Měřeno'.

Vzor protokolu o evidenční kontrole

Formulář s názvem 'Protokol o evidenční kontrole'. Obsahuje tabulku s 4 sloupci: 'Měření', 'Měřeno', 'Měřeno', 'Měřeno'. V tabulce jsou uvedeny údaje o měření, například 'Měření', 'Měřeno', 'Měřeno', 'Měřeno'. V dolní části formuláře jsou políčka pro 'Měřeno' a 'Měřeno'.

Příloha č. 11 k vyhlášce č. 302/2001 Sb.

Vnější označení stanice technické kontroly

Provedení:

a) Barvy:

- podklad označení bílý,
- znak kontrolní nálepky červený,
- popis označení černý,

b) Rozměry:

- délky stran obdélníku: šířka 600 mm, výška 620 mm,
- délka strany šestiúhelníku: 265 mm

OBRÁZEK STANICE TECHNICKÉ KONTROLY



Příloha č. 12 k vyhlášce č. 302/2001 Sb.

Učební osnova

výuky teoretické přípravy a praktického výcviku k získání odborné způsobilosti k provádění technických prohlídek ve stanici technické kontroly

(k § 62 odst. 2 zákona)

Pracovníci stanice technické kontroly splňující zákonem stanovené kvalifikační předpoklady mohou vykonávat funkci kontrolního technika až po absolvování stanovené teoretické přípravy a praktického výcviku, úspěšném ověření znalostí a dovedností a vydání profesního osvědčení kontrolního technika. Rozsah odborných znalostí obsahuje učební osnova základního kurzu pro kontrolní techniky.

Výuka kontrolních techniků je rozdělena na teoretickou přípravu formou přednášek, cvičení a odborných konzultací a na praktický výcvik na kontrolních linkách. Základní kurz trvá tři týdny a je tematicky rozdělen do 120 vyučovacích hodin, z toho 62 hodiny pro teoretickou přípravu, 10 hodin pro odborné konzultace, 32 hodiny pro praktický výcvik na kontrolních linkách a 16 hodin pro ověření teoretických znalostí a praktických dovedností.

	Počet hodin
I. Teoretická výuka	62
1. Význam silniční dopravy. Technické prohlídky vozidel. Předpisy o technických podmínkách a schvalování technické způsobilosti vozidel	
2. Zřizování, organizace a řízení stanic technické kontroly	
3. Bezpečnostní předpisy	
4. Základní technické názvosloví	
5. Činnost stanice technické kontroly	
6. Automatizovaný informační systém stanic technické kontroly	
7. Metrologie ve stanici technické kontroly	
8. Identifikační znaky vozidla (skup. kontrol. úkonů 100)	
9. Brzdová soustava (skup. kontrol, úkonů 200)	
10. Řízení (skup. kontrol, úkonů 300)	
11. Nápravy, kola (skup. kontrol, úkonů 400)	
12. Rám a karoserie (skup. kontrol, úkonů 500)	
13. Osvětlení a světelná signalizace (skup. kontrol, úkonů 600)	
14. Ostatní ústrojí (skup. kontrol, úkonů 700)	
15. Výfukový systém, hluk (skup. kontrol, úkonů 800)	
16. Předepsaná a zvláštní výbava (skup. kontrol. úkonů 900)	

17. Technický stav vozidel a bezpečnost silničního provozu	
18. Právní problematika stanice technické kontroly	
II. Praktické provádění technických prohlídek na kontrolní lince stanice technické kontroly	32
III. Odborné konzultace	10
IV. Ověřování odborné způsobilosti kontrolního technika (závěrečná zkouška)	16
Celkem	120

Příloha č. 13 k vyhlášce č. 302/2001 Sb.

Zkušební řád

závěrečné zkoušky odborné způsobilosti k provádění technických prohlídek ve stanici technické kontroly

(k § 62 odst. 2 zákona)

Na závěr základního kurzu pro kontrolní techniky prokazují jeho účastníci odbornou způsobilost závěrečnou zkouškou z teoretických i praktických znalostí a dovedností před zkušební komisí jmenovanou ministerstvem. Odbornou způsobilostí se rozumí soubor odborných znalostí vztahujících se k provádění technických prohlídek, kontrole a hodnocení technického stavu vozidla a metrologického zabezpečení ve stanici technické kontroly, jakož i schopnost jejich uplatnění při technické prohlídce.

Odborná způsobilost se prokazuje vysvědčením o státní nebo maturitní zkoušce nebo výučním listem a dokladem o praxi z daného oboru a závěrečnou zkouškou z předmětů stanovených v učební osnově základního kurzu pro kontrolní techniky.

Obsahem závěrečné zkoušky z teoretické přípravy je formou písemného testu prokázat odbornou způsobilost kontrolního technika k provádění technických prohlídek. Otázky písemného testu schvaluje ministerstvo. Obsahem závěrečné zkoušky je dále formou praktické a ústní zkoušky prověřit technické znalosti a dovednosti při používání měřidel a technologických zařízení se zaměřením zejména na správnost a vyhodnocení měření a praktické provádění technické prohlídky na kontrolní lince a na správné hodnocení zjišťovaného technického stavu vozidla.

Hodnocení písemné zkoušky se provádí bodovým ohodnocením jednotlivých předmětů podle zkušebních otázek. Hodnocení zkoušky provádí zkušební komise podle této stupnice:

- a) prospěl, jestliže účastník základního kurzu dosáhl u zkoušky nejméně 80% dosažitelného bodového ohodnocení,
- b) neprospěl, jestliže účastník základního kurzu dosáhl u zkoušky méně než 80% dosažitelného bodového ohodnocení.

Hodnocení ústní a praktické zkoušky se hodnotí stupněm prospěl nebo neprospěl. Hodnocení této zkoušky provádí zkušební komise hlasováním.

O průběhu závěrečné zkoušky vyhotoví zkušební komise zkušební protokol podepsaný členy komise, jehož součástí je seznam účastníků základního kurzu, jimi odevzdané písemné testy, včetně jejich bodového ohodnocení a celkové hodnocení.

Absolvent základního kurzu, který při závěrečné zkoušce neprospěl, může si své znalosti individuálně doplnit a požádat o opakování komisionálního přezkoušení v rozsahu závěrečné zkoušky základního kurzu. Tuto žádost může podat nejdříve za jeden měsíc a nejpozději do šesti měsíců po ukončení základního kurzu. Další opakování závěrečné zkoušky není možné bez nového absolvování základního kurzu.

Absolventu základního kurzu, který při závěrečné zkoušce prospěl, vydá ministerstvo profesní osvědčení kontrolního technika podle provedení uvedeného v příloze č. 14 vyhlášky.

Příloha č. 14 k vyhlášce č. 302/2001 Sb.

Vzor profesního osvědčení kontrolního technika



Příloha č. 15 k vyhlášce č. 302/2001 Sb.

Vnější označení stanice měření emisí

Provedení:

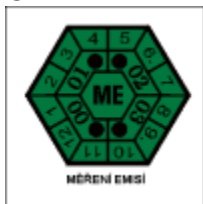
a) Barvy:

- podklad označení bílý,
- znak kontrolní nálepky zelený,
- popis označení černý,

b) Rozměry:

- délky stran obdélníku: šířka 600 mm, výška 620 mm,
- délka strany šestiúhelníku: 265 mm

OBRÁZEK MĚŘENÍ EMISÍ



Příloha č. 16 k vyhlášce č. 302/2001 Sb.

Učební osnova výuky teoretické přípravy k získání odborné způsobilosti k měření emisí ve stanici měření emisí

(k § 71 odst. 2 zákona)

Pracovníci stanice měření emisí splňující zákonem stanovené kvalifikační předpoklady mohou vykonávat funkci mechanika až po absolvování stanovené teoretické přípravy, úspěšném ověření znalostí a vydání profesního osvědčení mechanika. Rozsah odborných znalostí obsahuje učební osnova základního kurzu pro mechaniky.

Školení v základním kurzu pro mechaniky je zpravidla jednodenní, provádí se samostatně pro měření emisí vozidel poháněných zážehovými motory, vozidel poháněných vznětovými motory a vozidel poháněných motory na pohon zkapalněným ropným plynem (LPG) nebo stlačeným zemním plynem (CNG). Základní kurz trvá nejméně 8 hodin.

Pro získání odborné způsobilosti k měření emisí vozidel na pohon plynem, musí mechanik, který má profesní osvědčení k měření emisí vozidel poháněných zážehovým motorem, absolvovat základní kurz pro mechaniky k měření emisí vozidel na pohon plynem v rozsahu odborných znalostí uvedených v učební osnově tohoto základního kurzu.

Učební osnova základního kurzu pro mechaniky stanic měření emisí

	Emisní chování motorů,	
--	------------------------	--

1.	homologační předpisy, právní předpisy upravující měření emisí vozidel v provozu, měření emisí ve stanicích měření emisí a jejich technické vybavení	Počet hodin 1
2.	Metodický postup měření emisí, limity kontrolovaných parametrů, hodnocení zjištěných skutečností a výsledků měření, protokol a osvědčení o měření emisí, vyznačování měření emisí, kontrolní nálepka	1
3.	Praktická ukázka měření emisí, předepsaný postup pro různé druhy a provedení motoru, bezpečnost práce na pracovišti	1
4.	Vedení evidence o provedených měřeních, kontrolních nálepek a osvědčení o měření emisí, informační systém a systém řízení jakosti	1
5.	Konstrukce a vlastnosti přístrojů pro měření emisí, jejich obsluha a údržba, zásady metrologického zajištění	1
6.	Konstrukce motorů z hlediska tvorby, řízení a snižování emisí	1
7.	Opakování hlavních zásad měření emisí	1
8.	Závěrečná zkouška	1
	Celkem	8

Příloha č. 17 k vyhlášce č. 302/2001 Sb.

Zkušební řád

závěrečné zkoušky odborné způsobilosti k měření emisí ve stanici měření emisí

(k § 71 odst. 2 zákona)

Na závěr základního kurzu pro mechaniky prokazují jeho účastníci odbornou způsobilost závěrečnou zkouškou z teoretických znalostí před zkušební komisí jmenovanou ministerstvem. Odbornou způsobilostí se rozumí soubor odborných znalostí a dovedností vztahujících se k měření emisí, kontrole, seřízení a hodnocení technického stavu motoru a jeho příslušenství, metrologického zabezpečení a vedení agendy ve stanici měření emisí, jakož i schopnost jejich uplatnění při měření emisí.

Odborná způsobilost se prokazuje vysvědčením o státní nebo maturitní zkoušce nebo výučním listem a dokladem o praxi z daného oboru, případně osvědčením o absolvování specializované výuky k problematice emisí vozidel, a závěrečnou zkouškou z předmětů stanovených v učební osnově základního kurzu pro mechaniky.

Obsahem závěrečné zkoušky z teoretické přípravy je formou písemného testu prokázat odbornou způsobilost mechanika k měření emisí. Otázky písemného testu schvaluje ministerstvo.

Podmínky a postupy hodnocení testu, vyhotovení zkušebního protokolu a opakování zkoušky jsou obdobné podmínkám a postupům uvedených v příloze č. 13 vyhlášky.

Absolventu základního kurzu, který při závěrečné zkoušce prospěl, vydá ministerstvo profesní osvědčení mechanika podle provedení uvedeného v příloze č. 18 vyhlášky.

Příloha č. 18 k vyhlášce č. 302/2001 Sb.

Vzor profesního osvědčení mechanika měření emisí



Osvědčení o odborné způsobilosti k měření emisí vozidel se zážehovým motorem upraveným na pohon zkapalněným ropným plynem (LPG) - stlačeným zemním plynem (CNG)



Příloha č. 19 k vyhlášce č. 302/2001 Sb.

Způsob výpočtu kapacitní potřeby správního obvodu a kapacit stanic technické kontroly

Ke stanovení kapacitní potřeby správního obvodu (z hlediska zajištění potřebného počtu technických prohlídek) se vychází z počtu vozidel evidovaných v tomto správním obvodu. Jednotlivé druhy a kategorie vozidel se výpočtem převádějí na základní druh vozidla, kterým je osobní automobil (OA) nebo užitkový automobil (UA). Konkrétně počet vozidel kategorií M_1 , N_1 , O_1 , O_2 a L se převádí na počet OA, počet vozidel kategorií M_2 , M_3 , N_2 , N_3 , O_3 a O_4 na počet UA. Tím se dostane tzv. upravený počet OA nebo UA, dále označovaný jako OA_U nebo UA_U .

1. Výpočet potřebné kapacity (počtu) technických prohlídek pro správní obvod

Kromě počtu vozidel evidovaných ve správním obvodu se do výpočtu zahrnuje i rozdílná pracnost technických prohlídek (dále jen „TPr“) vozidel kategorií O a L vůči automobilům. Pracnost TPr vozidel kategorií O a L je vůči automobilům přibližně poloviční a je vyjádřena koeficientem $k_{p>p}$ ($k_p = 0,5$).

Ve výpočtu se zohledňují i různé lhůty provádění pravidelných TPr proti osobním automobilům, a to takto:

- a) pro přípojná vozidla koeficientem a (dvojnásobná lhůta, čtyři roky, $a = 0,5$),
- b) pro motocykly koeficientem b (lhůta 2 nebo 4 roky, $b = 2/3$),

1.1. Potřebná kapacita STK pro OA

Upravený počet OA pro daný správní obvod se vypočte ze vzorců:

$$OA_U = M_1 + N_1 + a \cdot k_p \cdot (O_1 + O_2) + b \cdot k_p \cdot L$$

Po dosazení hodnot koeficientů:

$$OA_U = M_1 + N_1 + 0,25 \cdot (O_1 + O_2) + 0,33 \cdot L$$

Potřebná roční kapacita technických prohlídek OA, PK_{OA} , se vypočte vynásobením upraveného počtu OA_U koeficientem k_{OA} . Koeficient k_{OA} zohledňuje:

- a) počet OA mladších 4 roky koeficient c (uvažuje se, že 14% OA je mladších 4 let ; $c = 0,14$)
- b) potřebu opakovaných technických prohlídek koeficient o_{OA} (předpokládá se 10% opakovaných prohlídek ; $o_{OA} = 0,10$),
- c) lhůtu pravidelných technických prohlídek OA koeficient $lh = 2$ roky,
- d) potřebu evidenčních kontrol, které představují zvýšení nároků na kapacitu o 7% . Vyjadřuje je koeficientem $ek_{OA} = 0,07$.

$$k_{OA} = (1 - c) \cdot (1 + o_{OA}) \cdot (1 + ek_{OA}) / lh$$

$$k_{OA} = (1 - 0,14) \cdot (1 + 0,10) \cdot (1 + 0,07) / 2 = 0,506$$

Kapacitní potřeba technických prohlídek STK pro OA:

$$PK_{OA} = k_{OA} \cdot OA_U = 0,506 \cdot OA_U$$

1.2. Potřebná kapacita STK pro UA

Upravený počet UA pro daný územní obvod se vypočte ze vzorce:

$$UA_U = M_2 + M_3 + N_2 + N_3 + k_p \cdot (O_3 + O_4)$$

Po dosazení hodnoty koeficientu:

$$UA_U = M_2 + M_3 + N_2 + N_3 + 0,5 \cdot (O_3 + O_4)$$

U užitkových automobilů se předpokládá 15% opakovaných prohlídek ($o_{UA} = 0,15$), lhůta pravidelných technických prohlídek $lh = 1$ rok, a evidenčních kontrol 2 % ($ek_{UA} = 0,02$)

$$k_{UA} = (1 + o_{UA}) \cdot (1 + ek_{UA}) = (1 + 0,15) \cdot (1 + 0,02) = 1,173$$

Kapacitní potřeba technických prohlídek STK pro UA:

$$PK_{UA} = k_{UA} \cdot UA_U = 1,173 \cdot UA_U$$

2. Výpočet teoretické kapacity technických prohlídek kontrolních linek STK

Fond pracovního času

Při kalkulaci se vychází z těchto údajů :

počet pracovních dnů/rok/	253
dovolená /den/	25
nemoc /den/	3
sanitární dny, plnění jiných úkolů /den/	22
počet produktivních dnů v roce (d)	203
efektivní denní pracovní čas/hod/ (h)	8

2.1 Kontrolní linka STK pro osobní automobily (LOA) a) čtyři kontrolní stání

pracnost TPr OA 30 min.	$t_{LOA4} = 0,5$ h
počet kontrolních techniků na lince	$p = 4$
ztráta počtu TPr (zahájení a ukončení práce)	$z = 2$

teoretická kapacita kontrolní linky (počet TPr/rok)

$$K_{LOA4} = (p \cdot h / t_{LOA4} - z) \cdot d = (4 \cdot 8 / 0,5 - 2) \cdot 203 = 12.586 = \sim 12.500 \text{ TPr/rok}$$

b) tři kontrolní stání

pracnost TPr OA 29min.:	$t_{LOA3} = 0,48h$
počet kontrolních techniků na lince :	$P = 3$
ztráta počtu TPr:	$z = 1$

teoretická kapacita kontrolní linky:

$$K_{LOA3} = (p \cdot h / t_{LOA3} - z) \cdot d = (3 \cdot 8 / 0,48 - 1) \cdot 203 = 9.947 = \sim 10.000 \text{ TPr/rok}$$

2.2 Kontrolní linka STK pro užitkové automobily (LUA)

pracnost TPr _r UA je 80 min. (dva pracovníci po 40 min.):	$t_{LUA} = 1,33 h$
počet kontrolních techniků na lince :	$p = 4$
ztráta počtu TPr _r :	$z = 1$

teoretická kapacita kontrolní linky

$$K_{LUA} = (p \cdot h / t_{LUA} - z) \cdot d = (4 \cdot 8 / 1,33 - 1) \cdot 203 = 4.681 = \sim 4.600 \text{ TPr/rok}$$

3. Výpočet skutečné kapacity technických prohlídek kontrolních linek STK

Skutečná kapacita kontrolní linky se určí dosazením skutečného efektivního denního pracovního času (h), případně počtu produktivních dnů v roce (d), a počtu kontrolních techniků na kontrolní lince (p) do příslušného vzorce uvedeného v bodech 2.1 nebo 2.2.

Příloha č. 20 k vyhlášce č. 302/2001 Sb.

Doklady předkládané před provedením technické prohlídky

1) Pravidelná technická prohlídka:

- technický průkaz vozidla,
- osvědčení o registraci vozidla nebo osvědčení o technickém průkazu,
- technické osvědčení samostatného technického celku, je-li namontován,
- výpis z technického osvědčení samostatného technického celku, je-li namontován,
- osvědčení o měření emisí, pokud je měření emisí podle § 41 zákona č. 56/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů, vyžadováno,
- protokol o měření emisí, pokud je měření emisí podle § 41 zákona č. 56/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů, vyžadováno.

2) Opakovaná technická prohlídka:

- technický průkaz vozidla,
- osvědčení o registraci vozidla nebo osvědčení o technickém průkazu,
- technické osvědčení samostatného technického celku, je-li namontován,
- výpis z technického osvědčení samostatného technického celku, je-li namontován,
- osvědčení o měření emisí, pokud je měření emisí podle § 41 zákona č. 56/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů, vyžadováno,
- protokol o měření emisí, pokud je měření emisí podle § 41 zákona č. 56/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů, nebo v rámci technické silniční kontroly⁷⁾, vyžadováno,
- protokol o předchozí technické prohlídce, na jejímž základě je prováděna opakovaná technická prohlídka.

3) Evidenční kontrola:

- technický průkaz vozidla,
- osvědčení o registraci vozidla nebo osvědčení o technickém průkazu,
- technické osvědčení samostatného technického celku, je-li namontován,
- výpis z technického osvědčení samostatného technického celku, je-li namontován,

4) Technická prohlídka před schválením technické způsobilosti vozidla:

a) v případě jednotlivě dovezeného vozidla:

- osvědčení o měření emisí, pokud je měření emisí podle § 41 zákona č. 56/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů, vyžadováno,
- protokol o měření emisí, pokud je měření emisí podle § 41 zákona č. 56/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů, vyžadováno.

b) v případě jednotlivě vyrobeného vozidla:

- osvědčení o měření emisí, pokud je měření emisí podle § 41 zákona č. 56/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů, vyžadováno,
- protokol o měření emisí, pokud je měření emisí podle § 41 zákona č. 56/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů, vyžadováno,
- technické osvědčení samostatného technického celku, je-li namontován,
- výpis z technického osvědčení samostatného technického celku, je-li namontován,
- doklady stanovené schvalovacím orgánem pro provedení technické prohlídky stanovené v podmínkách rozhodnutí, pokud jsou stanoveny.

c) v případě přestavby vozidla:

- technický průkaz vozidla,
- osvědčení o registraci vozidla nebo osvědčení o technickém průkazu,
- osvědčení o měření emisí, pokud je měření emisí podle § 41 zákona č. 56/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů, vyžadováno,
- protokol o měření emisí, pokud je měření emisí podle § 41 zákona č. 56/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů, vyžadováno,
- technické osvědčení samostatného technického celku, je-li namontován,
- výpis z technického osvědčení samostatného technického celku, je-li namontován,
- doklady stanovené schvalovacím orgánem pro provedení technické prohlídky stanovené v podmínkách rozhodnutí, pokud tyto jsou stanoveny.

5) Technická prohlídka před registrací vozidla:

- technický průkaz vozidla,
- technické osvědčení samostatného technického celku, je-li namontován,
- výpis z technického osvědčení samostatného technického celku, je-li namontován,
- osvědčení o měření emisí, pokud je měření emisí podle § 41 zákona č. 56/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů, vyžadováno,
- protokol o měření emisí, pokud je měření emisí podle § 41 zákona č. 56/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů, vyžadováno.

6) Technická prohlídka ADR:

- technický průkaz vozidla,
- osvědčení o registraci vozidla nebo osvědčení o technickém průkazu,

- technické osvědčení samostatného technického celku, je-li namontován,
- výpis z technického osvědčení samostatného technického celku, je-li namontován,
- protokol o pravidelné technické prohlídce, pokud již byla provedena (nevztahuje se na vozidla nová, prvně uváděná do provozu),
- doklad o provedených prvních nebo periodických zkouškách pevné nebo výměnné nástavby podle dohody ADR vydaný k tomu pověřenou organizací. Zpravidla sestává ze dvou částí, a to zprávy o provedené zkoušce (např. inspekční zprávy) a návazného osvědčení (inspekčního certifikátu) o shodě s platnými požadavky dohody ADR. Jedná-li se o cisternu, musí být v certifikátu vydaném po 31. prosince 2002 uveden vždy kód cisterny a případně zvláštní ustanovení, která tato cisterna splňuje,
- doklad o zkoušce těsnosti nástavby podle dohody ADR vydaný k tomu pověřenou organizací (pokud ho podle předchozího certifikátu nástavba již má mít),
- osvědčení ADR, pokud již bylo dříve vozidlu vydáno.

7) Technická prohlídka na žádost zákazníka:

- pouze ty doklady, které mají vztah k požadovanému rozsahu (plný, částečný, částečný v rozsahu evidenční kontroly) technické prohlídky.

8) Nařízená technická prohlídka:

- osvědčení o registraci vozidla nebo osvědčení o technickém průkazu,
- výpis z technického osvědčení samostatného technického celku, je-li namontován,
- protokol o měření emisí, pokud je měření emisí vyžadováno v rámci technické silniční kontroly⁷⁾.

Poznámky pod čarou

¹⁾ Zákon č. 505/1990 Sb., o metrologii, ve znění zákona č. 119/2000 Sb.

²⁾ Vyhláška č. 64/1987 Sb., o Evropské dohodě o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí (ADR).

⁴⁾ Vyhláška č. 263/2000 Sb., kterou se stanoví měřidla k povinnému ověřování a měřidla podléhající schválení typu.

⁵⁾ Vyhláška č. 213/1991 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při provozu, údržbě a opravách vozidel.

⁶⁾ ČSN 73 6059 Servisy a opravy motorových vozidel. Čerpací stanice pohonných hmot.

ČSN 30 0552 Zjišťování stopových a obrysových průměrů zatačení atd.

ČSN 73 6057 Jednotlivé a řadové garáže.

ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel.

ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací.

⁷⁾ Vyhláška č. 341/2002 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

⁸⁾ Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2009/40/ES ze dne 6. května 2009 o technických prohlídkách motorových vozidel a jejich přípojných vozidel.

Směrnice Komise 2010/48/EU ze dne 5. července 2010, kterou se přizpůsobuje technickému pokroku směrnice Evropského parlamentu a Rady 2009/40/ES o technických prohlídkách motorových vozidel a jejich přípojných vozidel.

¹⁾ Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 243/2001 Sb., o registraci vozidel.

Souvislosti**Provádí předpis**

[56/2001 Sb.](#) Zákon o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích

Je měněn

[99/2003 Sb.](#) Vyhláška, kterou se mění vyhláška č. 302/2001 Sb., o technických prohlídkách a měření emisí vozidel

[9/2006 Sb.](#) Vyhláška, kterou se mění vyhláška Ministerstva dopravy č. 302/2001 Sb., o technických prohlídkách a měření emisí vozidel, ve znění vyhlášky č. 99/2003 Sb.

[83/2012 Sb.](#) Vyhláška, kterou se mění vyhláška č. 302/2001 Sb., o technických prohlídkách a měření emisí vozidel, ve znění pozdějších předpisů

Mění

[103/1995 Sb.](#) Vyhláška Ministerstva dopravy o pravidelných technických prohlídkách a měření emisí silničních vozidel

Ruší předpis

[103/1995 Sb.](#) Vyhláška Ministerstva dopravy o pravidelných technických prohlídkách a měření emisí silničních vozidel

[322/1997 Sb.](#) Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů, kterou se mění a doplňuje vyhláška Ministerstva dopravy č. 103/1995 Sb., o pravidelných technických prohlídkách a měření emisí silničních vozidel

Verze

Č.	Znění od	Novely	Poznámka
7.	01.01.2014	83/2012 Sb.	Aktuální verze.
6.	01.01.2013	83/2012 Sb.	
5.	01.05.2012	83/2012 Sb.	
4.	01.07.2006	9/2006 Sb.	
3.	12.01.2006	9/2006 Sb. , 83/2012 Sb.	
2.	01.05.2003	99/2003 Sb.	Počátek účinnosti.
1.	28.08.2001		
0.	28.08.2001		
			Vyhlášené znění.