

Sbírka zákonů ČR

Předpis č. 30/2001 Sb.

Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích

Ze dne 10.01.2001

Částka 11/2001

Účinnost od 31.01.2001

<http://www.zakonyprolidi.cz/cs/2001-30>

Aktuální znění

(aktualizováno 23.02.2013)

30

VYHLÁŠKA

Ministerstva dopravy a spojů

ze dne 10. ledna 2001,

kteou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích

Ministerstvo dopravy a spojů stanoví podle § 137 odst. 2 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, (dále jen "zákon") k provedení § 5 odst. 1 písm. d), § 43 odst. 6, § 45 odst. 5, § 56 odst. 8, § 62 odst. 5, § 63 odst. 2, § 65 odst. 3, § 66 odst. 3, § 67 odst. 1 a 11, § 68 odst. 3, § 75 odst. 7, § 78 odst. 5 a § 79 odst. 8 zákona:

ČÁST PRVNÍ

PRAVIDLA PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

§ 1

Žádost o udělení výjimky z omezení jízdy některých vozidel

(K § 43 odst. 6 zákona)

(1) Žádost o udělení výjimky z omezení jízdy některých vozidel obsahuje

- a) jméno, příjmení a trvalý pobyt fyzické osoby nebo, je-li žadatelem právnická osoba, její obchodní firmu, popřípadě název a její sídlo,
- b) územní rozsah, popřípadě trasu, po které se bude vozidlo pohybovat, a dobu požadované výjimky,
- c) účel a zdůvodnění výjimky,
- d) státní poznávací značku, druh, tovární značku a typ vozidla, pro které je požadována výjimka,
- e) jméno, příjmení a trvalý pobyt nebo obchodní firmu, popřípadě název a sídlo provozovatele vozidla, není-li sám žadatelem,
- f) podpis žadatele, popřípadě otisk jeho razítka.

(2) Vzor žádosti podle odstavce 1 je uveden v příloze č. 1.

§ 2

Podrobnosti o označení překážky provozu na pozemních komunikacích

(K § 45 odst. 5 zákona)

(1) Způsob a rozsah označení překážky provozu na pozemní komunikaci volí její původce, popřípadě vlastník pozemní komunikace s přihlédnutím k poloze a charakteru překážky a dopravnímu významu dotčené pozemní komunikace. Policie České republiky vyrozumí vlastníka pozemní komunikace o překážce provozu na pozemních komunikacích, kterou zjistila nebo jí byla ohlášena.

(2) Zaměstnanec vykonávající práce spojené se správou, údržbou, měřením, opravami a výstavbou pozemní komunikace a vlastník pozemní komunikace označuje překážku provozu na pozemní komunikaci zpravidla "Dopravními kužely" (č. Z 1), "Zábranou pro označení uzavírky" (č. Z 2), sestavou směrovacích desek (č. Z 4a až č. Z 4c) nebo "Pojízdnou uzavírkovou tabulí" (č. Z 7).

§ 3**Oděvní doplňky s označením z retroreflexního materiálu**

(K § 56 odst. 8 zákona)

(1) Oděvním doplňkem jsou šle oranžové nebo žlutozelené barvy doplněné pruhy z retroreflexního materiálu (dále jen "šle") nebo vesta oranžové nebo žlutozelené barvy doplněná pruhy z retroreflexního materiálu (dále jen "vesta") podle zvláštního technického předpisu.¹⁾

(2) Příklady vyobrazení "šlí" (č. OD 1a) a "vesty" (č. OD 1b) jsou uvedeny v příloze č. 2.

ČÁST DRUHÁ**ÚPRAVA PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH****HLAVA I****DOPRAVNÍ ZNAČKY**

(K § 62 odst. 5 zákona)

Díl 1**Svislé dopravní značky****Oddíl 1****Obecná ustanovení o svislých dopravních značkách****§ 4****Provedení svislých dopravních značek**

(1) Svislé dopravní značky jsou

- a)** stálé dopravní značky, které jsou umístěny na sloupcích nebo konstrukcích pevně zabudovaných do terénu,
- b)** proměnné dopravní značky, které jsou zobrazeny na panelech,
- c)** přenosné dopravní značky, které jsou umístěny na červenobíle pruhovaných sloupcích nebo stojanech, které nejsou pevně zabudované do terénu, nebo na vozidle.

(2) Barevné provedení svislých proměnných dopravních značek může být odlišné od stálých dopravních značek, a to tak, že podklad proměnných dopravních značek je tmavý a nápisy, symboly a ohraničení světlé; umístění červené barvy je na proměnných dopravních značkách shodné s jejím umístěním na stálých dopravních značkách. Příkazové proměnné dopravní značky musí mít stejné barevné provedení jako stálé příkazové dopravní značky.

(3) Tvary symbolů a nápisy svislých proměnných dopravních značek vycházejí z tvaru

symbolů a nápisů stálých dopravních značek.

(4) Jako proměnné dopravní značky nemohou být provedeny svislé dopravní značky upravující přednost.

§ 5

Umístění svislých dopravních značek

(1) Svislé dopravní značky se umísťují tak, aby byly pro účastníky provozu na pozemních komunikacích, pro které jsou určeny, včas a z dostatečné vzdálenosti viditelné.

(2) Svislé dopravní značky se podle svého významu obvykle umísťují při pravém okraji vozovky nebo nad vozovkou; pro zdůraznění jejich významu mohou být značky umístěné při pravém okraji vozovky opakovány i při levém okraji vozovky nebo nad vozovkou. Umísťování svislých dopravních značek na pozemní komunikaci pro pěší upravuje zvláštní právní předpis.²⁾

(3) Pro zdůraznění významu a zlepšení viditelnosti lze svislou dopravní značku umístit na retroreflexním žlutozeleném fluorescenčním podkladu.

(4) Sloupky nebo stojany, na kterých jsou umístěny svislé přenosné dopravní značky, mohou být s ohledem na charakter a rozsah dopravního opatření umístěny i na vozovce.

(5) Na dopravních značkách a jejich sloupcích, stojanech nebo konstrukcích, na dopravních zařízeních a na zařízeních pro dopravní informace nesmí být vyznačeno nebo umístěno nic, co nesouvisí s dopravní značkou, dopravním zařízením nebo zařízením pro dopravní informace.

§ 6

Platnost svislých dopravních značek

(1) Svislá dopravní značka umístěná vedle vozovky nebo nad vozovkou platí pro celou vozovku v daném směru jízdy.

(2) Ustanovení odstavce 1 neplatí pro

a) zákazovou nebo příkazovou svislou dopravní značku umístěnou nad vyznačeným jízdním pruhem, která platí jen pro jízdní pruh, nad kterým je umístěna,

b) svislou dopravní značku upravující zastavení nebo stání, která platí jen pro tu stranu pozemní komunikace, u které je umístěna.

(3) Zákaz, omezení nebo příkaz vyplývající ze svislé dopravní značky končí na vzdálenější hranici nejbližší křižovatky, pokud není dříve ukončen jinak; to neplatí pro omezení nebo příkaz vyjádřené svislou dopravní značkou „Sněhové řetězy“ (č. C 5a), jejíž platnost ukončuje svislá dopravní značka „Sněhové řetězy - konec“ (č. C 5b), svislou dopravní značkou „Zimní výbava“ (č. C 15a), jejíž platnost ukončuje svislá dopravní značka „Zimní výbava - konec“ (č. C 15b), svislou dopravní značkou „Zóna s dopravním omezením“ (č. IP 25a), jejíž platnost ukončuje svislá dopravní značka „Konec zóny s dopravním omezením“ (č. IP 25b), svislou dopravní značku „Obytná zóna“ (č. IP 26a), jejíž platnost ukončuje svislá dopravní značka „Konec obytné zóny“ (č. IP 26b), a svislou dopravní značku „Pěší zóna“ (č. IP 27a), jejíž platnost ukončuje svislá dopravní značka „Konec pěší zóny“ (č. IP 27b).

(4) Značky upravující přednost "Křižovatka s vedlejší pozemní komunikací" (č. P 1), "Hlavní pozemní komunikace" (č. P 2), "Konec hlavní pozemní komunikace" (č. P 3), "Dej přednost v jízdě!" (č. P 4), "Dej přednost v jízdě tramvaji!" (č. P 5) a "Stůj, dej přednost v jízdě!" (č. P 6) platí pro nejbližší křižovatku.

(5) Není-li způsob a uspořádání dovoleného stání vyznačen vodorovnými dopravními značkami, nebo není-li platnost dopravních značek č. IP 11a "Parkoviště" až č. IP 13c "Parkoviště s parkovacím automatem" ukončena jiným způsobem, končí platnost dopravní

značky č. IP 11a "Parkoviště" až č. IP 13c "Parkoviště s parkovacím automatem" 5 m před hranicí nejbližší křižovatky.

(6) Není-li platnost dopravní značky č. IP 15c ukončena jiným způsobem, končí její platnost na vzdálenější hranici nejbližší křižovatky. To neplatí, pokud je ve vzdálenosti do 20 metrů za křižovatkou umístěna jiná dopravní značka č. IP 15c.

(7) Platnost dopravní značky č. IP 11a "Parkoviště" až č. IP 13c "Parkoviště s parkovacím automatem" přerušuje vjezd na místa ležící mimo pozemní komunikace nebo výjezd z nich.

(8) Dočasná neplatnost dopravního zařízení, dopravní značky nebo její části se vyjadřuje škrtnutím nebo překrytím oranžovo-černým pruhem; tímto způsobem však nemůže být vyjádřena neplatnost svislé dopravní značky upravující přednost.

Oddíl 2

Rozdělení a význam svislých dopravních značek

§ 7

Výstražné značky

(1) Výstražné značky jsou

- a)** "Zatáčka vpravo" (č. A 1a) a "Zatáčka vlevo" (č. A 1b), které upozorňují na směrový oblouk,
- b)** "Dvojitá zatáčka první vpravo" (č. A 2a) a "Dvojitá zatáčka, první vlevo" (č. A 2b), které upozorňují na dva po sobě následující protisměrné směrové oblouky,
- c)** "Křižovatka" (č. A 3), která upozorňuje na křižovatku, kde není přednost v jízdě upravena svislými dopravními značkami,
- d)** "Pozor, kruhový objezd" (č. A 4), která upozorňuje na křižovatku s kruhovým objezdem,
- e)** "Nebezpečné klesání" (č. A 5a), která upozorňuje na úsek, kde klesání pozemní komunikace přesahuje 10 % nebo kde místní podmínky činí klesání nebezpečným; vyznačen je skutečný sklon pozemní komunikace,
- f)** "Nebezpečné stoupání" (č. A 5b), která upozorňuje na úsek, kde stoupání pozemní komunikace přesahuje 10 % nebo kde místní podmínky činí stoupání nebezpečným; vyznačen je skutečný sklon pozemní komunikace,
- g)** "Zúžená vozovka (z obou stran)" (č. A 6a) a "Zúžená vozovka (z jedné strany)" (č. A 6b), které upozorňují na místo, kde se oproti předcházejícímu úseku zužuje vozovka, nebo například kde se přibližuje tramvajová kolej k chodníku; na značce č. A 6b, jejíž symbol může být obrácen, je vyznačena skutečná strana zúžení,
- h)** "Nerovnost vozovky" (č. A 7a), která upozorňuje na jednotlivé hrboly, výtluky, stružky nebo na úsek s nerovným povrchem vozovky,
- i)** "Pozor, zpomalovací práh" (č. A 7b), která upozorňuje na umělou nerovnost na vozovce,
- j)** "Nebezpečí smyku" (č. A 8), která upozorňuje na místo nebo úsek pozemní komunikace, kde může dojít ke smyku vozidla,
- k)** "Provoz v obou směrech" (č. A 9), která upozorňuje na úsek pozemní komunikace, kde je na rozdíl od předcházejícího úseku dočasný nebo trvalý provoz v obou směrech; značky se užívá i při ukončení směrově rozdělené pozemní komunikace,
- l)** "Světelné signály" (č. A 10), která upozorňuje řidiče na místo, kde je provoz na pozemní komunikaci řízen světelnými signály, které by jinak neočekával, nebo kde

nejdou viditelné z dostatečné vzdálenosti,

m) "Pozor, přechod pro chodce" (č. A 11), která upozorňuje předem v obci v odůvodněných případech, například v nepřehledném úseku pozemní komunikace, a mimo obec vždy na přechod pro chodce,

n) "Děti" (č. A 12), která upozorňuje na místo nebo úsek pozemní komunikace, kde se v její blízkosti děti často pohybují nebo shromažďují, přecházejí vozovku nebo kde hrozí zvýšené nebezpečí jejich nenadálého vběhnutí do vozovky,

o) "Zvířata" (č. A 13), která upozorňuje na místo nebo úsek pozemní komunikace, kde může docházet k častému výskytu domácích zvířat na pozemní komunikaci,

p) "Zvěř" (č. A 14), která upozorňuje na místo nebo úsek pozemní komunikace, kde může docházet k častému výskytu zvěře na pozemní komunikaci,

q) "Práce" (č. A 15), která upozorňuje na práci na pozemní komunikaci, popřípadě jejich součástech nebo příslušenstvích,³⁾ která by mohla ohrozit bezpečnost provozu na pozemních komunikacích nebo při níž by mohli být provozem na pozemní komunikaci ohroženi pracovníci tuto činnost vykonávající,

r) "Boční vítr" (č. A 16), která upozorňuje na úsek pozemní komunikace, kde nenadálý prudký boční vítr může ohrozit bezpečnost provozu na pozemních komunikacích,

s) "Odlétávající štěrka" (č. A 17), která upozorňuje na místo nebo úsek pozemní komunikace, kde je na vozovce ve větší míře volný štěrka, který by mohl ohrozit bezpečnost účastníků provozu na pozemních komunikacích,

t) "Padající kamení" (č. A 18), která upozorňuje na místo nebo úsek pozemní komunikace, kde může dojít k sesuvům nebo padání kamenů na vozovku; symbol může být obrácen,

u) "Cyklisté" (č. A 19), která upozorňuje na místo, kde cyklisté vjíždějí na vozovku nebo ji přejíždějí, anebo na úsek, kde se cyklisté často vyskytují,

v) "Letadla" (č. A 20), která upozorňuje na místo, kde v malé výšce nad pozemní komunikací přelétávají letadla,

w) "Pozor, tunel" (č. A 21), která upozorňuje na tunel, kde platí pravidla provozu na pozemních komunikacích pro chování v tunelu,

x) "Jiné nebezpečí" (č. A 22), která upozorňuje na jiná nebezpečí než ta, která je možno označit příslušnou výstražnou značkou; druh nebezpečí se vyznačuje na dodatkové tabulce vhodným symbolem nebo nápisem,

y) "Kolona" (č. A 23), která upozorňuje na nebezpečí výskytu kolony stojících nebo pomalu jedoucích vozidel,

z) "Náledí" (č. A 24), která upozorňuje na úsek se zvýšeným nebezpečím častého výskytu náledí na vozovce,

aa) "Tramvaj" (č. A 25), která upozorňuje, jestliže je to nutné v zájmu bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, zejména na místo, kde tramvaj křížuje směr jízdy ostatních vozidel,

bb) "Mlha" (č. A 26), která upozorňuje na výskyt mlhy, případně kouře snižujících viditelnost,

cc) "Nehoda" (č. A 27), která upozorňuje na místo dopravní nehody,

dd) "Nebezpečná krajnice" (č. A 28), která upozorňuje na úsek pozemní komunikace, kde je nebezpečné vjet na krajnici,

ee) "Železniční přejezd se závorami" (č. A 29), která upozorňuje na železniční přejezd vybavený celými nebo polovičními závorami,

ff) "Železniční přejezd bez závor" (č. A 30), která upozorňuje na železniční přejezd nevybavený závorami,

gg) "Návěstní deska (240 m)" (č. A 31a), "Návěstní deska (160 m)" (č. A 31b) a "Návěstní deska (80 m)" (č. A 31c), které předem upozorňují na železniční přejezd; nad značkou č. A 31a se umísťuje značka č. A 29 nebo značka č. A 30; je-li vzdálenost mezi dvěma železničními přejezdy kratší než 240 m, je před následujícím přejezdem umístěna značka č. A 29 nebo značka č. A 30 nad značkou č. A 31b, a je-li tato vzdálenost kratší než 160 m, nad značkou č. A 31c; je-li tato vzdálenost kratší než 80 m, užívá se značky č. A 31c, nad kterou je značka č. A 29 nebo značka č. A 30 s dodatkovou tabulkou "Vzdálenost" (č. E 3a) udávající vzdálenost k přejezdu; je-li vzdálenost mezi dvěma přejezdy kratší než 30 m, je značka pro oba přejezdy společná; jde-li o železniční přejezdy bez závor, je pod značkou č. A 30 umístěna dodatková tabulka "Počet" (č. E 1) s nápisem "2x"; pro označení železničního přejezdu na odbočující pozemní komunikaci se užívá dodatkové tabulky "Směrová šipka" (č. E 7b) umístěné nad značkami č. A 31a až č. A 31c; nachází-li se však přejezd na pozemní komunikaci menšího dopravního významu, označuje se jen na této pozemní komunikaci, a je-li jeho vzdálenost od křižovatky menší než 80 m, užívá se i zde dodatkové tabulky č. E 3a udávající vzdálenost k přejezdu; k vyznačení tvaru křížení pozemní komunikace s dráhou lze užít dodatkové tabulky "Tvar křížení pozemní komunikace s dráhou" (č. E 10), která se umísťuje nad značkou č. A 31c; značky č. A 31a až č. A 31c se neužívají před přejezdem tramvajové dráhy označeným značkou "Dej přednost v jízdě tramvaji!" (č. P 5); šikmé pruhy na značce směřují ke středu vozovky,

hh) "Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný" (č. A 32a) a "Výstražný kříž pro železniční přejezd víceokolejný" (č. A 32b), které označují železniční přejezd; umísťují se bezprostředně před železničním přejezdem,

ii) „Pohyblivý most“ (č. A 33), která upozorňuje na blízkost pohyblivého mostu.

(2) Vyobrazení výstražných značek je uvedeno v příloze č. 3 bodu 1.

§ 8

Značky upravující přednost

(1) Značky upravující přednost jsou

- a) "Křižovatka s vedlejší pozemní komunikací" (č. P 1), která upozorňuje na křižovatku s vedlejší pozemní komunikací mimo obec a označuje hlavní pozemní komunikaci,
- b) "Hlavní pozemní komunikace" (č. P 2), která označuje hlavní pozemní komunikaci, a to zejména v obci; značky se může užít i uvnitř větší nebo složitější křižovatky,
- c) "Konec hlavní pozemní komunikace" (č. P 3), která informuje o tom, že na nejbližší křižovatce tato pozemní komunikace již není hlavní,
- d) "Dej přednost v jízdě!" (č. P 4), která označuje vedlejší pozemní komunikaci; této značky se může užít i uvnitř větší nebo složitější křižovatky nebo na místě, kde se řidiči přikazuje, opakuje nebo zdůrazňuje povinnost dát přednost v jízdě,
- e) "Dej přednost v jízdě tramvaji!" (č. P 5), která se užívá na místě, kde je ve sporných nebo jiných případech nutno přikázat nebo zdůraznit řidiči, že má dát přednost v jízdě tramvaji,
- f) "Stůj, dej přednost v jízdě!" (č. P 6), která označuje vedlejší pozemní komunikaci; značky se může užít i uvnitř větší nebo složitější křižovatky, kde se řidiči přikazuje, opakuje nebo zdůrazňuje povinnost dát přednost v jízdě a kde je řidič povinen zastavit vozidlo; značky č. P 6 se užívá též před železničním přejezdem v případech, kdy je nutno přikázat řidiči zastavení vozidla,

g) "Přednost protijedoucích vozidel" (č. P 7), která přikazuje řidiči dát přednost v jízdě protijedoucímu vozidlu v případě, kdy se protijedoucí vozidla nemohou bezpečně vyhnout,

h) "Přednost před protijedoucími vozidly" (č. P 8), která stanoví přednost před protijedoucími vozidly v případě, kdy se protijedoucí vozidla nemohou bezpečně vyhnout.

(2) Vyobrazení značek upravujících přednost je uvedeno v příloze č. 3 bodu 2.

§ 9

Zákazové značky

(1) Zákazové značky jsou

a) "Zákaz vjezdu všech vozidel (v obou směrech)" (č. B 1),

b) "Zákaz vjezdu všech vozidel" (č. B 2), která zakazuje vjezd v protisměru do jednosměrné pozemní komunikace,

c) "Zákaz vjezdu všech motorových vozidel s výjimkou motocyklů bez postranního vozíku" (č. B 3a),

d) "Zákaz vjezdu osobních automobilů" (č. B 3b),

e) "Zákaz vjezdu nákladních automobilů" (č. B 4), která platí pro nákladní automobily i pro tahače přívěsu nebo návěsu a speciální automobily o celkové hmotnosti převyšující 3 500 kg; neplatí však pro obytné automobily,

f) "Zákaz vjezdu autobusů" (č. B 5),

g) "Zákaz vjezdu traktorů" (č. B 6), která platí i pro jednonápravové traktory, motorové ruční vozíky a pracovní stroje samojízdné,⁴⁾

h) "Zákaz vjezdu motocyklů" (č. B 7),

i) "Zákaz vjezdu jízdních kol" (č. B 8),

j) "Zákaz vjezdu potahových vozidel" (č. B 9),

k) "Zákaz vjezdu ručních vozíků" (č. B 10), která zakazuje vjezd ručními vozíky o celkové šířce větší než 600 mm,

l) "Zákaz vjezdu všech motorových vozidel" (č. B 11),

m) "Zákaz vjezdu vyznačených vozidel" (č. B 12), která zakazuje vjezd vozidlům vyznačených druhů; tyto druhy vozidel se vyznačují symboly ze značek č. B 3b až č. B 10, č. B 17 až č. B 19 a č. B 33; umístění symbolů může být libovolné, přičemž jedno pole (výseč), zpravidla levé nebo horní, může zůstat neobsazené,

n) "Zákaz vjezdu vozidel, jejichž okamžitá hmotnost přesahuje vyznačenou mez" (č. B 13) se u jízdní soupravy vztahuje na jednotlivá vozidla soupravy; je-li značka č. B 13 doplněna dodatkovou tabulkou "Text" (č. E 12) s nápisem "Jediné vozidlo ... t", smí do takto označeného úseku vjet vozidlo, jehož okamžitá hmotnost, a jde-li o soupravu, okamžitá hmotnost všech vozidel soupravy, sice přesahuje údaj na značce, nikoliv však údaj na tabulce,

o) "Zákaz vjezdu vozidel, jejichž okamžitá hmotnost připadající na nápravu přesahuje vyznačenou mez" (č. B 14),

p) "Zákaz vjezdu vozidel, jejichž šířka přesahuje vyznačenou mez" (č. B 15), kde je rozhodující okamžitá šířka vozidla včetně nákladu,

q) "Zákaz vjezdu vozidel, jejichž výška přesahuje vyznačenou mez" (č. B 16), kde je rozhodující okamžitá výška vozidla včetně nákladu,

- r) "Zákaz vjezdu vozidel nebo souprav vozidel, jejichž délka přesahuje vyznačenou mez" (č. B 17), kde je rozhodující okamžitá délka vozidla nebo soupravy včetně nákladu,
- s) "Zákaz vjezdu vozidel přepravujících nebezpečný náklad" (č. B 18), která zakazuje vjezd vozidlům přepravujícím výbušniny, snadno hořlavý nebo jinak nebezpečný náklad a označeným podle zvláštních předpisů,⁵⁾
- t) "Zákaz vjezdu vozidel přepravujících náklad, který může způsobit znečištění vody" (č. B 19), která zakazuje vjezd vozidlům přepravujícím ropu nebo ropné materiály nebo jiné látky, které by mohly způsobit znečištění vody; množství a popřípadě i povaha nákladu mohou být uvedeny na dodatkové tabulce,
- u) "Nejvyšší dovolená rychlost" (č. B 20a), která zakazuje řidiči překročit rychlost v kilometrech za hodinu vyjádřenou číslem na značce; značka ukončuje platnost předcházející značky č. B 20a s jiným údajem na značce,
- v) "Konec nejvyšší dovolené rychlosti" (č. B 20b), která ukončuje platnost značky č. B 20a,
- w) "Zákaz předjíždění" (č. B 21a), která zakazuje řidiči předjíždět motorové vozidlo vlevo; motocykl bez postranního vozíku lze předjíždět; značka ukončuje platnost značky č. B 22a,
- x) "Konec zákazu předjíždění" (č. B 21b), která ukončuje platnost značky č. B 21a,
- y) "Zákaz předjíždění pro nákladní automobily" (č. B 22a), která zakazuje řidiči nákladního automobilu o celkové hmotnosti převyšující 3 500 kg předjíždět motorové vozidlo vlevo; motocykl bez postranního vozíku lze předjíždět; značka ukončuje platnost značky č. B 21a,
- z) "Konec zákazu předjíždění pro nákladní automobily" (č. B 22b), která ukončuje platnost značky č. B 22a,
- aa) "Zákaz zvukových výstražných znamení" (č. B 23a),
- bb) "Konec zákazu zvukových výstražných znamení" (č. B 23b), která ukončuje platnost značky č. B 23a,
- cc) "Zákaz odbočování vpravo" (č. B 24a),
- dd) "Zákaz odbočování vlevo" (č. B 24b),
- ee) "Zákaz otáčení" (č. B 25),
- ff) "Konec všech zákazů" (č. B 26), která ukončuje platnost všech značek vyjadřujících zákazy nebo omezení pro jedoucí vozidla,
- gg) "Povinnost zastavit vozidlo" (č. B 27), která zakazuje řidiči pokračovat v jízdě bez zastavení vozidla na hraničním přechodu; ve spodní části značky se uvádí překlad nápisu "CLO" v jazyce sousedního státu; je-li na této značce místo nápisu "CLO" nápis "STOP", značka zakazuje pokračovat v jízdě bez zastavení vozidla na místě uvedeném ve spodní části značky, například "POLICIE", "KONTROLA",
- hh) "Zákaz zastavení" (č. B 28), na níž může být v dolní části červeného kruhu vyznačena doba, po kterou zákaz platí; značka č. B 28 ukončuje platnost značky č. B 29 a značek č. IP 11a až č. IP 11c, č. IP 11f až č. IP 12, č. IP 13b a č. IP 13c,
- ii) "Zákaz stání" (č. B 29), na níž může být v dolní části červeného kruhu vyznačena doba, po kterou zákaz platí; značka č. B 29 ukončuje platnost značky č. B 28 a značek č. IP 11a až č. IP 11c, č. IP 11f až č. IP 12, č. IP 13b a č. IP 13c,
- jj) "Zákaz vstupu chodců" (č. B 30),
- kk) "Zákaz vjezdu pro jezdce na zvířeti" (č. B 31); zákaz platí i pro vstup osoby vedoucí

takové zvíře,

ll) "Jiný zákaz" (č. B 32), která stanoví jiný zákaz než ten, který je možno vyznačit jinou značkou; zákaz je vyjádřen nápisem na značce; užije-li se nápisu "SMOG", je zakázána jízda pro určená vozidla v území, pro které byla vyhlášena smogová situace podle zvláštního právního předpisu; užije-li se nápisu "Průjezd zakázán", nesmí řidič projet takto označeným úsekem, aniž by jízdu přerušil, například za účelem naložení nebo složení nákladu,

mm) "Zákaz vjezdu motorových vozidel s přívěsem" (č. B 33); zákaz platí i pro motorová vozidla s návěsem,

nn) "Nejmenší vzdálenost mezi vozidly" (č. B 34), která zakazuje řidiči motorového vozidla jízdu za motorovým vozidlem jedoucím před ním ve vzdálenosti menší než vyznačené na značce.

(2) Vyobrazení zákazových značek je uvedeno v příloze č. 3 bodu 3.

§ 10

Příkazové značky

(1) Příkazové značky jsou

a) "Kruhový objezd" (č. C 1), která prikazuje jízdu po křižovatce s kruhovým objezdem ve směru šipek na značce zobrazených; značka je vždy doplněna značkou č. P 4 nebo č. P 6,

b) "Příkázaný směr jízdy přímo" (č. C 2a), "Příkázaný směr jízdy vpravo" (č. C 2b), "Příkázaný směr jízdy vlevo" (č. C 2c), "Příkázaný směr jízdy přímo a vpravo" (č. C 2d), "Příkázaný směr jízdy přímo a vlevo" (č. C 2e), "Příkázaný směr jízdy vpravo a vlevo" (č. C 2f), které prikazují jízdu směrem, kterým šipka nebo šipky ukazují,

c) "Příkázaný směr jízdy zde vpravo" (č. C 3a), "Příkázaný směr jízdy zde vlevo" (č. C 3b) prikazují jízdu ve směru, kterým šipka ukazuje, bezprostředně před nebo za značkou,

d) "Příkázaný směr objíždění vpravo" (č. C 4a), "Příkázaný směr objíždění vlevo" (č. C 4b) a "Příkázaný směr objíždění vpravo a vlevo" (č. C 4c), které prikazují objíždět ostrůvek, překážku apod. ve směru vyznačeném šipkou nebo šipkami,

e) "Sněhové řetězy" (č. C 5a), která prikazuje řidiči motorového vozidla o třech a více kolech pokračovat v jízdě až po nasazení sněhových (protiskluzových) řetězů na nejméně dvě hnací kola; to neplatí pro vozidla vybavená pneumatikami s protiskluzovými hroty,

f) "Sněhové řetězy - konec" (č. C 5b), která ukončuje platnost značky č. C 5a,

g) "Nejnižší dovolená rychlost" (č. C 6a), která prikazuje řidiči jet nejméně rychlostí v kilometrech za hodinu vyjádřenou číslem na značce; to neplatí, pokud by takovou rychlost vylučovaly provozní podmínky, například intenzita provozu, překážka provozu, nebo pokud by taková rychlost ohrožovala bezpečnost provozu na pozemních komunikacích, například za mlhy nebo jiných nepříznivých povětrnostních podmínek; značka ukončuje platnost předcházející značky č. C 6a s jiným údajem na značce,

h) "Konec nejnižší dovolené rychlosti" (č. C 6b), která ukončuje platnost značky č. C 6a,

i) "Stezka pro chodce" (č. C 7a), která prikazuje chodcům užít v daném směru takto označeného pruhu nebo stezky; jiným účastníkům provozu na pozemních komunikacích, než pro které je tento pruh nebo stezka určena, je jejich užívání zakázáno; značka ukončuje platnost značek č. C 8a, č. C 9a a č. C 10a,

j) "Konec stezky pro chodce" (č. C 7b), která ukončuje platnost značky č. C 7a,

- k)** "Stezka pro cyklisty" (č. C 8a), která přikazuje cyklistům užít v daném směru takto označeného pruhu nebo stezky; pruhu nebo stezky smí užít i osoba vedoucí jízdní kolo; pruh nebo stezku pro cyklisty lze v jejím průběhu rovněž vyznačit barevně odlišeným povrchem nebo odlišným provedením povrchu; jiným účastníkům provozu na pozemních komunikacích, než pro které je tento pruh nebo stezka určena, je jejich užívání zakázáno,
- l)** "Konec stezky pro cyklisty" (č. C 8b), která ukončuje platnost značky č. C 8a,
- m)** "Stezka pro chodce a cyklisty" (č. C 9a), která přikazuje chodcům a cyklistům užít v daném směru takto označeného společného pruhu nebo stezky; chodci a cyklisté se nesmějí navzájem ohrozit; značka ukončuje platnost značek č. C 7a, č. C 8a a č. C 10a,
- n)** "Konec stezky pro chodce a cyklisty" (č. C 9b), která ukončuje platnost značky č. C 9a,
- o)** "Stezka pro chodce a cyklisty" (č. C 10a), která přikazuje chodcům a cyklistům užít v daném směru vyznačeného samostatného pruhu nebo stezky a označuje jejich situování; chodci a cyklisté smějí sousedního pruhu užít jen při obcházení nebo objíždění překážky; značka ukončuje platnost značek č. C 7a, č. C 8a a č. C 9a,
- p)** "Konec stezky pro chodce a cyklisty" (č. C 10b), která ukončuje platnost značky č. C 10a,
- q)** "Stezka pro jezdce na zvířeti" (č. C 11a), která přikazuje jezdcům na zvířeti užít v daném směru takto označeného pruhu nebo stezky; pruhu nebo stezky smí užít i osoba vedoucí takové zvíře; jiným účastníkům provozu na pozemních komunikacích, než pro které je tento pruh nebo stezka určena, je jejich užívání zakázáno,
- r)** "Konec stezky pro jezdce na zvířeti" (č. C 11b), která ukončuje platnost značky č. C 11a,
- s)** "Přikázaný jízdní pruh" (č. C 12a), která přikazuje řidiči vyznačeného druhu vozidla užít v daném směru takto označený jízdní pruh; na takto označený jízdní pruh smí řidiči ostatních druhů vozidel vjet jen při objíždění, odbočování, otáčení nebo vjíždění na pozemní komunikaci nebo vyjíždění z ní, přitom nesmí dojít k ohrožení ani omezení řidiče vozidla, pro který je jízdní pruh označen; v případě přikázaného jízdního pruhu pro druh vozidla nebo pro určitý účel, se do modrého pole vyznačí příslušný symbol vozidla nebo vhodný nápis,
- t)** "Konec přikázaného jízdního pruhu" (č. C 12b), která ukončuje platnost značky č. C 12a,
- u)** "Rozsvit' světla" (č. C 13a), která ukládá řidiči rozsvítit světla stanovená pro vozidlo jedoucí za snížené viditelnosti,
- v)** "Rozsvit' světla - konec" (č. C 13b), která ukončuje platnost značky č. C 13a; tím není dotčena povinnost užít stanovené osvětlení vozidla vyplývající z obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích,
- w)** "Jiný příkaz" (č. C 14a), která ukládá jiný příkaz než ten, který je možno uložit jinou značkou; příkaz je vyjádřen nápisem na značce, například "Přejdi na druhou stranu",
- y)** "Konec jiného příkazu" (č. C 14b), která ukončuje platnost značky č. C 14a,
- z)** „Zimní výbava“ (č. C 15a), která přikazuje řidiči motorového vozidla kategorie M nebo N⁸⁾ v období od 1. listopadu do 31. března pokračovat v jízdě jen za použití zimních pneumatik⁹⁾, a to u motorových vozidel o maximální přípustné hmotnosti nepřevyšující 3500 kg s hloubkou dezénu hlavních dezénových drážek nebo zářezů nejméně 4 mm na všech kolech a u motorových vozidel o maximální přípustné hmotnosti převyšující 3500 kg s hloubkou dezénu hlavních dezénových drážek nebo zářezů nejméně 6 mm

na všech hnacích kolech; použití zimních pneumatik může být nahrazeno použitím sněhových řetězů; pod značkou může být umístěna dodatková tabulka E 12 s uvedením odlišné úpravy doby platnosti,

aa) „Zimní výbava - konec“ (č. C 15b), která ukončuje platnost značky č. C 15a.

(2) Vyobrazení příkazových značek je uvedeno v příloze č. 3 bodu 4.

§ 11

Informativní značky

(K § 63 odst. 2 zákona)

Informativní značky se rozdělují na informativní značky provozní (č. IP 1a až č. IP 29), informativní značky směrové (č. IS 1a až č. IS 24c) a informativní značky jiné (č. IJ 1a až č. IJ 16).

§ 12

Informativní značky provozní

(1) Informativní značky provozní jsou

- a) "Okruh" (č. IP 1a) a "Změna směru okruhu" (č. IP 1b), které označují okruh zřízený pro objíždění obce nebo její části; je-li zřízeno více okruhů, označují se ve spodní části značky římskými číslicemi postupně od středu obce; podpůrně se užívá i pruhů stejné barvy na sloupech veřejného osvětlení apod.; symbol této značky může být na dálnici a silnici pro motorová vozidla nahrazen textem s názvem okruhu provedeným černým písmem na bílém podkladu a umístěným nad příslušnou návěstí,
- b) "Zpomalovací práh" (č. IP 2), která informuje o místu umělé nerovnosti na vozovce,
- c) "Podchod nebo nadchod" (č. IP 3),
- d) "Jednosměrný provoz" (č. IP 4a a č. IP 4b), která označuje jednosměrnou pozemní komunikaci a která se v protisměru zpravidla označuje značkou "Zákaz vjezdu všech vozidel" (č. B 2),
- e) "Doporučená rychlost" (č. IP 5), která vyjadřuje číslem uvedeným na značce doporučenou rychlost v kilometrech za hodinu; značka ukončuje platnost jiné značky č. IP 5 s jiným údajem na značce,
- f) "Přechod pro chodce" (č. IP 6), která označuje přechod pro chodce vyznačený značkou č. V 7 a zejména tam, kde by jej řidič jinak neočekával, například mimo křižovatku,
- g) "Přejezd pro cyklisty" (č. IP 7), která označuje přejezd pro cyklisty vyznačený značkou č. V 8 zejména tam, kde by jej řidič jinak neočekával,
- h) "Tunel" (č. IP 8a), která označuje blízkost vjezdu do tunelu, kde platí zvláštní pravidla provozu na pozemních komunikacích pro chování v tunelu,
- i) "Konec tunelu" (č. IP 8b), která označuje místo, kde končí platnost zvláštních pravidel provozu na pozemních komunikacích pro chování v tunelu,
- j) "Nouzové stání" (č. IP 9), která označuje místo (plochu) vyhrazené pro nouzové stání vozidla; v případě, že je místo vybaveno hláskou tísňového volání, doplňuje se značka nápisem "SOS",
- k) "Slepá pozemní komunikace" (č. IP 10a) a "Návěst před slepou pozemní komunikací" (č. IP 10b), která označuje pozemní komunikaci, která dále končí nebo po které nelze dále pokračovat v jízdě,
- l) "Parkoviště" (č. IP 11a až č. IP 11g), které označují místo, kde je dovoleno zastavení a stání; symboly ve spodní části značek č. IP 11b až č. IP 11g, které mohou být

obráčeny, vyznačují stanovené způsoby stání na parkovišti; tyto symboly mohou být vyznačeny i na dodatkové tabulce; poloha vozidla při kolmém nebo šikmém stání musí odpovídat poloze vyjádřené symbolem uvedeným na značce nebo na dodatkové tabulce; na místech, kde je dovoleno stání na chodníku, nesmí zastavit ani stát vozidlo o celkové hmotnosti převyšující 3 500 kg, jednonápravový traktor, motorový ruční vozík a pracovní stroj samojízdný;⁴⁾ značky č. IP 11a až č. IP 11c, č. IP 11f až č. IP 12, č. IP 13b a č. IP 13c ukončují platnost značek č. B 28 a č. B 29,

m) „Vyhrazené parkoviště“ (č. IP 12); údaje o tom, pro koho je parkoviště vyhrazeno, například název organizace, státní poznávací značka, symbol zařízení nebo prostoru pro osoby na vozíku¹¹⁾, a popřípadě v jaké době, jsou uvedeny na dodatkové tabulce; tyto údaje mohou být uvedeny i na značce místo nápisu, například „RESERVE“, „TAXI“, „BUS“; mimo dobu, po kterou je parkoviště vyhrazeno, smějí na takto označeném místě zastavit a stát i řidiči jiných vozidel, pokud to není jinak zakázáno; případný stanovený způsob stání se vyznačuje obdobně jako na značkách č. IP 11b až č. IP 11g; značka č. IP 12, kde je uveden symbol zařízení nebo prostoru pro osoby na vozíku¹¹⁾, označující parkoviště vyhrazené podle zvláštního předpisu^{6a)}, je vždy doplněna vodorovnou dopravní značkou „Vyhrazené parkoviště pro vozidlo přepravující osobu těžce zdravotně postiženou“ (č. V 10f); značka ukončuje platnost značek č. B 28 a č. B 29,

n) „Kryté parkoviště“ (č. IP 13a), která informuje o krytém parkovišti nebo parkovací garáži; případný stanovený způsob stání se vyznačuje obdobně jako na značkách č. IP 11b až č. IP 11g,

o) „Parkoviště s parkovacím kotoučem“ (č. IP 13b), která označuje parkoviště, na kterém řidič musí při začátku stání umístit kotouč viditelně ve vozidle a nastavit na něm dobu začátku stání, kterou nesmí až do odjezdu měnit; případný stanovený způsob stání se vyznačuje obdobně jako na značkách č. IP 11b až č. IP 11g; značka ukončuje platnost značek č. B 28 a č. B 29,

p) „Parkoviště s parkovacím automatem“ (č. IP 13c), která označuje placené parkoviště; řidič se musí řídit údaji na značce, dodatkové tabulce nebo na parkovacím automatu (hodinách); značka ukončuje platnost značek č. B 28 a č. B 29,

q) „Parkoviště P + R“ (č. IP 13d), která označuje parkoviště, ze kterého lze pokračovat v jízdě prostředkem hromadné dopravy osob a „Parkoviště K + R“ (č. IP 13e), která označuje parkoviště, na kterém lze zastavit za účelem vystoupení a nastoupení osob, které dále využívají prostředek hromadné dopravy osob,

r) „Dálnice“ (č. IP 14a); značka označuje dálnici, jejíž užití je zpoplatněno mýtným a časovým poplatkem podle zvláštního právního předpisu^{5c)}, jestliže z jejího doplnění dodatkovou tabulkou č. E 11, č. E 11a nebo č. E 11b nevyplývá jinak,

s) „Konec dálnice“ (č. IP 14b), která ukončuje platnost značky č. IP 14a,

t) „Silnice pro motorová vozidla“ (č. IP 15a); značka označuje silnici pro motorová vozidla, jejíž užití je zpoplatněno mýtným a časovým poplatkem, jestliže z jejího doplnění dodatkovou tabulkou č. E 11, č. E 11a nebo č. E 11b nevyplývá jinak,

u) „Konec silnice pro motorová vozidla“ (č. IP 15b), která ukončuje platnost značky č. IP 15a,

v) „Mýtné“ (č. IP 15c), která označuje úsek pozemní komunikace zpoplatněný mýtným a je zpravidla doplněna značkou č. IS 16b nebo č. IS 16c; značka se neužívá na dálnici a silnici pro motorová vozidla; symbol mýtného vyobrazený na této značce lze užít také samostatně na informativních značkách směrových jako informaci o tom, že při jízdě vyznačeným směrem bude užita pozemní komunikace zpoplatněná mýtným,

w) „Konec mýtného“ (č. IP 15d), která ukončuje platnost značky č. IP 15c,

x) „Uspořádání jízdních pruhů“ (č. IP 16, č. IP 17), „Zvýšení počtu jízdních pruhů“ (č. IP

18a), "Snížení počtu jízdních pruhů" (č. IP 18b) a "Jízdní pruh pro pomalá vozidla" (č. IP 18c), které vyznačují počet a uspořádání jízdních pruhů; na značce č. IP 16 lze vyznačit i jízdní pruhy v protisměru; značka č. IP 17 a č. IP 18b též vyznačuje, který z jízdních pruhů je průběžný; značka č. IP 18c vyznačuje zároveň přídatný jízdní pruh na dálnici a silnici pro motorová vozidla určený zejména pro motorová vozidla, která v takto označeném úseku nedosáhnou vyšší rychlosti než 60 km.h-1; značky ukončují platnost značky č. IP 20a, č. IP 21 a č. IS 10d),

y) "Řadicí pruhy" (č. IP 19), která vyznačuje způsob řazení do jízdních pruhů před křižovatkou nebo místem odbočení a stanovený směr jízdy; na značce lze v odůvodněných případech užít i symbol příslušné informativní značky za předpokladu, že příslušný řadicí pruh je určen k příjezdu pouze k tomuto cíli; značka ukončuje platnost značek č. IP 20a a č. IP 21; užitím symbolu, jehož vzor je uveden v dodatkové tabulce č. E 12c, lze stanovit odlišný způsob řazení cyklistů v jízdních pruzích,

z) "Vyhrazený jízdní pruh" (č. IP 20a), která vyznačuje jízdní pruh vyhrazený pro autobusy městské hromadné dopravy osob nebo trolejbusy a jeho situování ve vztahu k ostatním jízdním pruhům; tento jízdní pruh je současně na pozemní komunikaci vyznačen vodorovnými značkami, zejména č. V 1a nebo č. V 2a a nápisem "BUS"; ve spodní části značky lze vyznačit dobu, po kterou je jízdní pruh vyhrazen; v prostoru křižovatky se vyhrazený jízdní pruh vyznačuje jen vodorovnými značkami; na značce lze vyznačit i jízdní pruhy v protisměru; v případě vyhrazeného jízdního pruhu pro jiný druh vozidla nebo pro určitý účel se do modrého pole vyznačí příslušný symbol vozidla nebo vhodný nápis,

aa) "Konec vyhrazeného jízdního pruhu" (č. IP 20b), která ukončuje platnost značky č. IP 20a,

bb) "Omezení v jízdním pruhu" (č. IP 21), která vyznačuje počet a uspořádání jízdních pruhů a vyjadřuje pro příslušný jízdní pruh omezení, případně nebezpečí vyplývající z užití symbolu příslušné svislé dopravní značky; totéž platí, jsou-li tyto symboly užity na značkách č. IP 17 až č. IP 19; je-li na značce užito symbolu zákazové nebo příkazové značky, končí platnost omezení na vzdálenější hranici nejbližší křižovatky, pokud není dříve ukončeno jinak,

cc) "Změna místní úpravy" (č. IP 22), která upozorňuje vhodným nápisem a symbolem na změnu místní úpravy provozu na pozemních komunikacích, změnu v organizaci dopravy, neobvyklé stavební uspořádání pozemní komunikace apod.,

dd) "Objíždění tramvaje" (č. IP 23a), která označuje místo, kde lze objíždět vlevo tramvaj, která stojí v zastávce,

ee) "Objíždění tramvaje (jízda podél tramvaje vlevo)" (č. IP 23b), která vyznačuje úsek pozemní komunikace, kde je povolena jízda podél tramvaje vlevo,

ff) "Únikový pruh" (č. IP 24), která informuje o únikovém pruhu, kde lze v případě nouze, například při sníženém účinku brzd, zastavit vozidlo pomocnými prostředky, například protisvahem, hrubým šterkovým povrchem,

gg) "Zóna s dopravním omezením" (č. IP 25a) a "Konec zóny s dopravním omezením" (č. IP 25b), které označují oblast (část obce apod.), kde platí nebezpečí, zákaz nebo omezení vyplývající z užitých symbolů značky nebo značek, pokud místní úpravou provozu na pozemních komunikacích uvnitř oblasti není stanoveno jinak; dopravní omezení týkající se jen určitých vozidel, doby apod. se vyznačuje ve spodní části značek vhodným nápisem nebo symbolem,

hh) "Obytná zóna" (č. IP 26a),

ii) "Konec obytné zóny" (č. IP 26b), která může být též umístěna vlevo při výjezdu z obytné zóny z opačné strany značky č. IP 26a,

jj) "Pěší zóna" (č. IP 27a) a "Konec pěší zóny" (č. IP 27b), které označují oblast, například část obce určenou především pro chodce; ve spodní části značek se vyznačuje vhodným nápisem nebo symbolem, kterým vozidlům je vjezd do této oblasti povolen a popřípadě v jaké době; značka č. IP 27b může být umístěna vlevo při výjezdu z pěší zóny z opačné strany značky č. IP 27a,

kk) "Nejvyšší dovolené rychlosti" (č. IP 28), která informuje o vybraných nejvyšších dovolených rychlostech jízdy v obci, mimo obec, na dálnici a silnici pro motorová vozidla; užívá se zejména u hraničních přechodů,

ll) "Zpoplatnění provozu" (č. IP 28a), která informuje o povinnosti uhradit za podmínek stanovených zvláštním právním předpisem^{5c}) mýtné nebo časový poplatek; text na značce se uvádí zpravidla v jazyce sousedního státu a anglicky,

mm) "Střídavé řazení" (č. IP 29), která označuje (zdůrazňuje) místo, kde při souběžné jízdě platí střídavé řazení do jízdního proudu průběžného pruhu; její symbol může být obrácen,

nn) "Státní hranice" (č. IP 30), která označuje státní hranici při vstupu do České republiky. Při výstupu z České republiky se uvede značka upozorňující na vstup do dalšího členského státu Evropské unie s názvem tohoto státu ("Bundesrepublik Deutschland", "Polska", "Republik Österreich" nebo "Slovenská republika"). Pod značkou může být umístěna dodatková tabulka č. E3a s údajem o vzdálenosti státní hranice státu uvedeného na značce,

oo) „Měření rychlosti“ (č. IP 31a), která označuje začátek úseku měření rychlosti jízdy obecní policií,

pp) „Konec měření rychlosti“ (č. IP 31b), která označuje konec úseku měření rychlosti jízdy obecní policií.

(2) Vyobrazení informativních značek provozních je uvedeno v příloze č. 3 bodu 5 podbodu a).

§ 13

Informativní značky směrové

(1) Informativní značky směrové jsou

a) "Směrová tabule pro příjezd k dálnici (s jedním cílem)" (č. IS 1a), "Směrová tabule pro příjezd k dálnici (s dvěma cíli)" (č. IS 1b), "Směrová tabule pro příjezd k dálnici (s jedním cílem)" (č. IS 1c), "Směrová tabule pro příjezd k dálnici (s dvěma cíli)" (č. IS 1d), které informují o směru a případně i vzdálenosti k vyznačeným cílům s využitím dálnice; náhradou za cíl (cíle) lze na značce uvést číslo dálnice; před křižovatkou s dálnicí se v rámečku uvádí její číslo,

b) "Směrová tabule pro příjezd k silnici pro motorová vozidla (s jedním cílem)" (č. IS 2a), "Směrová tabule pro příjezd k silnici pro motorová vozidla (s dvěma cíli)" (č. IS 2b), "Směrová tabule pro příjezd k silnici pro motorová vozidla (s jedním cílem)" (č. IS 2c), "Směrová tabule pro příjezd k silnici pro motorová vozidla (s dvěma cíli)" (č. IS 2d), které informují o směru a případně i o vzdálenosti k vyznačeným cílům s využitím silnice pro motorová vozidla; náhradou za cíl (cíle) lze na značce uvést číslo silnice pro motorová vozidla; před křižovatkou se silnicí pro motorová vozidla se v rámečku uvádí její číslo,

c) "Směrová tabule (s jedním cílem)" (č. IS 3a a č. IS 3c), "Směrová tabule (s dvěma cíli)" (č. IS 3b a č. IS 3d), které informují o směru a zpravidla i vzdálenosti v kilometrech k vyznačeným cílům; číslo silnice I. nebo II. třídy se uvádí v rámečku,

d) "Směrová tabule (s jedním místním cílem)" (č. IS 4a a č. IS 4c), "Směrová tabule (s dvěma místními cíli)" (č. IS 4b a č. IS 4d), které informují o směru a popřípadě o

vzdálenosti k části obce,

e) "Směrová tabule k jinému cíli" (č. IS 5), která informuje vhodným nápisem nebo symbolem o směru, popřípadě o vzdálenosti k jinému cíli než obci nebo její části; jiný cíl je zejména dopravně přístupný veřejný objekt, který se nepovažuje za místní cíl a pokud pro něj není určena jiná dopravní značka; za jiný cíl se považují zejména "Letiště", "Nádraží", "Výstaviště", "Průmyslová zóna", "Nákupní zóna",

f) "Návěst před křižovatkou" (č. IS 6a), která informuje na dálnici a silnici pro motorová vozidla o vzdálenosti k nejbližší křižovatce a o číslu výjezdu (odbočení) z křižovatky, číslo odpovídá staničení křižovatky; symbolu této značky se užívá nad každou následující návěstí před touto křižovatkou uvádějící cíle ve směru odbočení,

g) "Návěst před křižovatkou" (č. IS 6b), která informuje na dálnici a silnici pro motorová vozidla o směru k vyznačeným cílům,

h) "Návěst před křižovatkou" (č. IS 6c a č. IS 6d), které informují na dálnici nebo silnici pro motorová vozidla o směru k vyznačenému cíli (cílům) a o počtu a uspořádání jízdních pruhů; při užití na jiné pozemní komunikaci je podklad v barvě modré a symbol a číslo křižovatky nemusí být uvedeny,

i) "Návěst před křižovatkou" (č. IS 6e), která informuje na dálnici nebo silnici pro motorová vozidla o cílech a počtu jízdních pruhů ve směru přímo; při užití na jiné pozemní komunikaci je podklad v barvě modré; při umístění nad vozovkou šipky současně vyjadřují způsob řazení před křižovatkou,

j) "Návěst před křižovatkou" (č. IS 6f a č. IS 6g), které informují na dálnici nebo silnici pro motorová vozidla o cílech a počtu jízdních pruhů ve směru odbočení; při užití na jiné pozemní komunikaci je podklad v barvě modré a symbol a číslo křižovatky nemusí být uvedeny; při umístění nad vozovkou šipky současně vyjadřují způsob řazení před křižovatkou,

k) "Výjezd" (č. IS 7a), která informuje o cíli (cílech) ve směru odbočení; při odbočení na dálnici nebo silnici pro motorová vozidla je podklad v barvě zelené; v případě odbočení na jinou pozemní komunikaci je podklad v barvě modré, pokud je na značce uveden pouze kulturní, turistický nebo komunální cíl, je podklad v barvě hnědé; v případě, že je na značce uveden pouze místní nebo jiný cíl, je podklad v barvě bílé, šipka a nápis v barvě černé,

l) "Výjezd" (č. IS 7b), která informuje o číslu výjezdu (odbočení) z dálnice nebo silnice pro motorová vozidla na jinou pozemní komunikaci; při odbočení na dálnici nebo silnici pro motorová vozidla je podklad v barvě zelené, v případě odbočení na jinou pozemní komunikaci je podklad v barvě modré; v případě odbočení pouze ke kulturnímu, turistickému nebo komunálnímu cíli, je podklad v barvě hnědé; v případě odbočení pouze k místnímu nebo jinému cíli, je podklad v barvě bílé a symboly v barvě černé,

m) "Dálková návěst" (č. IS 8a a č. IS 8b), které informují o cílech a o směru nebo vzdálenosti k uvedeným cílům v kilometrech; na dálnici nebo na silnici pro motorová vozidla je podklad v barvě zelené, při užití na jiné pozemní komunikaci je podklad v barvě modré,

n) "Návěst před křižovatkou" (č. IS 9a a č. IS 9b), které informují o směru k vyznačeným cílům z nejbližší křižovatky, případně i o vzdálenosti k ní a o vedení hlavní a vedlejší pozemní komunikace,

o) "Návěst před křižovatkou" (č. IS 9c a č. IS 9d), které informují o omezení provozu nebo o nebezpečí za nejbližší křižovatkou; značka č. IS 9d informuje též o směru objíždění,

p) "Návěst před křižovatkou" (č. IS 9e), která informuje o křižovatce, na které je zakázáno odbočovat vlevo, a o směru objíždění,

- q)** „Návěst změny směru jízdy“ (č. IS 10a až č. IS 10c), „Návěst změny směru jízdy s omezením“ (č. IS 10d) a „Návěst doporučeného způsobu odbočení cyklistů vlevo“ (č. IS 10e), které informují zejména o změně směru jízdy na pozemní komunikaci nebo o způsobu průjezdu místa na pozemní komunikaci, případně o vzdálenosti k takovému místu a vyznačují počet a uspořádání jízdních pruhů; symbol šipky může být obrácen; značka č. IS 10c informuje zejména o změně směru jízdy před trvalou překážkou; značka č. IS 10d současně vyznačuje omezení platné pro příslušný jízdní pruh; značka č. IS 10e vyznačuje doporučený způsob odbočení cyklistů vlevo příčným přejetím nebo převedením jízdního kola,
- r)** "Návěst před objížděnkou" (č. IS 11a), která informuje o uzavírce nebo omezení na pozemní komunikaci; na značce se podle povahy uzavírky vyznačuje symbol příslušné zákazové značky; lze uvést i délku objížděvky a případně další doplňující údaje,
- s)** "Směrová tabule pro vyznačení objížděvky" (č. IS 11b až č. IS 11d), které vyznačují směr a průběh objížděvky; na značce č. IS 11d se uvádí číslo dálnice nebo silnice, pro kterou je objížděvka vyznačena; značek lze užít obdobně i k vyznačení odklonové trasy,
- t)** "Obec" (č. IS 12a), která označuje začátek obce a informuje o jejím názvu; značka ukončuje platnost značky č. B 20a a úsek pozemní komunikace zpoplatněný mýtným,
- u)** "Konec obce" (č. IS 12b), která označuje konec obce; značka ukončuje platnost značky č. IS 12a a značky č. B 20a,
- v)** "Obec v jazyce národnostní menšiny" (č. IS 12c), která se za podmínek stanovených zvláštním právním předpisem^{6b)} umísťuje pod dopravní značkou č. IS 12a a informuje o názvu obce v jazyce národnostní menšiny,
- w)** "Konec obce v jazyce národnostní menšiny" (č. IS 12d), která se za podmínek stanovených zvláštním právním předpisem^{6b)} umísťuje pod dopravní značkou č. IS 12b,
- x)** "Blízká návěst" (č. IS 13), která informuje o nejbližším cíli a o vzdálenosti v kilometrech k němu; umísťuje se zpravidla po levé straně pozemní komunikace z opačné strany značky č. IS 12a,
- y)** "Hranice územního celku" (č. IS 14), která označuje hranici příslušného katastrálního území územního celku, například kraje, okresu; značka nesmí být doplněna dalším textem nebo znakem městské části, obce, okresu nebo kraje,
- z)** "Jiný název" (č. IS 15a a č. IS 15b), které informují například o názvu řeky, pohoří, přírodní rezervace, části obce; na značce č. IS 15b se například uvádí název a délka tunelu nebo mostu,
- aa)** "Dálnice" (č. IS 16a), "Silnice I. třídy" (č. IS 16b a č. IS 16c), "Silnice II. třídy" (č. IS 16d) a "Silnice pro mezinárodní provoz" (č. IS 17), které informují o čísle příslušné pozemní komunikace; značky mohou být provedeny i ve tvaru šipky,
- bb)** "Kilometrovník" (č. IS 18a a č. IS 18b), které označují staničení, tj. vzdálenost od počátku pozemní komunikace; na značce č. IS 18b se šipkou vyznačuje směr k nejbližší hlásce tísňového volání; značka může být doplněna tabulkou se symbolem čísla dálnice nebo silnice a případně s označením strany směrově rozdělené pozemní komunikace,
- cc)** „Směrová tabule pro cyklisty (s jedním cílem)“ (č. IS 19a a č. IS 19c), „Směrová tabule pro cyklisty (s dvěma cíli)“ (č. IS 19b a č. IS 19d), „Návěst před křižovatkou pro cyklisty“ (č. IS 20), „Směrová tabulka pro cyklisty“ (č. IS 21a až č. IS 21c) a „Konec cyklistické trasy“ (č. IS 21d), které informují o směru a případně i o vzdálenosti v kilometrech k vyznačeným cílům a o čísle, případně jiném označení, cyklistické trasy anebo o konci cyklistické trasy; v místech, kde vedou dvě nebo více cyklistických tras po společné pozemní komunikaci, lze zobrazit čísla, případně jiná označení

cyklistických tras na jedné, společné dopravní značce,

dd) "Označení názvu ulice" (č. IS 22a až č. IS 22f), které informují o názvu, průběhu a případně i o směru k vyznačené ulici,

ee) "Kulturní nebo turistický cíl - návěst" (č. IS 23), která informuje o významném kulturním nebo turistickém cíli nebo oblasti; na značce lze užít vhodný symbol nebo siluetu konkrétního cíle,

ff) "Kulturní nebo turistický cíl" (č. IS 24a a č. IS 24b) a "Komunální cíl" (č. IS 24c), které informují o směru a případně i o vzdálenosti k vyznačenému turistickému, kulturnímu nebo komunálnímu cíli; značky mohou být doplněny vhodným symbolem.

(2) Vyobrazení informativních značek směrových je uvedeno v příloze č. 3 bodu 5 podbodu b).

§ 14

Informativní značky jiné

(1) Informativní značky jiné jsou

a) "Policie" (č. IJ 1), která označuje nejbližší služebnu Policie České republiky,

b) "Nemocnice" (č. IJ 2),

c) "První pomoc" (č. IJ 3),

d) "Zastávka" (č. IJ 4a), která je umístěna zejména na označníku, označuje zastávku pro vozidla městské hromadné dopravy a v případě, že je společná se zastávkou linkové osobní dopravy, i zastávku linkové osobní dopravy, je-li ve značce uveden symbol vozidla hromadné dopravy osob; je-li ve značce uveden nápis TAXI, je zastávka určena pouze pro vozidla taxislužby; na sloupku označníku zastávky lze umístit další doplňující dopravní informace, například jízdní řády, čísla linek,

e) "Zastávka" (č. IJ 4b), která je umístěna zejména na označníku, označuje zastávku linkové osobní dopravy; ve značce se může uvést nápis ZASTÁVKA nebo symbol autobusu, popřípadě údaj o provozovateli linkové osobní dopravy; na sloupku označníku zastávky lze umístit další doplňující dopravní informace, například jízdní řády, čísla linek,

f) "Zastávka autobusu" (č. IJ 4c), která označuje v odůvodněných případech začátek zastávky autobusu; je-li užito místo symbolu autobusu nápis TAXI, označuje značka začátek zastávky vozidel taxislužby; značka přerušuje platnost značek č. B 28 a č. B 29 a č. IP 11a až č. IP 13c,

g) "Zastávka tramvaje" (č. IJ 4d), která označuje v odůvodněných případech začátek zastávky tramvaje; pro označení společné zastávky tramvaje a autobusu nebo trolejbusu se užívá jedné značky s odpovídajícími symboly; značka přerušuje platnost značek č. B 28 a č. B 29 a č. IP 11a až č. IP 13c,

h) "Zastávka trolejbusu" (č. IJ 4e), která označuje v odůvodněných případech začátek zastávky trolejbusu; pro označení společné zastávky trolejbusu a autobusu se užívá jedné značky s odpovídajícími symboly, pro označení společné zastávky trolejbusu a autobusu nebo tramvaje se užívá jedné značky s odpovídajícími symboly; značka přerušuje platnost značek č. B 28 a č. B 29 a č. IP 11a až č. IP 13c,

i) "Informace" (č. IJ 5),

j) "Telefon" (č. IJ 6),

k) "Čerpací stanice" (č. IJ 7),

l) "Opravná" (č. IJ 8),

m) "Stanice technické kontroly" (č. IJ 9),

- n) "Hotel nebo motel" (č. IJ 10),
- o) "Restaurace" (č. 11a),
- p) "Občerstvení" (č. 11b),
- q) "WC" (č. 12),
- r) "Místo pro odpočinek" (č. IJ 13),
- s) "Tábořiště pro stany" (č. IJ 14a),
- t) "Tábořiště pro obytné přívěsy" (č. IJ 14b),
- u) "Tábořiště pro stany a obytné přívěsy" (č. IJ 14c),
- v) "Dopravní vysílání" (č. IJ 15), na které se uvádí rozhlasová stanice s celoplošným dopravním vysíláním,
- w) „Silniční kaple“ (č. IJ 16),
- x) „Truckpark“ (č. IJ 17a), která informuje na dálnici a silnici pro motorová vozidla o nejbližší křižovatce, v jejíž blízkosti se nachází komplexní obslužné zařízení pro nákladní vozidla,
- y) „Truckpark“ (č. IJ 17b), která informuje o vzdálenosti ke komplexnímu obslužnému zařízení pro nákladní vozidla.

(2) Vyobrazení informativních značek jiných je uvedeno v příloze č. 3 bodu 5 podbodu c).

§ 15

Dodatkové tabulky

(1) Dodatkové tabulky jsou

- a) "Počet" (č. E 1),
- b) "Tvar křižovatky" (č. E 2a až č. E 2c), které vyznačují skutečný tvar křižovatky a mimo tabulky č. E 2a též hlavní a vedlejší pozemní komunikaci; totéž vyznačuje tabulka "Tvar dvou křižovatek" (č. E 2d) pro dvě křižovatky po sobě následující,
- c) "Vzdálenost" (č. E 3a a č. E 3b), které vyznačují vzdálenost k místu, od kterého platí značka, pod níž je tabulka umístěna; značka č. P 4, pod kterou je umístěna tabulka č. E 3b, je předběžnou značkou k značce č. P 6,
- d) "Délka úseku" (č. E 4), která vyznačuje délku úseku, pro který platí značka, pod níž je tabulka umístěna,
- e) "Celková hmotnost" (č. E 5), která, je-li umístěna pod zákazovou nebo příkazovou značkou, omezuje platnost zákazu nebo příkazu na vozidlo, jehož celková hmotnost přesahuje údaj uvedený na tabulce; u jízdní soupravy rozhoduje součet celkových hmotností vozidel soupravy,
- f) "Za mokra" (č. E 6), která omezuje platnost značky, pod kterou je umístěna, na podmínky mokré vozovky,
- g) "Směrová šipka" (č. E 7a a č. E 7b), které vyznačují směr k místu, ke kterému se vztahuje značka, pod kterou je tabulka umístěna,
- h) "Začátek úseku" (č. E 8a), "Průběh úseku" (č. E 8b), "Konec úseku" (č. E 8c) a "Úsek platnosti" (č. E 8d a č. E 8e), které vyznačují úsek, pro který platí značka, pod níž jsou tabulky umístěny,
- i) "Druh vozidla" (č. E 9), která omezuje platnost značky, pod kterou je umístěna, na vyznačený druh vozidla; užívají se zejména příslušné symboly ze zákazových značek,
- j) "Tvar křížení pozemní komunikace s dráhou" (č. E 10), která se užívá zejména v

případě ostrého úhlu křížení,

k) "Bez časového poplatku" (č. E 11), která se užívá spolu se značkou č. IP 14a nebo č. IP 15a a označuje úsek dálnice nebo silnice pro motorová vozidla, jehož užití není zpoplatněno časovým poplatkem; konec takového úseku se označuje příslušnou značkou č. IP 14a nebo č. IP 15a bez tabulky č. E 11,

l) "Bez mýtného" (č. E 11a), která se užívá spolu se značkou č. IP 14a nebo č. IP 15a a označuje úsek dálnice nebo silnice pro motorová vozidla, jehož užití není zpoplatněno mýtným; konec takového úseku se označuje příslušnou značkou č. IP 14a nebo č. IP 15a bez tabulky č. E 11a,

m) "Bez časového poplatku a mýtného" (č. E 11b), která se užívá spolu se značkou č. IP 14a nebo č. IP 15a a označuje úsek dálnice nebo silnice pro motorová vozidla, jehož užití není zpoplatněno časovým poplatkem ani mýtným; konec takového úseku se označuje příslušnou značkou č. IP 14a nebo č. IP 15a bez dodatkové tabulky č. E 11b,

n) „Jízda cyklistů v protisměru“ (č. E 12a), která v případě, že je umístěna pod dopravní značkou č. IP 4a nebo č. IP 4b, upozorňuje řidiče, že v protisměru je povolena jízda cyklistů,

o) „Vjezd cyklistů v protisměru povolen“ (č. E 12b), která v případě, že je umístěna pod dopravní značkou č. B 2, povoluje vjezd cyklistů v protisměru do jednosměrné pozemní komunikace,

p) „Povolený směr jízdy cyklistů“ (č. E 12c), která za použití odpovídajících směrových šipek vyznačuje možný směr jízdy cyklistů,

q) "Text" (č. E 13), která omezuje nebo doplňuje platnost značky, pod kterou je umístěna, vhodným nápisem, případně symbolem.

(2) Dodatková tabulka č. E 13 s nápisem "JEN ZÁSODOVÁNÍ" omezuje platnost značky, pod kterou je umístěna, na vozidla zajišťující zásobování nebo lékařské, opravárenské, údržbářské, komunální a podobné služby pro oblast za značkou a na vozidla s označením č. O 1; pro tato vozidla neplatí značka, pod kterou je umístěna dodatková tabulka s nápisem "MIMO ZÁSODOVÁNÍ".

(3) Dodatková tabulka č. E 13 s nápisem "JEN DOPRAVNÍ OBSLUHA" omezuje platnost značky, pod kterou je umístěna, na vozidla zajišťující zásobování nebo lékařské, opravárenské, údržbářské, komunální a podobné služby pro oblast za značkou, na vozidla s označením č. O 1, vozidla taxislužby a na vozidla, jejichž řidiči, popřípadě provozovatelé mají v místech za značkou bydliště, sídlo nebo garáž; pro tato vozidla neplatí značka, pod kterou je umístěna dodatková tabulka s nápisem "MIMO DOPRAVNÍ OBSLUHY".

(4) Vyobrazení dodatkových tabulek je uvedeno v příloze č. 3 bodu 6.

Díl 2

Vodorovné dopravní značky

§ 16

Umístění, provedení a platnost vodorovných dopravních značek

(1) Vodorovné dopravní značky jsou vyznačeny na pozemní komunikaci.

(2) Vodorovné dopravní značky jsou stálé a přechodné; přechodné vodorovné dopravní značky vyjadřující čáry nebo šipky nebo označující přechody pro chodce nebo jízdní pruhy pro cyklisty jsou vyznačeny žlutou nebo oranžovou barvou.

(3) Dočasná neplatnost vodorovných dopravních značek se vyznačuje přeškrtnutím žlutými souvislými čarami.

(4) Vyobrazení vodorovných dopravních značek je uvedeno v příloze č. 4.

§ 17

Rozdělení a význam vodorovných dopravních značek

Vodorovné dopravní značky se rozdělují na podélné čáry (č. V 1a až č. V 4), příčné čáry (č. V 5 až č. V 8), šipky (č. V 9a až č. V 9c), označení stání a parkovišť (č. V 10a až č. V 10g), označení zastávek a zákazů zastavení a stání (č. V 11 až č. V 12d), ostatní vodorovné dopravní značky (č. V 12e až č. V 19).

§ 18

Podélné čáry

Podélné čáry jsou

- a)** "Podélná čára souvislá" (č. V 1a), "Dvojitá podélná čára souvislá" (č. V 1b); jsou-li značkou č. V 1a nebo značkou č. V 1b odděleny jízdní pruhy s protisměrným provozem, musí řidič jet vpravo od této značky; značku č. V 1a je zakázáno přejíždět nebo ji nákladem přesahovat, pokud to není nutné k objíždění, odbočování na místo ležící mimo pozemní komunikaci nebo vjíždění na pozemní komunikaci z místa ležícího mimo pozemní komunikaci; značky č. V 1a se na stezce pro chodce a cyklisty označené značkou č. C 10a rovněž užívá pro oddělení pruhu pro chodce a pruhu pro cyklisty; značku č. V 1b je zakázáno přejíždět nebo ji nákladem přesahovat, pokud to není nutné k objíždění,
- b)** "Podélná čára přerušovaná" (č. V 2a a č. V 2b), která se smí přejíždět při dodržení příslušných ustanovení vyplývajících z obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích; značka č. V 2a s mezerami dvojnásobné až čtyřnásobné délky než délka úseček vyznačuje zejména jízdní pruhy; značka č. V 2b s úsečkami stejné až čtyřnásobné délky než délka mezer vyznačuje jízdní pruhy, předchází značce č. V 1a nebo upozorňuje na nebezpečná místa (zatáčku, křižovatku apod.); značka může být doplněna značkou č. V 9b,
- c)** "Dvojitá podélná čára přerušovaná" (č. V 2c), která vyznačuje jízdní pruh užívaný střídavě pro jeden i druhý směr jízdy; není-li jízdní pruh takto užíván, má značka č. V 2c stejný význam jako značky č. V 2a nebo č. V 2b,
- d)** "Podélná čára souvislá doplněná čarou přerušovanou" (č. V 3); jsou-li značkou odděleny jízdní pruhy s protisměrným provozem, platí pro řidiče význam jen pravé čáry z této dvojice čar; jsou-li touto značkou vyznačeny jízdní pruhy v jednom směru jízdy, platí pro řidiče význam čáry bližší,
- e)** "Vodící čára" (č. V 4), která vyznačuje okraj vozovky.

§ 19

Příčné čáry

Příčné čáry jsou

- a)** "Příčná čára souvislá" (č. V 5), "Příčná čára souvislá se symbolem Dej přednost v jízdě!" (č. V 6a) nebo "Příčná čára souvislá s nápisem STOP" (č. V 6b), které vyznačují hranici křižovatky; značek č. V 5 a č. V 6a lze užít pro vyznačení místa pro zastavení vozidla v prostoru křižovatky; značka č. V 6b vyznačuje místo, kde je řidič povinen zastavit vozidlo na příkaz značky "Stůj, dej přednost v jízdě!" (č. P 6),
- b)** „Přechod pro chodce“ (č. V 7), který vyznačuje místo určené pro přecházení chodců přes pozemní komunikaci; značka přerušuje platnost značky č. B 29, značek č. IP 11a až č. IP 11c, č. IP 11f až č. IP 12, č. IP 13b, č. IP 13c a značky č. IP 25a se symboly těchto značek; přes pozemní komunikaci, po které je veden provoz tramvají, lze značku č. V 7 vyznačit, jen pokud je provoz na takovém místě řízen světelnými signály; výjimečně a ve zvlášť odůvodněných případech lze značku č. V 7 vyznačit i bez splnění podmínky řízení provozu světelnými signály; vždy však musí být značka „Přechod pro chodce“ na pozemní komunikaci, po které je veden provoz tramvají, doplněna z obou stran nápisy „! POZOR

TRAM I"; značka č. V 7 se za podmínek stanovených zvláštním předpisem¹⁰⁾ doplňuje hmatovými prvky pro osoby se zrakovým postižením; přechodná změna místní úpravy provozu na pozemních komunikacích může být provedena též obrysem značky č. V 7,

c) "Přejezd pro cyklisty" (č. V 8a), která vyznačuje plochu, která je určena pro přejíždění cyklistů přes pozemní komunikaci; plocha může být barevně odlišena červenou barvou nebo jiným způsobem; značka přerušuje platnost značky č. B 29, značek č. IP 11a až č. IP 11c, č. IP 11f až č. IP 12, č. IP 13b, č. IP 13c a značky č. IP 25a se symboly těchto značek,

d) „Přejezd pro cyklisty přimknutý k přechodu pro chodce“ (č. V 8b), která vyznačuje plochu, určenou pro přejíždění cyklistů přes pozemní komunikaci bezprostředně sousedící s přechodem pro chodce; plocha může být barevně odlišena červenou barvou nebo jiným způsobem; značka přerušuje platnost značky č. B 29, značek č. IP 11a až č. IP 11c, č. IP 11f až č. IP 12, č. IP 13b, č. IP 13c a značky č. IP 25a se symboly těchto značek.

§ 20

Šipky

Šipky jsou

a) "Směrové šipky" (č. V 9a), které vyznačují způsob řazení do jízdních pruhů před křižovatkou nebo místem odbočení a stanovený směr jízdy; šipky lze užít i k potvrzení jinak stanoveného směru jízdy. Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích může být provedena pouze obrysem značky č. V 9a,

b) "Předběžné šipky" (č. V 9b), které vyznačují blížící se přechod podélné čáry přerušované v čáru souvislou,

c) "Předběžné šipky" (č. V 9c), které vyznačují blížící se ukončení jízdního pruhu.

§ 21

Označení stání a parkovišť

(1) Označení stání a parkovišť jsou

a) "Stání podélné" (č. V 10a),

b) "Stání kolmé" (č. V 10b),

c) "Stání šikmé" (č. V 10c),

d) "Parkovací pruh" (č. V 10d),

e) "Vyhrazené parkoviště" (č. V 10e),

f) "Vyhrazené parkoviště pro vozidlo přepravující osobu těžce zdravotně postiženou" (č. V 10f),

g) "Časově omezené stání" (č. V 10g).

(2) Označení stání a parkovišť se užívají k vyznačení dovoleného zastavení a stání a případně stanovení způsobu stání ve vztahu k okraji pozemní komunikace; při stání nesmí vozidlo svým obrysem nebo nákladem přesahovat do vozovky vyznačenou plochu.

(3) Na značce č. V 10e lze vhodným nápisem, například nápisem "TAXI", vyznačit, pro koho je parkoviště vyhrazeno.

(4) Na ploše vyznačené vodorovnou dopravní značkou č. V 10f smí zastavit a stát pouze vozidlo označené parkovacím průkazem označujícím vozidlo přepravující osobu těžce zdravotně postiženou. Značka „Vyhrazené parkoviště pro vozidlo přepravující osobu těžce zdravotně postiženou“ (č. V 10f) je vždy doplněna značkou „Vyhrazené parkoviště“ č. IP 12, kde je uveden symbol zařízení nebo prostoru pro osoby na vozíku¹¹⁾.

(5) Dopravní značka č. V 10g vyznačuje úsek, kde je dovoleno stání za podmínek

stanovených svislou dopravní značkou; řidič se musí řídit údaji na příslušné svislé dopravní značce nebo dodatkové tabulce.

§ 22

Označení zastávek a zákazů zastavení a stání

(1) Značka "Zastávka autobusu nebo trolejbusu" (č. V 11a), "Zastávka tramvaje" (č. V 11b) vyznačují prostor zastávky uvedených vozidel; obě značky mohou být provedeny i v bílé barvě. Značky přerušují platnost svislé dopravní značky č. B 28, svislých dopravních značek č. IP 11a až č. IP 11c, č. IP 11f až č. IP 12, č. IP 13b, č. IP 13c a svislé dopravní značky č. IP 25a se symboly těchto značek.

(2) Označení zákazů zastavení a stání jsou

- a)** "Žlutá klikatá čára" (č. V 12a), která vyznačuje plochu, kde je zakázáno stání; při vyznačení plochy pro účely zásobování může být značka č. V 12a doplněna nápisy "ZAS"; značka přerušuje platnost svislých dopravních značek č. IP 11a až č. IP 11c, č. IP 11f až č. IP 12, č. IP 13b, č. IP 13c a značky č. IP 25a se symboly těchto značek,
- b)** "Žluté zkřížené čáry" (č. V 12b), které vyznačují plochu, na kterou řidič nesmí vjet, pokud je za touto plochou taková dopravní situace, že by byl nucen zastavit vozidlo na vyznačené ploše; značka přerušuje platnost svislých dopravních značek č. B 28, č. B 29, značek č. IP 11a až č. IP 11c, č. IP 11f až č. IP 12, č. IP 13b, č. IP 13c a značky č. IP 25a se symboly těchto značek,
- c)** "Zákaz zastavení" (č. V 12c), která vyznačuje úsek, kde je zakázáno zastavení a stání; značka může být vyznačena i na obrubníku vedle vozovky; značka přerušuje platnost svislé dopravní značky č. B 29, značek č. IP 11a až č. IP 11c, č. IP 11f až č. IP 12, č. IP 13b, č. IP 13c a značky č. IP 25a se symboly těchto značek,
- d)** "Zákaz stání" (č. V 12d), která vyznačuje úsek, kde je zakázáno stání; značka může být vyznačena i na obrubníku vedle vozovky; značka přerušuje platnost svislých dopravních značek č. IP 11a až č. IP 11c, č. IP 11f až č. IP 12, č. IP 13b, č. IP 13c a značky č. IP 25a se symboly těchto značek.

§ 23

Ostatní vodorovné dopravní značky

Ostatní vodorovné dopravní značky jsou

- a)** "Bílá klikatá čára" (č. V 12e), která předem upozorňuje na místo vyžadující zvýšenou opatrnost,
- b)** "Šikmé rovnoběžné čáry" (č. V 13a) a "Křivky" (č. V 13b), které vyznačují plochu, do které je zakázáno vjíždět nebo nad ni nákladem zasahovat, pokud to není nutné k objíždění, odbočování na místo ležící mimo pozemní komunikaci nebo vjíždění na pozemní komunikaci z místa ležícího mimo pozemní komunikaci; přitom nesmějí být ohroženi ostatní účastníci provozu na pozemních komunikacích,
- c)** "Jízdní pruh pro cyklisty" (č. V 14), která vyznačuje pruh nebo stezku pro cyklisty; šipka současně vyznačuje i stanovený směr jízdy; pruh nebo stezku lze v jejím průběhu rovněž vyznačit barevně odlišeným povrchem, například červenou barvou nebo odlišným provedením povrchu; šipka a symbol jízdního kola jsou provedeny v bílé barvě,
- d)** "Nápis na vozovce" (č. V 15), která vyjadřuje různé doplňující údaje, například "BUS", "TRAM", "PRAHA", "STOP", "ŠKOLA"; užít lze i vhodné symboly,
- e)** "Bezpečný odstup" (č. V 16), která vyznačuje doporučenou vzdálenost pro vozidla jedoucí za sebou za příznivých dopravních a povětrnostních podmínek,
- f)** "Trojúhelníky" (č. V 17), která vyznačuje nájezd na umělou nerovnost na vozovce, např. zpomalovací práh vytvořený stavební úpravou,

- g)** "Optická psychologická brzda" (č. V 18), která opticky, popřípadě i akusticky vede řidiče ke snížení rychlosti vozidla,
- h)** "Prostor pro cyklisty" (č. V 19), která vyznačuje prostor určený pro cyklisty čekající na světelný signál "Volno",
- i)** „Piktogramový koridor pro cyklisty“ (č. V 20), která vyznačuje prostor a směr jízdy cyklistů a řidiče motorových vozidel upozorňuje, že se nachází na pozemní komunikaci se zvýšeným provozem cyklistů.

HLAVA II

SVĚTELNÉ A AKUSTICKÉ SIGNÁLY

(K § 65 odst. 3 zákona)

§ 24

Světelné signály

(1) Světelné signály jsou

- a)** "Signál s červeným světlem Stůj!" (č. S 1a), "Signál se žlutým světlem Pozor!" (č. S 1b), "Signál se zeleným světlem Volno" (č. S 1c),
- b)** "Signál se směrovou šipkou s červeným světlem Stůj!" (č. S 2a), "Signál se směrovou šipkou se žlutým světlem Pozor!" (č. S 2b), "Signál se zelenou směrovou šipkou Volno" (č. S 2c),
- c)** "Signál s kombinovanou směrovou šipkou s červeným světlem Stůj!" (č. S 3a), "Signál s kombinovanou směrovou šipkou se žlutým světlem Pozor!" (č. S 3b), "Signál s kombinovanou zelenou směrovou šipkou Volno" (č. S 3c),
- d)** "Signál žlutého světla ve tvaru chodce" (č. S 4),
- e)** "Doplňková zelená šipka" (č. S 5),
- f)** "Signál pro opuštění křižovatky" (č. S 6),
- g)** "Přerušované žluté světlo" (č. S 7), který je ve tvaru plného světla, může být i ve tvaru č. S 4, č. S 10b nebo č. S 11b v případě, že je nutno zvlášť upozornit na přecházející chodce anebo přejíždějící cyklisty ve volném směru,
- h)** "Zakázaný vjezd vozidel do jízdního pruhu" (č. S 8a),
- i)** "Volný vjezd vozidel do jízdního pruhu" (č. S 8b),
- j)** "Světelná šipka vlevo" (č. S 8c),
- k)** "Světelná šipka vpravo" (č. S 8d),
- l)** "Světelný kříž" (č. S 8e), který označuje překážku provozu na pozemních komunikacích vedle vozovky,
- m)** "Signál pro chodce se znamením Stůj!" (č. S 9a), "Signál pro chodce se znamením Volno" (č. S 9b),
- n)** "Signál pro cyklisty se znamením Stůj!" (č. S 10a), "Signál pro cyklisty se znamením Pozor!" (č. S 10b), "Signál pro cyklisty se znamením Volno" (č. S 10c),
- o)** "Signál pro chodce a cyklisty se znamením Stůj!" (č. S 11a), "Signál pro chodce a cyklisty se znamením Pozor!" (č. S 11b), "Signál pro chodce a cyklisty se znamením Volno" (č. S 11c),
- p)** "Rychlostní signál s proměnným signálním znakem" (č. S 12a),
- q)** "Rychlostní signál s více signálními znaky" (č. S 12b),

- r) "Signál dvou vedle sebe umístěných střídavě přerušovaných červených světél" (č. S 13),
- s) "Dvě červená střídavě přerušovaná světla signálu přejezdového zabezpečovacího zařízení" (č. S 14a),
- t) "Přerušované bílé světlo signálu přejezdového zabezpečovacího zařízení" (č. S 14b).

(2) Signály pro tramvaje jsou

- a) "Stůj" (č. S 15a),
- b) "Jízda přímo" (č. S 15b),
- c) "Jízda vlevo" (č. S 15c),
- d) "Jízda vpravo" (č. S 15d),
- e) "Jízda přímo a vpravo" (č. S 15e),
- f) "Jízda přímo a vlevo" (č. S 15f),
- g) "Jízda vpravo a vlevo" (č. S 15g).

(3) Vyobrazení světelných signálů je uvedeno v příloze č. 5.

§ 25

Akustické signály

(1) Akustické signály slouží k orientaci nevidomých osob na křižovatkách a přechodech pro chodce řízených světelnými signály pro chodce, v místech křížení železnice s pozemní komunikací určenou podle zvláštního předpisu^{5a)} a na místech se signálem dvou vedle sebe umístěných střídavě přerušovaných červených světél.

(2) Signál pro chodce se znamením "Stůj!" (č. S 9a), "Signál pro chodce a cyklisty se znamením Stůj!" (č. S 11a) nebo "Signál dvou vedle sebe umístěných střídavě přerušovaných červených světél" (č. S 13) jsou vyjádřeny akustickým (zvukovým) signálem o kmitočtu cca 1,5 Hz.

(3) Signál pro chodce se znamením "Volno" (č. S 9b) nebo "Signál pro chodce a cyklisty se znamením Volno" jsou vyjádřeny akustickým (zvukovým) signálem o kmitočtu cca 8 Hz.

(4) Význam světelných signálů a akustických signálů musí být shodný včetně jejich časové synchronizace.

(5) Akustické signály na přechodech mají zvuk přerušovaně spínaného relé (tikání) nebo krátkých tónových pulsů o frekvenci 450 až 550 Hz. Akustické signály doplňující světelné přejezdové zabezpečovací zařízení křížení železnice s pěší komunikací musí mít charakter krátkých tónových pulsů o frekvenci 900 až 1100 Hz.

(6) Zařízení pro akustickou signalizaci je nedílnou součástí světelných signalizačních zařízení na místech, která jsou uvedena v odstavci 1. V místech s akustickou signalizací se provádějí stavebně technické úpravy podle zvláštního předpisu^{5b)}.

(7) Zařízení pro akustickou signalizaci musí umožňovat nevidomé osobě, která přistupuje k místu (stožáru) s akustickou signalizací, bezpečně rozlišit, je-li v jejím směru chůze signál pro chodce se znamením "Stůj!" nebo signál pro chodce se znamením "Volno".

HLAVA III

DOPRAVNÍ ZAŘÍZENÍ

(K § 66 odst. 3 a § 75 odst. 7 zákona)

§ 26

(1) Za dopravní zařízení se považují

- a) "Dopravní kužel" (č. Z 1); dopravní kužely umístěné v řadě za sebou mají shodný význam

jako značka č. V 1a, a to i tehdy, jsou-li umístěny na značce č. V 2a, č. V 2b, č. V 2c nebo č. V 3; mohou též vymezovat plochu, do které je zakázáno vjíždět,

b) "Zábrana pro označení uzavírky" (č. Z 2), která vyznačuje uzavírku vozovky; zábrany se užívá i k vyznačení (ohrazení) pracoviště,

c) "Vodící tabule" (č. Z 3), která usměrňuje provoz ve směru šipek a označuje zejména nebezpečnou zatáčku; tabule může být i v provedení jedné šipky; pokud je nutno na nebezpečnou zatáčku zvlášť upozornit, může být bílá barva nahrazena retroreflexní žlutozelenou fluorescenční barvou,

d) „Směrovací deska“ (č. Z 4a až č. Z 4e); směrovací desky č. Z 4a, č. Z 4b a č. Z 4c usměrňují provoz ve směru sklonu šikmých pruhů; směrovací desky č. Z 4d a č. Z 4e usměrňují provoz ve směru šipky; v odůvodněných případech může být bílá barva nahrazena retroreflexní žlutozelenou fluorescenční barvou,

e) "Vodící deska" (č. Z 5a až č. Z 5d); vodící desky č. Z 5a až č. Z 5c usměrňují provoz ve směru sklonu šikmých pruhů; "Vodící deska středová" (č. Z 5d) odděluje jízdní pruhy a plní funkci podélné čáry souvislé,

f) "Velká zvýrazňující deska" (č. Z 6a) a "Malá zvýrazňující deska" (č. Z 6b), které zvýrazňují nebo nahrazují podélnou čáru souvislou zpravidla přechodného vodorovného dopravního značení,

g) "Pojízdná uzavírková tabule" (č. Z 7), která označuje krátkodobě zejména překážky provozu na pozemních komunikacích, uzavření jízdního pruhu nebo práce na pozemní komunikaci,

h) "Zastavovací terč (pro policisty)" (č. Z 8a),

i) "Zastavovací terč (pro jiné osoby)" (č. Z 8b),

j) "Směrovka" (č. Z 8c),

k) "Žluté a černé pruhy" (č. Z 9), které označují trvalou překážku na pozemní komunikaci, například pilíř,

l) "Dopravní knoflíky" (č. Z 10), které doplňují nebo zvýrazňují vodorovné dopravní značky; dopravní knoflíky doplňující podélnou čáru přerušovanou nebo vodící čáru jsou barvy bílé; na mostech a úsecích se zvýšeným nebezpečím častého výskytu náledí lze užít i knoflíky barvy modré; k doplnění podélné čáry přerušované oddělující průběžný pruh od odbočovacího nebo připojovacího pruhu nebo k doplnění podélné čáry přerušované v oblasti průpletového úseku⁶⁾ lze užít knoflíky barvy zelené; k vyjádření podélné čáry přechodného vodorovného dopravního značení lze užít sestavy dopravních knoflíků barvy žluté nebo oranžové,

m) „Směrový sloupek“ (č. Z 11a až č. Z 11g); směrové sloupky č. Z 11a, č. Z 11c a č. Z 11e se užívají vlevo ve směru jízdy, směrové sloupky č. Z 11b, č. Z 11d a č. Z 11f se užívají vpravo ve směru jízdy; v místě připojení účelové pozemní komunikace lze užít směrové sloupky v barvě červené, přičemž směrové sloupky č. Z 11c a č. Z 11d mohou být nahrazeny směrovým sloupkem č. Z 11g s kruhovým průřezem; na mostech a úsecích se zvýšeným nebezpečím náledí lze užít také směrové sloupky modré barvy,

n) "Krátký příčný práh" (č. Z 12), který vytváří krátkou umělou nerovnost na vozovce (zpomalovací práh); je zpravidla označen žlutočernými pruhy,

o) odrazky, které se umísťují v barvě oranžové vpravo a v barvě bílé vlevo ve směru jízdy,

p) odrazové zrcadlo,

q) zábradlí, svodidla, vodící stěna, vodící práh, vodící obrubník,

r) dopravně bezpečnostní zařízení, kterými jsou zejména tlumiče nárazu a zařízení pro dopravně bezpečnostní a dopravně výchovné informace.

(2) Vyobrazení dopravních zařízení podle odstavce 1 písm. a) až n) je uvedeno v příloze č. 6.

ČÁST TŘETÍ

SPECIÁLNÍ OZNAČENÍ VOZIDEL A OSOB

[K § 5 odst. 1 písm. d) a § 67 odst. 1 a 11 zákona]

§ 27

(1) Speciální označení vozidel jsou

- a) „Parkovací průkaz označující vozidlo přepravující osobu těžce zdravotně postiženou“ (č. O 7),
- b) „Označení vozidla řízeného osobou sluchově postiženou“ (č. O 2),
- c) „Označení vozidla řízeného řidičem začátečníkem“ (č. O 3),
- d) „Označení autobusu přepravujícího děti“ (č. O 4); označení č. O 4 má rozměry 400 x 400 mm, je žlutohnědé barvy a umísťuje se viditelně za zadním oknem autobusu a na pravé straně za předním oknem autobusu, přičemž nesmí vpředu omezovat výhled z místa řidiče,
- e) „Označení vozidla lékaře konajícího návštěvní službu“ (č. O 5).

(2) Speciální označení osoby nevidomé je bílá hůl, označení osoby hluchoslepé je hůl s bílými a červenými pruhy o šířce 100 mm. Bílá hůl i hůl s bílými a červenými pruhy musí být opatřena nejméně jedním reflexním bílým pruhem šířky 50 mm a nejméně souvislá třetina její délky musí mít průměr nejméně 12 mm.

(3) Vyobrazení speciálních označení vozidel je uvedeno v příloze č. 7. Vyobrazení a způsob vyplnění parkovacího průkazu označujícího vozidlo přepravující osobu těžce zdravotně postiženou (č. O 7) je uvedeno v příloze č. 12.

§ 27a

Označení sedadel vybavených zádržným systémem

(K § 10 odst. 4 zákona)

(1) U každého sedadla vozidla kategorie M2 a M34) registrovaného v České republice, které je vybaveno zádržným bezpečnostním systémem, je viditelně umístěn výrazně zobrazený piktogram⁷⁾ (č. O 6), který může být v horní části doplněn textem „PRIPOUTEJTE SE“.

(2) Základní plocha piktogramu je kruh modré barvy a symbol postavy, který je proveden barvou bílou. Průměr kruhu piktogramu nesmí být menší než 7,5 cm. Vyobrazení vzoru piktogramu⁷⁾ je uvedeno v příloze č. 7a.

ČÁST ČTVRTÁ

ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE

(K § 68 odst. 3 zákona)

§ 28

(1) Za zařízení pro provozní informace se považují

- a) „Nápisy“ (č. I 1), které uvádějí aktuální údaje, které jsou pro bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích významné, například nehoda, smog, doba jízdy k významnému cíli,
- b) „Obsaditelnost parkoviště“ (č. I 2), které uvádí aktuální údaj o obsazenosti parkoviště, např. volno, obsazeno nebo číselný údaj vyjadřující počet volných míst na parkovišti; zařízení může být použito i k usměrňování provozu na záchranné parkoviště,
- c) „Teploměr“ (č. I 3), které uvádí aktuální teplotu vzduchu, popřípadě vozovky.

(2) Vyobrazení zařízení pro provozní informace je uvedeno v příloze č. 8.

ČÁST PÁTÁ

RÍZENÍ PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

(K § 75 odst. 7 zákona)

§ 29**Pokyny při řízení provozu na pozemních komunikacích**

(1) Pokyny policisty při řízení provozu na pozemních komunikacích jsou

- a) "Stůj!",
- b) "Pozor!",
- c) "Volno!",
- d) "Zrychlit jízdu!",
- e) "Zpomalit jízdu".

(2) Vyobrazení pokynů policisty při řízení provozu na pozemních komunikacích je uvedeno v příloze č. 9.

§ 30**Výstroj a označení příslušníka vojenské pořádkové služby**

(1) Příslušník vojenské pořádkové služby je při řízení provozu na pozemních komunikacích ustrojen ve vojenském stejnokroji. Na levém rukávu je označen červenou rukávovou páskou o šířce 85 mm s bílým písmenem "P" v modrém kruhovém podkladu bíle lemovaném. Vojenský stejnokroj je doplněn bílým opaskem a bílou přilbou. Opasek je za snížené viditelnosti doplněn vpředu bílým světlem a vzadu červeným světlem. Přilba je označena vpředu a vzadu bílým písmenem "P" v modrém kruhovém podkladu; přilbu musí mít příslušník vojenské pořádkové služby řádně nasazenu a připevněnu na hlavě.

(2) Při řízení provozu na pozemních komunikacích užívá příslušník vojenské pořádkové služby "Směrovku" (č. Z 8c) nebo "Zastavovací terč (pro policisty)" (č. Z 8a).

§ 31**Pověření příslušníka vojenské pořádkové služby k řízení provozu na pozemních komunikacích**

(1) Pověření příslušníka vojenské pořádkové služby k řízení provozu na pozemních komunikacích (dále jen "pověření") obsahuje

- a) jméno, příjmení a funkce osoby, která pověření vydala,
- b) hodnost, jméno a příjmení příslušníka vojenské pořádkové hlídky pověřeného řízením provozu na pozemních komunikacích,
- c) určení místa nebo úseku pozemní komunikace, na kterém je příslušník vojenské pořádkové služby pověřen řízením provozu na pozemních komunikacích,
- d) datum a dobu, po kterou je příslušník vojenské pořádkové služby pověřen řízením provozu na pozemních komunikacích,
- e) konkrétní úkol k řízení provozu na pozemních komunikacích,
- f) dobu platnosti pověření,
- g) datum vydání, podpis osoby, která pověření vydala, a otisk razítka.

(2) Vzor pověření je uveden v příloze č. 10.

§ 32**Označení osob oprávněných zastavovat vozidla**

(K § 79 odst. 8 zákona)

(1) Zaměstnanec vykonávající práce spojené se správou, údržbou, měřením, opravami a výstavbou pozemní komunikace a k zajištění bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích musí být oblečen ve výstražném "Oblečení" (č. OD 1c). Oblečení má zářivou, např. oranžovou, barvu a je doplněno retroreflexními bílými pásy o šířce minimálně 50 mm. Jeho provedení musí odpovídat zvláštnímu technickému předpisu.¹⁾ Volba Oblečení č. OD 1c nebo Vesty č. OD 1b vychází z okolností, za kterých bude užito.

(2) Zaměstnanec podle odstavce 1 může krátkodobě a v ojedinělých případech užít místo Oblečení č. OD 1c Vestu č. OD 1b nebo Šle č. OD 1a.

(3) Osoba pověřená obecním úřadem obce s rozšířenou působností k zajištění bezpečného přechodu dětí a školní mládeže přes pozemní komunikaci v blízkosti školního zařízení (dále jen "pověřená osoba") musí být oblečena do "Označení pověřené osoby zajišťující bezpečný přechod dětí a školní mládeže" (č. OD 2) nebo musí užít Vestu č. OD 1b.

(4) Příklady výstražného oblečení jsou uvedeny v příloze č. 2.

§ 33

Pověření osoby k zajištění bezpečného přechodu dětí a školní mládeže

(1) Pověření osoby k zajištění bezpečného přechodu dětí a školní mládeže přes pozemní komunikaci v blízkosti školního zařízení vydané obecním úřadem obce s rozšířenou působností (dále jen "pověření obecního úřadu obce s rozšířenou působností") obsahuje

- a) jméno a příjmení, datum a místo narození a trvalý pobyt pověřené osoby,
- b) místo na pozemní komunikaci, kde je pověřená osoba oprávněna zajišťovat bezpečný přechod dětí a školní mládeže přes pozemní komunikaci,
- c) dobu, ve které je pověřená osoba oprávněna zajišťovat bezpečný přechod dětí a školní mládeže přes pozemní komunikaci,
- d) dobu platnosti pověření obecního úřadu obce s rozšířenou působností,
- e) jméno a příjmení a funkci osoby vydávající pověření obecního úřadu obce s rozšířenou působností,
- f) otisk razítka obecního úřadu obce s rozšířenou působností.

(2) Vzor pověření obecního úřadu obce s rozšířenou působností je uveden v příloze č. 11.

ČÁST ŠESTÁ

PŘECHODNÉ A ZRUŠOVACÍ USTANOVENÍ

§ 34

Přechodné ustanovení

Dopravní značky a dopravní zařízení podle právních předpisů účinných ke dni 30. ledna 2001, které svým provedením neodpovídají této vyhlášce, platí do doby jejich nahrazení dopravními značkami a dopravními zařízeními podle této vyhlášky, nejdéle do 31. prosince 2007.

§ 35

Zrušovací ustanovení

Zrušuje se vyhláška č. 99/1989 Sb., o pravidlech provozu na pozemních komunikacích (pravidla silničního provozu), ve znění vyhlášky č. 24/1990 Sb., vyhlášky č. 533/1993 Sb., vyhlášky č.

619/1992 Sb., vyhlášky č. 123/1993 Sb., zákona č. 12/1997 Sb. a vyhlášky č. 223/1997 Sb.

ČÁST SEDMÁ

ÚČINNOST

§ 36

Tato vyhláška nabývá účinnosti dnem vyhlášení.

Přechodné ustanovení zavedeno vyhláškou č. 153/2003 Sb. Čl. II

Tiskopisy podle přílohy č. 11 vyrobené před nabytím účinnosti této vyhlášky lze používat až do vyčerpání zásob, nejdéle však do 31. prosince 2003, za předpokladu, že v nich budou vyznačeny změny vyplývající z úpravy přílohy č. 11.

Přechodná ustanovení zavedena vyhláškou č. 193/2006 Sb. Čl. II

Přechodné ustanovení

Vozidla kategorie M2 a M3⁴⁾ provozovaná ke dni účinnosti této vyhlášky se označí piktogramem uvedeným v příloze č. 7a vyhlášky č. 30/2001 Sb., ve znění této vyhlášky, nejpozději do 31. prosince 2006. Do 31. prosince 2006 provozovatel informuje přepravované osoby o povinnosti použít zádržný bezpečnostní systém

a) ústní informací, kterou sdělí přepravovaným osobám řidič vozidla, průvodčí, průvodce nebo osoba stanovená jako vedoucí skupiny přepravovaných osob, nebo

b) audiovizuálními prostředky.

Přechodné ustanovení zavedeno vyhláškou č. 91/2009 Sb. Čl. II

Dopravní značky „Obec v jazyce národnostní menšiny“ (č. IS 12c) a „Konec obce v jazyce národnostní menšiny“ (č. IS 12d) v provedení podle dosavadních právních předpisů lze užít nejdéle po dobu 6 měsíců ode dne nabytí účinnosti této vyhlášky.

Ministr:

Ing. Schling v. r.

Příloha č. 1 k vyhlášce č. 30/2001 Sb.



Příloha č. 2 k vyhlášce č. 30/2001 Sb.



Příloha č. 3 k vyhlášce č. 30/2001 Sb.



Příloha č. 4 k vyhlášce č. 30/2001 Sb.



Příloha č. 5 k vyhlášce č. 30/2001 Sb.

SVĚTELNÉ SIGNÁLY

Tříbarevná soustava s plnými signály



S1a

Signál s červeným světlem "Stůj!"

S1b

Signál se žlutým světlem "Pozor!"

S1c

Signál se zeleným světlem "Volno"

Tříbarevná soustava se směrovými signály



S2a

Signál se směrovou šipkou s červeným světlem "Stůj!"

S2b

Signál se směrovou šipkou se žlutým světlem "Pozor!"

S2c

Signál se zelenou směrovou šipkou "Volno"

Tříbarevná soustava s kombinovanými směrovými signály



S3a

Signál s kombinovanou směrovou šipkou s červeným světlem "Stůj!"

S3b

Signál s kombinovanou směrovou šipkou se žlutým světlem "Pozor!"

S3c

Signál s kombinovanou zelenou směrovou šipkou "Volno"



S4 Signál žlutého světla ve tvaru chodce



S5

Doplňková zelená šipka



S6

Signál pro opuštění křižovatky



S7

Přerušované žluté světlo



S8a

Zakázaný vjezd vozidel do jízdního pruhu



S8b

Volný vjezd vozidel do jízdního pruhu



S8c

Světelná šipka vlevo



S8d

Světelná šipka vpravo



S8e

Světelný kříž

Dvoubarevná soustava se signály pro chodce



S9a

Signál pro chodce se znamením "Stůj!"

S9b

Signál pro chodce se znamením "Volno"

Tříbarevná soustava se signály pro cyklisty



S10a

Signál pro cyklisty se znamením "Stůj!"

S10b

Signál pro cyklisty se znamením "Pozor!"

S10c

Signál pro cyklisty se znamením "Volno"

Tříbarevná soustava se signály pro chodce a cyklisty



S11a

Signál pro chodce a cyklisty se znamením "Stůj!"

S11b

Signál pro chodce a cyklisty se znamením "Pozor!"

S11c

Signál pro chodce a cyklisty se znamením "Volno"



S12a

Rychlostní signál s proměnným signálním znakem



S12b

Rychlostní signál s více signálními znaky



S13

Signál dvou vedle sebe umístěných střídavě přerušovaných červených světél



S14a

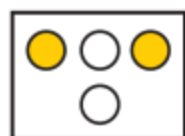
Dvě červená střídavě přerušovaná světla signálu přejezdového zabezpečovacího zařízení



S14b

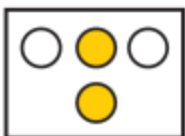
Přerušované bílé světlo signálu přejezdového zabezpečovacího zařízení

Signály pro tramvaje



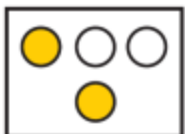
S15a

Stůj



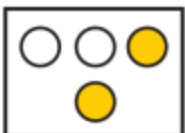
S15b

Jízda přímo



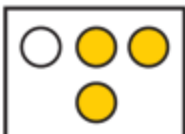
S15c

Jízda vlevo



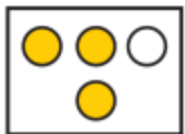
S15d

Jízda vpravo



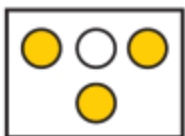
S15e

Jízda přímo a vpravo



S15f

Jízda přímo a vlevo



S15g

Jízda vpravo a vlevo



Světelné pole svítí

Příloha č. 6 k vyhlášce č. 30/2001 Sb.



Příloha č. 7 k vyhlášce č. 30/2001 Sb.



Příloha č. 7a k vyhlášce č. 30/2001 Sb.

Vzor piktogramu, upozorňujícího na povinnost používat zádržný bezpečnostní systém, stanovený pro vozidla kategorií M2 a M3 (č. O 6).



Příloha č. 8 k vyhlášce č. 30/2001 Sb.

Zařízení pro provozní informace



I 1

Nápisy



I 2

Obsaditelnost parkoviště



I 3

Teploměr

Příloha č. 9 k vyhlášce č. 30/2001 Sb.

Pokyny policisty při řízení provozu na pozemních komunikacích

	“Stůj!”
	“Volno“
	“Pozor!“
	“Stůj!“ Pro řidiče přijíždějící směrem k zadům a pravému boku policisty. “Volno“ 1. Pro řidiče přijíždějícího směrem k levému boku policisty odbočující vpravo nebo vlevo. 2. Pro řidiče přijíždějícího směrem k čelu policisty, pokud odbočuje vpravo. 3. Pro chodce přecházející za zády policisty.

Příloha č. 10 k vyhlášce č. 30/2001 Sb.



Příloha č. 11 k vyhlášce č. 30/2001 Sb.

Vzor pověření - Pověření



Příloha č. 12 k vyhlášce č. 30/2001 Sb.

Parkovací průkaz označující vozidlo přepravující osobu těžce zdravotně postiženou (č. O 7)

Vyobrazení přední strany



Vyobrazení zadní strany



Parkovací průkaz označující vozidlo přepravující osobu těžce zdravotně postiženou má rozměry 106 x 148 mm a je opatřen vodoznakem se vzorem „lipové lístky“. Údaje o držiteli musí být vyplněny strojovým způsobem nebo hůlkovým písmem při použití světlostálé fixy o síle 0,5 mm. Po vyplnění a připevnění fotografie je papírový průkaz laminován ochrannou folií.

Poznámky pod čarou

¹⁾ ČSN EN 471.

²⁾ Například vyhláška č. 174/1994 Sb., kterou se stanoví obecné technické požadavky zabezpečující užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

³⁾ § 12 až 14 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění zákona č. 102/2000 Sb.

⁴⁾ Zákon č. 38/1995 Sb., o technických podmínkách provozu silničních vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Vyhláška č. 102/1995 Sb., o schvalování technické způsobilosti a technických podmínkách provozu silničních vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

⁵⁾ Sdělení Ministerstva zahraničních věcí č. 159/1997 Sb., kterým se vydávají technické přílohy k Evropské dohodě o silniční přepravě nebezpečných věcí (ADR), ve znění pozdějších předpisů.

^{5a)} Vyhláška č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů.

^{5b)} Vyhláška č. 369/2001 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

^{5c)} Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

⁶⁾ Vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

^{6a)} § 5 odst. 2 vyhlášky č. 369/2001 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

^{6b)} § 29 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů.

⁷⁾ Článek 2 odst. 2 písm. b) směrnice Rady 91/671/EHS ze dne 16. prosince 1991 o sblížování právních předpisů členských států týkající se povinného používání bezpečnostních pásů ve vozidlech s hmotností do 3,5 tuny, naposledy změněná směrnicí 2003/20/ES.

⁸⁾ Zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Vyhláška č. 341/2002 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

⁹⁾ Vyhláška č. 341/2002 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

¹⁰⁾ Příloha č. 2 bod 2.2. vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

¹¹⁾ Příloha č. 4 bod 1 vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Souvislosti

Provádí předpis

[361/2000 Sb.](#) Zákon o provozu na pozemních komunikacích

Je měněn

- [153/2003 Sb.](#) Vyhláška, kterou se mění vyhláška č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích
- [176/2004 Sb.](#) Vyhláška, kterou se mění vyhláška č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění vyhlášky č. 153/2003 Sb.
- [193/2006 Sb.](#) Vyhláška, kterou se mění vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
- [507/2006 Sb.](#) Vyhláška, kterou se mění vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
- [202/2008 Sb.](#) Vyhláška, kterou se mění vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
- [91/2009 Sb.](#) Vyhláška, kterou se mění vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
- [247/2010 Sb.](#) Vyhláška, kterou se mění vyhláška č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
- [290/2011 Sb.](#) Vyhláška, kterou se mění vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

Ruší předpis

[99/1989 Sb.](#) Vyhláška federálního ministerstva vnitra o pravidlech provozu na pozemních komunikacích (pravidla silničního provozu)

Verze

Č.	Znění od	Novely	Poznámka
9.	04.10.2011	290/2011 Sb.	Aktuální verze.
8.	14.09.2010	247/2010 Sb.	
7.	21.04.2009	91/2009 Sb.	

6. 01.07.2008 [202/2008 Sb.](#)
5. 01.01.2007 [507/2006 Sb.](#)
4. 01.07.2006 [193/2006 Sb.](#)
3. 01.05.2004 [176/2004 Sb.](#)
2. 27.05.2003 [153/2003 Sb.](#)
1. 31.01.2001
0. 31.01.2001

Počátek účinnosti.

Vyhlášené znění.

© **AION CS** 2010-2013 | Pracuje na systému **AToM²** | Děkujeme, že používáte **Zákony pro lidi**.cz