

Věstník dopravy

Znění k datu 20. 8. 2015

Obsah dokumentu

1	teorie pokročilého racionálního řízení a zásady bezpečné a defenzivní jízdy	1
2	vnitrostátní a mezinárodní právní předpisy vztahující se k silniční dopravě	6
3	bezpečnost provozu a ekologický provoz vozidla	34
4	poskytování služeb a logistiky	39
5	hospodářské prostředí a organizace dopravního trhu	44
6	sociálně-právní prostředí v silniční dopravě	47
7	zdravotní rizika a jejich předcházení v provozu na pozemních komunikacích	51
8	prevence a řešení mimořádných událostí v provozu na pozemních komunikacích	63

Kapitola 1

teorie pokročilého racionálního řízení a zásady bezpečné a defenzivní jízdy

08100024 [1 b.] Schopnost pneumatik přenášet síly na podklad:

- a) S narůstající rychlostí klesá.
- b) S narůstající rychlostí se nemění.
- c) S narůstající rychlostí roste.

08100025 [1 b.] Uzávěrka diferenciálu zabezpečí, že se na obě kola jedné nápravy:

- a) Přivede stejný kroutící moment. Nesmí se použít na povrchu s dobrou přilnavostí.
- b) Přivede různý kroutící moment. Nesmí se použít na površích s dobrou přilnavostí.
- c) Přivede různý kroutící moment. Nesmí se použít na površích se špatnou přilnavostí.

08100026 [1 b.] Diferenciál při průjezdu zatáčkou umožňuje:

- a) Aby se vnější kola otáčela rychleji než vnitřní.
- b) Aby se vnější kola otáčela pomaleji než vnitřní.
- c) Aby se přenesla větší hnací síla na vnější kola.

08100027 [1 b.] Akumulátoru škodí:

- a) Dlouhé vybití vysokým proudem, zkrat, ponechání ve vybitém stavu.
- b) Pokud je nabitý na svou plnou kapacitu.
- c) Častá jízda v noci.

08100028 [1 b.] Kapacita akumulátoru s klesající teplotou okolí:

- a) Klesá.
- b) Nemění se.
- c) Zvyšuje se.

08100029 [1 b.] Nesprávná geometrie řídicí nápravy:

- a) Má vliv na ovladatelnost vozidla a opotřebení pneumatik.
- b) Má napomoci návratu kol do přímého směru po uvolnění volantu.
- c) Projeví se zvýšenou hlučností odvalování kol.

- 08100033 [1 b.] Při krizovém brzdění s nákladním automobilem s návěsem s ABS na mokrému povrchu musí řidič:**
- a) Držet přímý směr, brzdový pedál tisknout co největší silou a současně zmáčknout (vyšlápnout) spojku.
 - b) Lehce brzdit, aby nedošlo k zablokování kol a držet přímý směr.
 - c) Držet přímý směr, držet volant ve 3/4 na 3, brzdový pedál tisknout s citem a spojku nesmí používat.
- 08100035 [1 b.] Při krizovém brzdění s nákladním automobilem bez ABS na suchém povrchu musí řidič:**
- a) Držet přímý směr, brzdový pedál tisknout co největší silou a současně zmáčknout (vyšlápnout) spojku.
 - b) Držet přímý směr, držet volant ve 3/4 na 3, brzdový pedál tisknout s citem a spojku nesmí používat.
 - c) Intenzivně brzdit, použít ruční brzdu a držet přímý směr.
- 08100036 [1 b.] Při brzdění s nákladním automobilem bez ABS na zasněženém povrchu musí řidič:**
- a) Držet přímý směr, brzdový pedál tisknout s citem, v případě prostoru před automobilem může brzdit i přerušovaně, současně musí zmáčknout (vyšlápnout) spojku.
 - b) Držet přímý směr, držet volant ve 3/4 na 3, brzdový pedál tisknout s citem a spojku nesmí používat.
 - c) Intenzivně brzdit, použít ruční brzdu a držet přímý směr.
- 08100037 [1 b.] Při krizovém brzdění s nákladním automobilem s návěsem vybaveném ABS na suchém povrchu musí řidič:**
- a) Držet přímý směr, brzdový pedál tisknout co největší silou a současně zmáčknout (vyšlápnout) spojku.
 - b) Držet přímý směr, držet volant ve 3/4 na 3, brzdový pedál tisknout s citem a spojku nesmí používat.
 - c) Intenzivně brzdit, použít ruční brzdu a držet přímý směr.
- 08100039 [1 b.] Při přetočení motoru:**
- a) Hrozí poškození motoru v důsledku srážky dna pístu s ventilem.
 - b) Hrozí poškození elektronického vstřikování paliva.
 - c) Mazací systém motoru nedokáže vytvořit mazací film na válcích motoru, v důsledku čeho dojde k zadření pístu.
- 08100040 [1 b.] Při řízení patrového autobusu musí řidič brát do úvahy:**
- a) Vyšší těžiště.
 - b) Nižší účinek brzd.
 - c) Vyšší zátěž motoru.
- 08100042 [1 b.] Způsob řízení autobusu výrazně ovlivňuje:**
- a) Přední a zadní převis karoserie.
 - b) Dvoumontáž kol hnací nápravy.
 - c) Vybavení pružinovou brzdou.

- 08110110 [1 b.] Za předjíždění se nepovažuje, jestliže je hustota provozu v jednom směru jízdy:**
- a) Taková, že se vytvoří souvislé proudy vozidel a rychlost vozidel závisí na rychlosti vozidel jedoucích před ním. Vozidla mohou jet v pruzích vedle sebe různou rychlostí.
 - b) Taková, že se vytvoří souvislý proud vozidel a rychleji jedoucí vozidlo by bylo zpomalené při přejíždění z jednoho pruhu do druhého.
 - c) Taková, že řidič vozidla na dálnici použije k jízdě odstavný pruh.
- 08110122 [1 b.] Odlehčovací brzdové systémy, např. Telma, je vhodné používat u autobusů:**
- a) Zejména pro zvýšení ekonomiky provozu a plynulosti jízdy.
 - b) Pouze v situacích, kdy musí řidič maximálně využít brzdy autobusu.
 - c) Zejména na málo adhezním povrchu pro zvýšení bezpečnosti při brzdění.
- 08110123 [1 b.] Odlehčovací brzdové systémy nákladních automobilů (například retardér) je vhodné používat:**
- a) Zejména na suché vozovce.
 - b) Zejména na málo adhezním povrchu.
 - c) Zejména současně s provozní brzdou na zasněženém nebo mokřém povrchu.
- 08110220 [1 b.] Pokud na opravu defektu bezdušové pneumatiky je nezbytné použít duši:**
- a) Musí být označení TUBELESS na obou bočnicích odstraněno.
 - b) Můžeme takto opravené kolo používat jen do maximální rychlosti 80 km.h-1.
 - c) Můžeme takto opravené kolo používat bez dalších omezení.
- 08110225 [1 b.] Elektronický stabilizační systém (ESP):**
- a) Napomáhá řidiči udržet vozidlo v požadovaném směru jízdy v rámci fyzikálních zákonů.
 - b) Zabrání vozidlu a jízdní soupravě dostat se do smyku.
 - c) Zabráňuje zablokování kola při brzdění a tím ztrátě adheze mezi kolem a vozovkou v mezních situacích.
- 08110226 [1 b.] Defenzivní způsob jízdy:**
- a) Znamená, že řidič méně brzdí, méně zrychluje a přerazuje.
 - b) Způsobuje zvýšené opotřebení brzd, protože řidič často brzdí a tím zvyšuje náklady na opravu.
 - c) Způsobuje vyšší namáhání podvozku vozidla.
- 08110228 [1 b.] Délka reakčního času řidiče:**
- a) Se mění s fyzickým a duševním stavem řidiče.
 - b) Se nemění.
 - c) Se mění jen s věkem řidiče.
- 08110229 [1 b.] Vozidlo vybavené brzdovým systémem ABS:**
- a) Má zaručenou řiditelnost směru také při intenzivním brzdění.
 - b) Má zaručenou řiditelnost směru jen při intenzivním brzdění.
 - c) Má vždy kratší brzdnou dráhu než vozidlo bez ABS.

- 08110230 [1 b.] Při sníženém tlaku v pneumatikách trpí podstatně větším opotřebením:**
- a) Kraje běhounu pneumatiky.
 - b) Střed běhounu pneumatiky.
 - c) Pneumatika se i při sníženém tlaku opotřebovává rovnoměrně.
- 08110231 [1 b.] Použití duší do poškozeného pláště TUBELESS, je možno v případě:**
- a) Drobných prŕpichŕ ňi drobnŕch poškození patek s následnou ztrátou těsnosti bezdušového pláště.
 - b) Odborné opravy větších poškození patek, ale s následnou ztrátou těsnosti bezdušového pláště.
 - c) Větších prŕpichŕ ňi větších poškození patek s následnou ztrátou těsnosti bezdušového pláště.
- 08110232 [1 b.] Podhuštěná pneumatika:**
- a) Snižuje životnost pneumatiky v ujetých kilometrech a zhoršuje také přenos sil mezi pneumatikou a podkladem.
 - b) Snižuje životnost pneumatiky v ujetých kilometrech, ale nemá vliv na jízdní vlastnosti vozidla.
 - c) Zhoršuje jízdní vlastnosti vozidla, ale nemá vliv na životnost pneumatiky.
- 08120003 [1 b.] Přerušované brzdění:**
- a) Prodlužuje brzdnou dráhu.
 - b) Vždy zkracuje brzdnou dráhu.
 - c) Zkracuje brzdnou dráhu, ale musí být zařazen vysoký rychlostní stupeň.
- 08120007 [1 b.] Dodržování a pravidelná kontrola stanoveného tlaku v pneumatikách ovlivňuje:**
- a) Bezpečnost silničního provozu.
 - b) Pouze životnost pneumatik.
 - c) Neovlivňuje bezpečnost jízdy.
- 08120008 [1 b.] Defenzivní způsob jízdy:**
- a) Zajišťuje minimální spotřebu paliva a přispívá k bezpečnosti silničního provozu.
 - b) Používají jen nezkušení řidiči; ti kteří mají určité zkušenosti mohou jezdit dynamicky.
 - c) Znamená, že řidič bude záměrně tvořit překážku rychlejšímu a dravějšímu a předcházet tak nehodám.
- 08120013 [1 b.] Řidič člankového autobusu před zastavením v zastávce (zálivu) opíše přední nápravou malý oblouk směrem od obrubníku, tzv. zvláštní manévř. Tento manévř mu umožní:**
- a) Výhled na poslední dveře.
 - b) Zastavit všemi koly těsně u obrubníku zálivu.
 - c) Nepoškodit bočnice pneumatik.

09010022 **[1 b.] Na rozdíl od ostatních řidičů musí řidič autobusu při jízdě věnovat pozornost navíc:**

- a) Dění ve vozidle.
- b) Studiu automapy.
- c) Návěstem před křižovatkou.

10040035 **[1 b.] Kouření při jízdě je zakázáno:**

- a) řidiči autobusu.
- b) řidiči nákladního automobilu.
- c) pouze řidiči motocyklu.

Kapitola 2

vnitrostátní a mezinárodní právní předpisy vztahující se k silniční dopravě

- 08100020** **[1 b.] Jaká musí být dodržena vzdálenost mezi jednotlivými dopravními prostředky kolony vozidel nebo jízdních souprav přepravujících výbušniny, musí-li kolona zastavit z provozních důvodů?**
- a) Nejméně 50 m.
 - b) Nejméně 30 m.
 - c) Nejméně 80 m.
- 08100021** **[1 b.] Kdo povoluje provedení přepravy zvlášť hmotných nebo rozměrných předmětů a užívání vozidel, která přesahují hmotnostní nebo rozměrové limity?**
- a) Krajské úřady, pokud trasa přepravy nepřesahuje územní obvod kraje, jinak Ministerstvo dopravy.
 - b) DI PČR, pokud trasa přepravy nepřesahuje územní obvod okresu, jinak DI okresu, v němž trasa přepravy začíná v dohodě s DI okresů, po jejichž území probíhá trasa přepravy.
 - c) Obecní úřady v místě, kde přeprava začíná a končí. V případě, že trasa přepravy přesahuje území kraje se souhlasem krajského úřadu, kde má dopravce svoje sídlo.

08100054

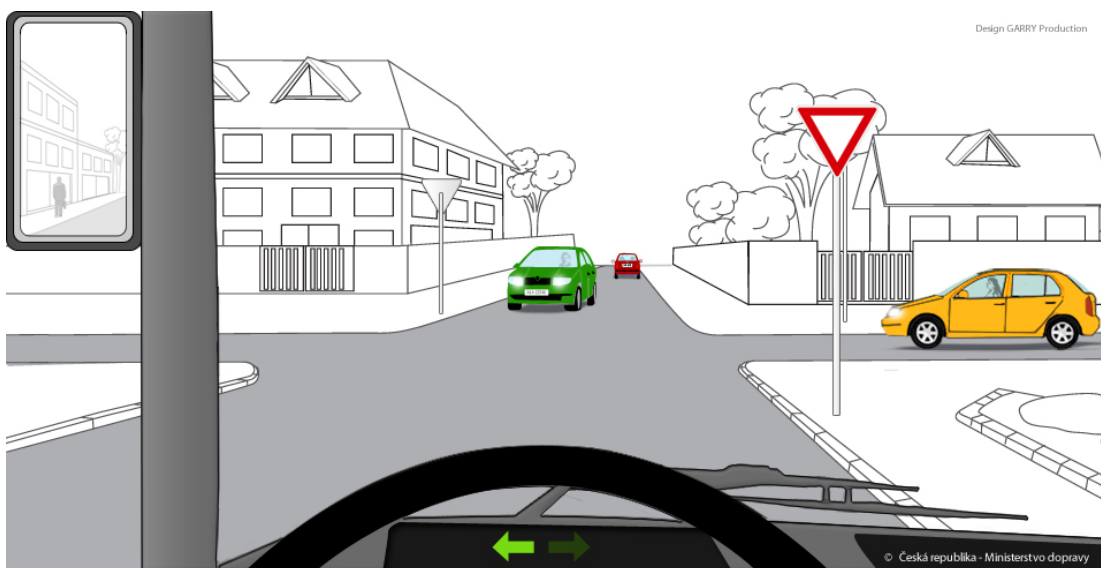
[1 b.] Při tomto pokynu policisty je vaší povinností, jako řidiče vozidla z výhledu, zastavit vozidlo před hranicí křižovatky?



- a) Ano.
- b) Ne.

08100055

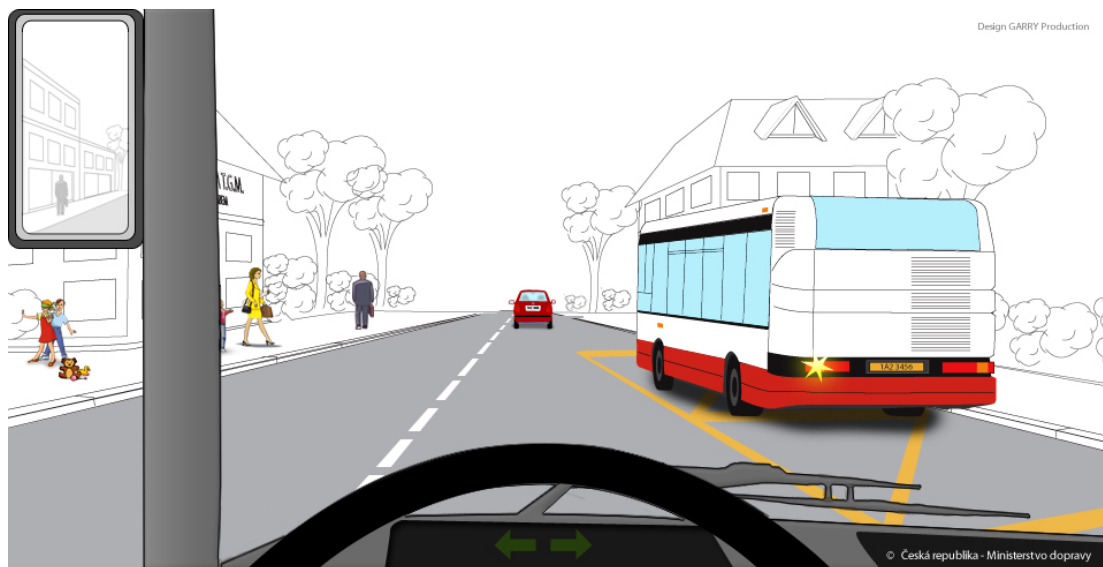
[1 b.] Jste řidičem vozidla z výhledu. Na vyobrazené křižovatce:



- a) Máte přednost v jízdě před zeleným i žlutým vozidlem.
- b) Musíte dát přednost v jízdě žlutému vozidlu i zelenému vozidlu.
- c) Dáváte přednost v jízdě jen žlutému vozidlu, řidič zeleného vozidla dává přednost v jízdě vám.

08100057

[1 b.] Jedete v obci jako řidič vozidla z výhledu. Je vaší povinností umožnit autobusu vyjetí ze zastávky?



- a) Ano, snížením rychlosti jízdy, případně i zastavením vozidla.
- b) Ne, autobus vyjíždí od okraje pozemní komunikace. Dává přednost všem vozidlům.
- c) Ano, pouze snížením rychlosti nebo změnou směru jízdy, nikoli zastavením vozidla.

08100058

[1 b.] Jako řidič vozidla z výhledu projedete touto křižovatkou:



- a) Jako první. Zelené vozidlo vám musí dát přednost v jízdě.
- b) Jako druhý, protože zelené vozidlo má přednost v jízdě zprava.
- c) Jako první. Vozidlo zprava odbočuje.

08100059

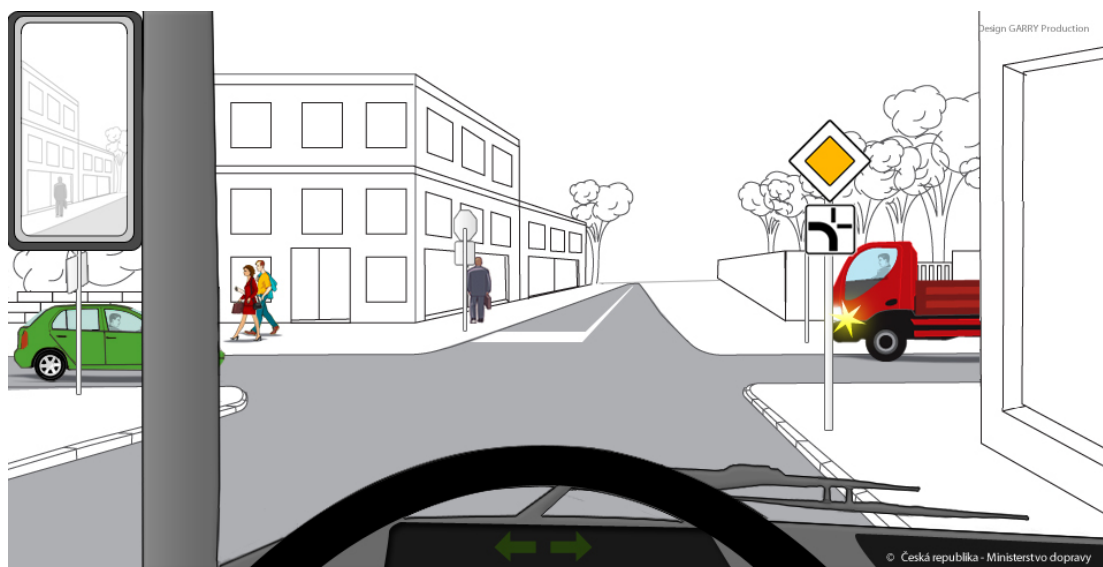
[1 b.] Jste řidičem vozidla z výhledu. Na křižovatce:



- a) Dáte přednost v jízdě červenému i zelenému vozidlu.
- b) Máte přednost v jízdě před červeným i zeleným vozidlem.
- c) Dáte přednost v jízdě červenému vozidlu. Poslední projede křižovatkou zelené vozidlo.

08100060

[1 b.] Jste řidičem vozidla z výhledu. Na vyobrazené křižovatce:



- a) Pojedete jako první.
- b) Pojedete jako druhý, hned po zeleném vozidle.
- c) Pojedete jako poslední.

08100061

[1 b.] K přechodu pro chodce je řidič povinen se přibližovat:

- a) Takovou rychlostí, aby mohl bezpečně zastavit vozidlo před přechodem a umožnit chodci přejít přechod.
- b) Rychlostí nejvýše 50 km/h, aby mohl kdykoliv zabrzdit, pokud by chodec vstoupil na přechod pro chodce. Chodec může ohrozit.
- c) Rychlostí nejvýše 50km/h. Chodec na přechodu nemá přednost před motorovými vozidly.

08100063

[1 b.] Jste řidičem vozidla z výhledu. Na vyobrazené křižovatce:

- a) Projedete jako první, protože jste na hlavní pozemní komunikaci.
- b) Projedete jako druhý, po protijedoucím žlutém vozidle, kterému musíte dát přednost v jízdě.
- c) Projedete jako druhý, dáváte přednost v jízdě červenému vozidlu.

08100064

[1 b.] Jako řidič vozidla z výhledu:

- a) Jste povinen dát přednost vozidlu přijíždějícímu zleva.
- b) Můžete pokračovat v jízdě křižovatkou. Neodbočujete.
- c) Máte přednost v jízdě před řidičem přijíždějícím zleva.

08100066

[1 b.] Můžete jako řidič vozidla z výhledu vjet do křižovatky před vozidlem, které přijíždí zleva?

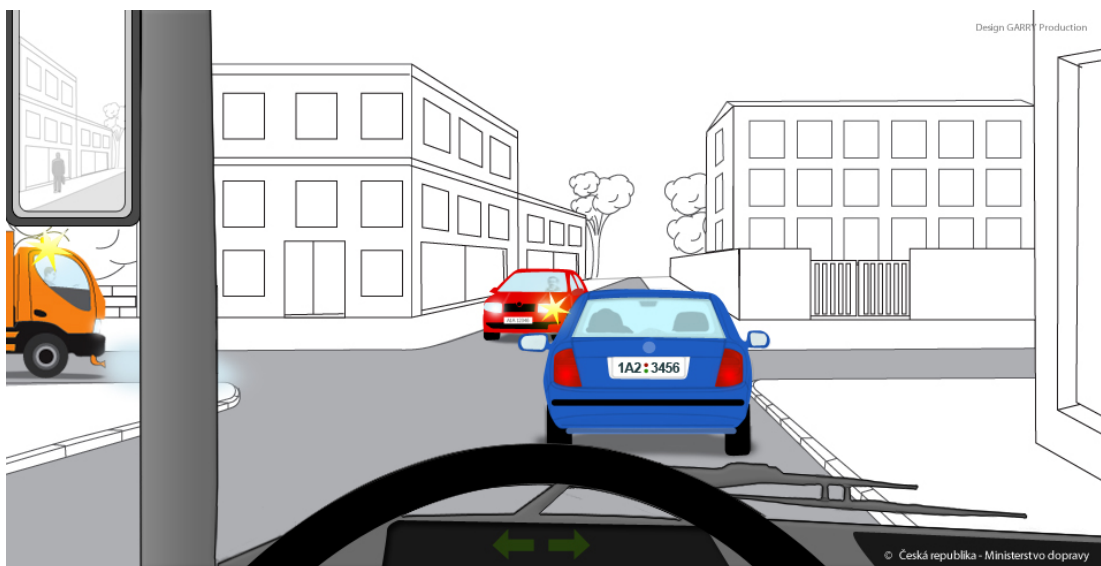
- a) Nemohu. Vozidla označená zvláštním výstražným světlem modré barvy mají přednost před ostatními vozidly.
- b) Mohu. Druhé vozidlo přijíždí zleva a musí mi proto dát přednost v jízdě.
- c) Mohu, protože jsem na hlavní pozemní komunikaci a odbočuji vpravo. Vozidlo neomezuji.

08100067

[1 b.] Jste řidičem vozidla z výhledu. Při jízdě křižovatkou:

- a) Zelené vozidlo nemá přednost před vámi. Odbočuje vlevo.
- b) Dáte přednost v jízdě zelenému vozidlu, protože přijíždí zprava.
- c) Máte přednost v jízdě před zeleným vozidlem, protože přijíždí zleva.

08100068

[1 b.] Jste řidičem vozidla z výhledu. Na vyobrazené křižovatce:

- a) Máte přednost v jízdě před protijedoucím automobilem i vozidlem vlevo.
- b) Počkáte, až protijedoucí automobil odbočí, protože má přednost v jízdě.
- c) Obě vozidla mají přednost v jízdě před vámi.

08100069

[1 b.] Jste řidičem vozidla z výhledu. Při jízdě křižovatkou, která je znázorněna na obrázku:



- a) Máte přednost v jízdě před zeleným vozidlem, protože zelené vozidlo přijíždí zprava.
- b) Dáte přednost v jízdě zelenému vozidlu, protože zelené vozidlo přijíždí zprava.
- c) Máte přednost v jízdě před zeleným vozidlem, protože zelené vozidlo odbočuje vlevo.

08100070

[1 b.] Blížíte se k místu, kde si děti hrají na chodníku. Jak se musíte zachovat?



- a) Včas zpomalit jízdu a být připraven i prudce brzdit. Hrozí vběhnutí dítěte do vozovky.
- b) Pokračovat v jízdě stejnou rychlostí, abych neomezil vozidla za sebou.
- c) Dávat včas výstražné zvukové znamení a pokračovat stejnou rychlostí v jízdě.

08100073

[1 b.] Jste řidičem vozidla z výhledu. Na vyobrazené křižovatce:

- a) Nedáváte přednost žádnému vozidlu. Jste na hlavní pozemní komunikaci.
- b) Po njetí do křižovatky zastavíte a dáváte přednost v jízdě protijedoucímu žlutému vozidlu.
- c) Dáváte přednost v jízdě červenému nákladnímu vozidlu; přijíždí po hlavní pozemní komunikaci zprava.

08100074

[1 b.] Jste řidičem vozidla z výhledu. Na vyobrazené křižovatce:

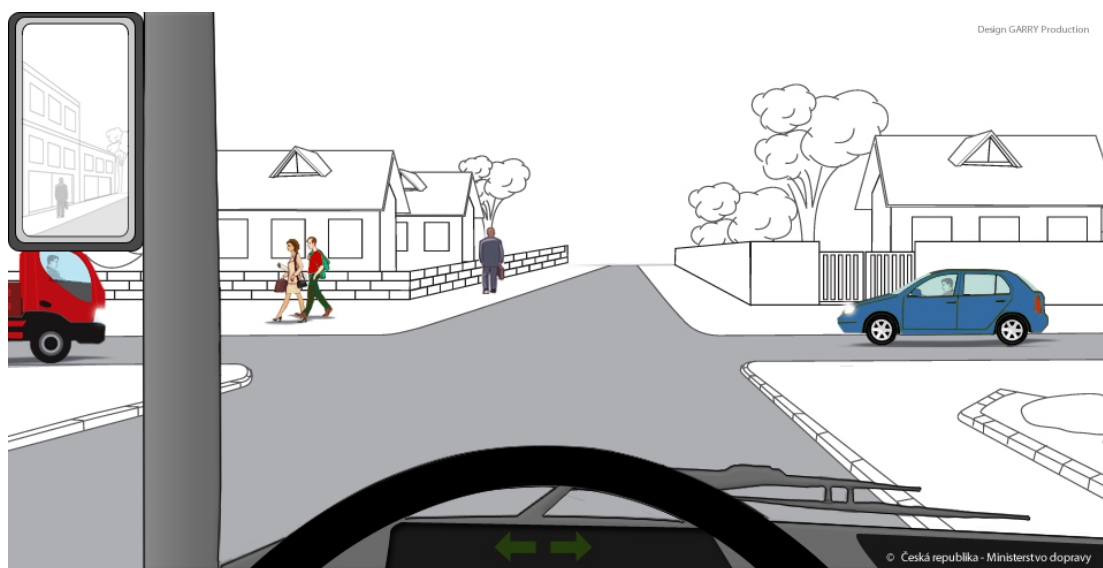
- a) Máte přednost pře všemi vozidly v křižovatce. Jste na hlavní pozemní komunikaci.
- b) Přednost v jízdě má modré vozidlo, až opustí křižovatku, projedete křižovatkou současně s červeným vozidlem.
- c) Projedete současně s protijedoucí červeným vozidlem. Modrému vozidlu nedáváte přednost.

08100075

[1 b.] Jste řidičem vozidla z výhledu. Na této křižovatce:

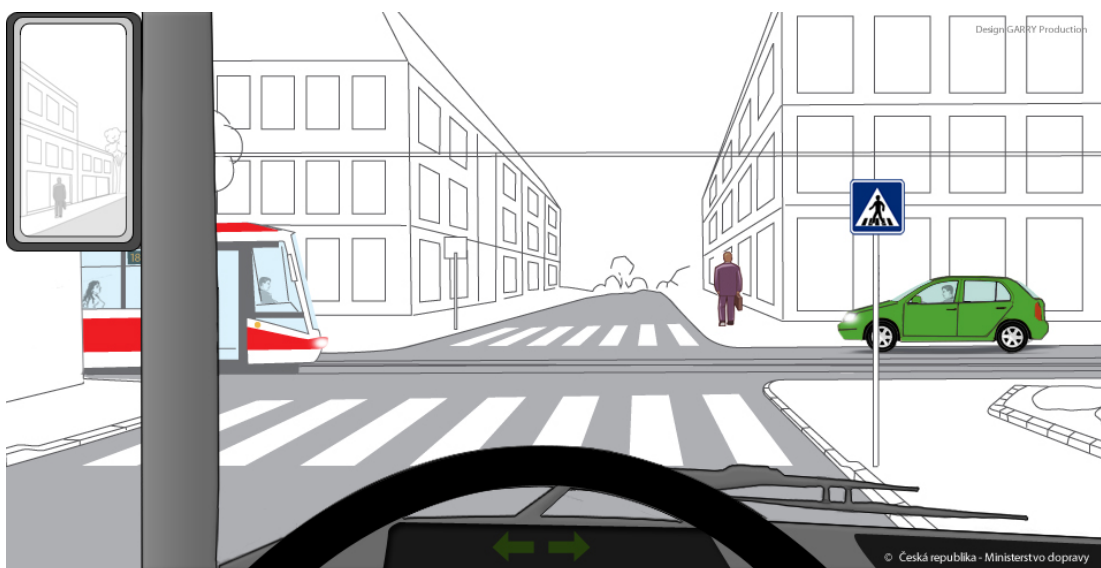
- a) Pojedete jako první, současně s modrým vozidlem přijíždějícímu zprava.
- b) Pojedete současně s protijedoucím červeným vozidlem.
- c) Dáváte přednost modrému vozidlu zprava. Poté pokračujete v jízdě.

08100078

[1 b.] Jste řidičem vozidla z výhledu. Na křižovatce:

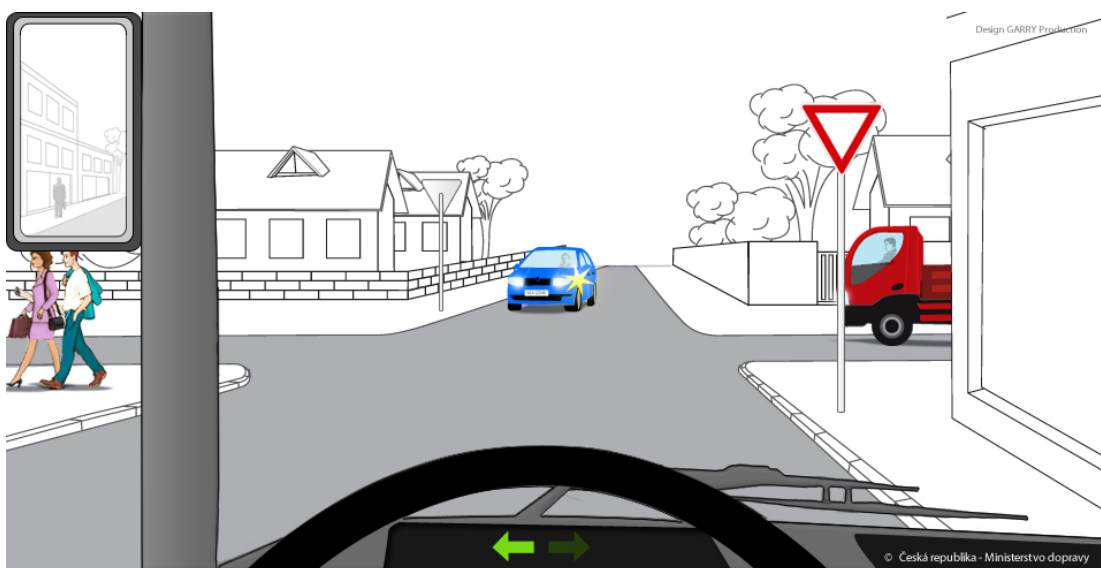
- a) Dáte přednost v jízdě modrému automobilu a pak projedete křižovatkou.
- b) Máte přednost v jízdě před modrým vozidlem i před vozidlem vlevo.
- c) Přednost vám musí dát obě vozidla přijíždějící zleva i zprava.

08100079

[1 b.] Jste řidičem vozidla z výhledu. Na této křižovatce:

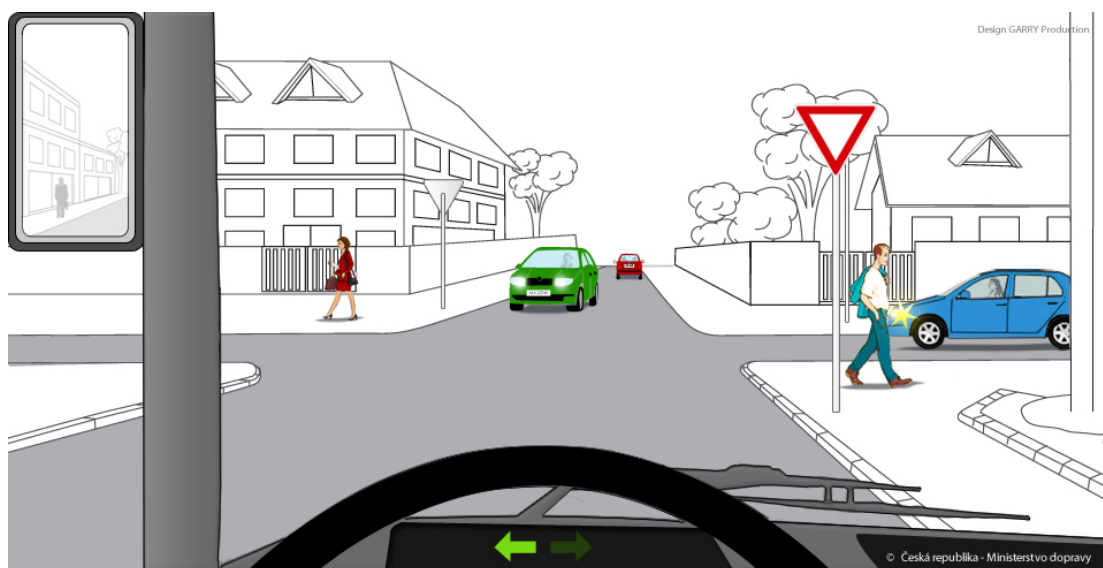
- a) Máte přednost v jízdě před tramvají, ale musíte dát přednost v jízdě zelenému vozidlu.
- b) Máte přednost v jízdě před tramvají i zeleným vozidlem.
- c) Přednost v jízdě má vždy tramvaj, jako prostředek hromadné dopravy.

08100080

[1 b.] Jste řidičem vozidla z výhledu. Na křižovatce:

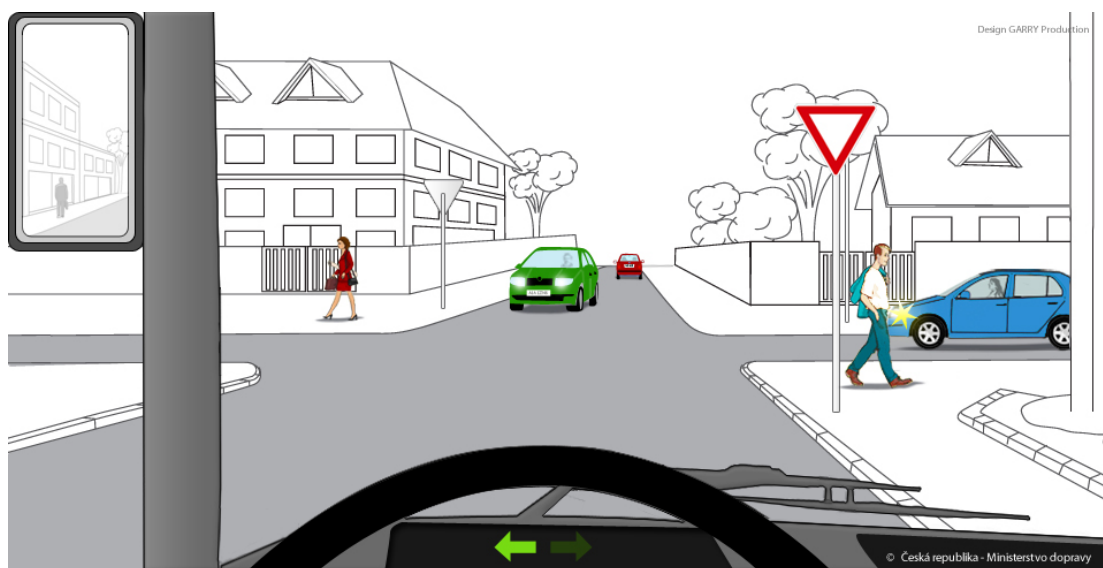
- a) Přednost v jízdě má nákladní vozidlo a to před protijedoucím vozidlem a vámi.
- b) Projedete současně s protijedoucím vozidlem. Pak pojede nákladní vozidlo.
- c) První projede protijedoucí vozidlo, pak nákladní vozidlo a nakonec vy.

08100081

[1 b.] Jste řidičem vozidla z výhledu. Křižovatkou projedete jako:

- a) Poslední, po projetí modrého a zeleného vozidla.
- b) První, před modrým a zeleným vozidlem.
- c) V pořadí jako druhý, po modrém vozidle ale před zeleným vozidlem.

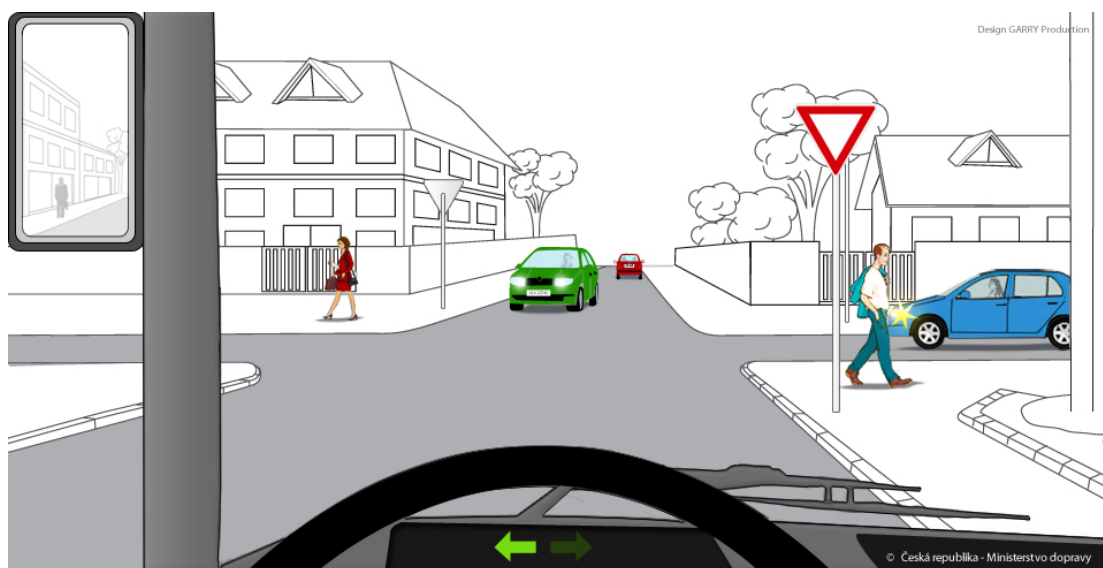
08100082

[1 b.] Jste řidičem vozidla z výhledu. Křižovatkou projedete jako:

- a) Poslední.
- b) První.
- c) V pořadí jako druhý, po modrém vozidle.

08100084

[1 b.] Jste řidičem vozidla z výhledu. Křižovatkou projedete jako:



- a) Poslední, po projetí modrého a zeleného vozidla.
- b) První, před modrým a zeleným vozidlem.
- c) V pořadí jako druhý, po zeleném vozidle ale před modrým vozidlem.

08100086

[1 b.] Která z vyobrazených dopravních značek neupravuje přednost?



A)



B)



C)

- a) .
- b) .
- c) .

08100087 [1 b.] Která z těchto dopravních značek zakazuje zastavení?



A)



B)



C)

a) .

b) .

c) .

08100088 [1 b.] Vyberte dopravní značku, která řidiče upozorňuje na místo, kde je provoz řízen světelnými signály, které nejsou viditelné z dostatečné vzdálenosti nebo jsou v místě, kde by je řidič jinak neočekával:



A)



B)



C)

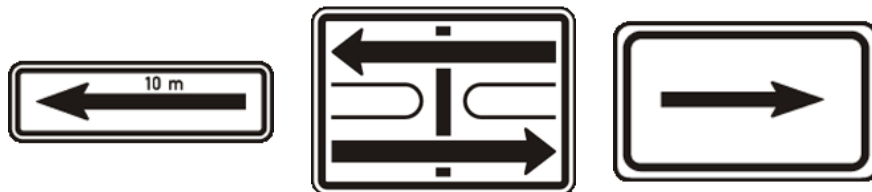
a) .

b) .

c) .

08100089

[1 b.] Která z vyobrazených dodatkových tabulek vyznačuje úsek platnosti dopravní značky, pod kterou je umístěna:



A)

B)

C)

a) .

b) .

c) .

08100090

[1 b.] Označte dodatkovou tabulku, která vyznačuje vzdálenost k místu, od kterého platí značka, pod níž je tato dodatková tabulka umístěna.



A)

B)

C)

a) .

b) .

c) .

08100091

[1 b.] Která z vyobrazených dopravních značek označuje hlavní pozemní komunikaci.



A)



B)



C)

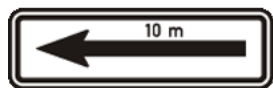
a) .

b) .

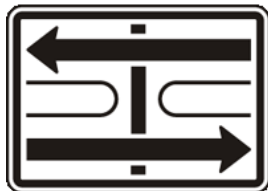
c) .

08100092

[1 b.] Která z vyobrazených dodatkových tabulek vyznačuje skutečný tvar křižovatky a současně i hlavní a vedlejší pozemní komunikaci:



A)



B)



C)

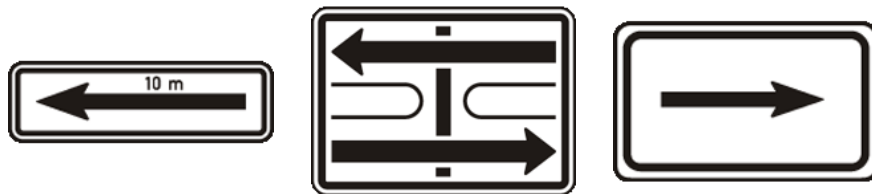
a) .

b) .

c) .

08100093

[1 b.] Která z vyobrazených dodatkových tabulek vyznačuje směr k místu, ke kterému se vztahuje dopravní značka, pod kterou je tato tabulka umístěna:



A)

B)

C)

a) .

b) .

c) .

08100094

[1 b.] Která z vyobrazených dopravních značek neumožňuje řidiči, pokud si to nevynutí provozní poměry, jet rychlostí 25 km/h :



A)

B)

C)

a) .

b) .

c) .

08110001

[1 b.] Jsou v rámci zemí Evropy sjednocené dopravní značky?

- a) V Evropě zatím nejsou úplně sjednocené dopravní značky.
- b) Ano, všechny dopravní značky jsou v rámci Evropy stejné.
- c) Dopravní značky jsou stejné jen v členských zemích EU.

08110004

[1 b.] Jezdí se ve všech státech Evropy vpravo?

- a) Ne, vlevo se jezdí ve Velké Británii a na Maltě.
- b) Ano.
- c) Ne, jen ve státech Evropské unie.

- 08110005 [1 b.] Na přepravu do Velké Británie je potřebné využít:**
- a) Trajekt nebo Eurotunel pod Lamanšským průlivem, který přepravuje nákladní automobily po železnici.
 - b) Trajekty z přístavu Hamburg.
 - c) Podmořský tunel pro silniční dopravu.
- 08110006 [1 b.] Na která vozidla se uplatňuje mýto v Rakousku?**
- a) Vozidla s celkovou hmotností nad 3,5 t.
 - b) Vozidla s celkovou hmotností do 12 t.
 - c) Vozidla s celkovou hmotností nad 12 t.
- 08110008 [1 b.] Kdo je podle zákona o silniční dopravě provozovatelem silniční dopravy (dopravcem)?**
- a) Právnícká nebo fyzická osoba, která provozuje silniční dopravu podle zákona o silniční dopravě.
 - b) Právnícká nebo fyzická osoba, která je držitelem silničního nákladního vozidla nebo autobusu.
 - c) Právnícká nebo fyzická osoba, která provozuje dopravu výhradně pro cizí potřeby.
- 08110025 [1 b.] Co se rozumí nebezpečnými věcmi?**
- a) Látky a předměty, pro jejichž povahu, vlastnosti nebo stav může být v souvislosti s jejich přepravou ohrožena bezpečnost osob, zvířat a věcí nebo ohroženo životní prostředí.
 - b) Látky a předměty, které se pro své nebezpečné vlastnosti nesmějí železniční dopravou přepravovat.
 - c) Látky a předměty, které s ohledem na svoje rozměry nebo vlastnosti mohou ohrozit bezpečnost a plynulost silničního provozu.
- 08110026 [1 b.] Nebezpečné věci se s ohledem na jejich nebezpečné vlastnosti zařazují:**
- a) Do přepravních skupin podle druhu přepravy (silniční, železnici, vodní a letecké).
 - b) Do skupin podle skupenství (tuhé, kapalné a plynné).
 - c) Do tarifních skupin a podskupin.
- 08110107 [1 b.] V době přepravního procesu je zakázáno kouření při jízdě:**
- a) Řidičům, kteří přepravují osoby v autobusové dopravě.
 - b) Řidičům speciálních vozidel.
 - c) Všem řidičům motorových vozidel.
- 08110108 [1 b.] Za protiprávní jednání při přepravě nebezpečného nákladu se považuje:**
- a) Pokud zboží není povoleno k přepravě.
 - b) Pokud je k přepravě použito vozidlo výroby starší než jsou dva roky.
 - c) Pokud vozidlo není označeno voděodolnou barvou s přesným chemickým složením nákladu.

- 08110127** **[1 b.] Eurolicence má platnost:**
- a) 5 let a lze ji prodloužit.
 - b) 5 let a nelze ji prodloužit.
 - c) 10 let a nelze ji prodloužit.
- 08110128** **[1 b.] Eurolicenci musí mít dopravci, kteří provozují:**
- a) Mezinárodní autobusovou přepravu cestujících.
 - b) Autobusovou přepravu cestujících jako povinnou doložku dopravců na území své země.
 - c) Mezinárodní autobusovou přepravu. Eurolicenci je povinen mít každý člen osádky autobusu.
- 08110129** **[1 b.] Odchylná úprava pracovní doby a doby odpočinku se vztahuje na zaměstnance v pracovní pozici:**
- a) Řidič, pomocníci řidiče a průvodčí.
 - b) Řidič, pomocníci řidiče
 - c) Jen na řidiče.
- 08110223** **[1 b.] Je celník ve stejnokroji oprávněn zastavit vozidlo v systému elektronického mýtného a podrobit vozidlo kontrole, zda je vybaveno funkčním elektronickým zařízením a zda je evidováno v systému elektronického mýtného?**
- a) Ano je oprávněn.
 - b) Ano je, ale za přítomnosti Policie ČR.
 - c) Není oprávněn.
- 08110251** **[1 b.] Kdo je povinen uzavřít pojistnou smlouvu o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla?**
- a) Vlastník nebo spoluvlastník tuzemského vozidla nebo řidič cizozemského vozidla, nestanoví-li zákon jinak.
 - b) Provozovatel silniční dopravy.
 - c) Řidič motorového vozidla.
- 08110268** **[1 b.] Denní pracovní přestávka, v délce nejméně 45 minut, se může rozdělit na dvě části z níž první může být:**
- a) Nejméně 15 minut.
 - b) Nejméně 30 minut.
 - c) Nejméně 25 minut.
- 08110275** **[1 b.] Pokud jsou ve vozidle přítomni nejméně dva řidiči, pak každý z nich musí mít odpočinek:**
- a) Nejméně 9 hodin za každé období 30 hodin od skončení denní nebo týdenní doby odpočinku.
 - b) Nejméně 9 hodin za každé období 24 hodin od skončení denní nebo týdenní doby odpočinku.
 - c) Nejméně 8 hodin za každé období 24 hodin od skončení denní nebo týdenní doby odpočinku.

08120002

[1 b.] Jste řidičem vozidla z výhledu. Na vyobrazené křižovatce:

- a) Jste povinen zastavit vozidlo. Dopravní značka Vám prikazuje povinnost dát přednost v jízdě vozidlu jedoucímu po hlavní pozemní komunikaci.
- b) Máte přednost v jízdě před protijedoucím vozidlem. Vozidlo je na vedlejší pozemní komunikaci.
- c) Řidič protijedoucího vozidla musí vozidlo zastavit. Je Vám povinen dát přednost zprava.

08120004

[1 b.] Náhradním kolem (ráfkem s pneumatikou), klíčem na matice (šrouby) a zvedákem musí být vybaveny:

- a) Autobusy v mezinárodní přepravě osob.
- b) Autobusy městské hromadné dopravy.
- c) Zásahové požární automobily.

08120009

[1 b.] V současné době musí být nová vozidla kategorie M2 třídy B a M3 třídy B a III vybavena předepsanými bezpečnostními pásy:

- a) Na všech sedadlech.
- b) Na sedadlech, před kterými není namontováno jiné homologované sedadlo ve stejné ose a stejné výšce.
- c) Na sedadlech, která před sebou mají volný prostor minimálně 0,9 m.

08120010

[1 b.] Jste řidičem vozidla z výhledu. Na vyobrazené křižovatce:

- a) Policista Vám dává pokyn „Stůj“. Máte za povinnost zastavit vozidlo před hranicí křižovatky.
- b) Policista Vám dává pokyn „Volno“. Můžete projet křižovatkou.
- c) Policista Vám dává pokyn „Volno pro odbočení vpravo i vlevo“. Můžete projet křižovatkou.

09010021

[1 b.] Na která vozidla se uplatňuje mýto v Německu?

- a) Na vozidla s největší povolenou hmotností nejméně 12 t.
- b) Na vozidla s největší povolenou hmotností nejméně 3,5 t.
- c) Na vozidla s největší povolenou hmotností do 12 t.

10040040

[1 b.] Co se rozumí pod pojmem "běžná denní doba odpočinku"?

- a) doba odpočinku v celkovém trvání nejméně 11 hodin.
- b) doba odpočinku v celkovém trvání nejméně 9 hodin.
- c) doba odpočinku v celkovém trvání kratší než 3 hodiny.

10050001

[1 b.] Běžnou denní dobu odpočinku je možno rozdělit do:

- a) dvou časových úseků.
- b) tří časových úseků.
- c) čtyř časových úseků.

10060005

[1 b.] Doba řízení se počítá:

- a) od okamžiku, kdy řidič začne řídit vozidlo po době odpočinku nebo přestávce, do okamžiku, kdy začne další doba odpočinku nebo přestávky.
- b) od okamžiku, kdy začne doba odpočinku nebo přestávky do okamžiku skončení další doby odpočinku nebo přestávky.
- c) od okamžiku, kdy řidič začne řídit vozidlo po době odpočinku nebo přestávce do okamžiku, kdy skončí další doba odpočinku nebo přestávky.

- 10060065** **[1 b.] Učební osnovu pravidelného školení při zdokonalování odborné způsobilosti řidičů podle zákona č. 247/2000 Sb., stanoví:**
- a) vyhláška.
 - b) akreditované školicí středisko.
 - c) krajský úřad.
- 10060066** **[1 b.] Zdokonalování odborné způsobilosti řidičů podle zákona č. 247/2000 Sb., může provádět:**
- a) každá autoškola.
 - b) fyzická nebo právnická osoba, které byla udělena akreditace k provozování této činnosti.
 - c) fyzická nebo právnická osoba, které nebyla udělena akreditace, ale pouze po dobu jednoho roku.
- 10060068** **[1 b.] Předmětem pravidelného školení při zdokonalování odborné způsobilosti řidičů podle zákona č. 247/2000 Sb., je:**
- a) získání nové odborné způsobilosti.
 - b) získání klíčových kompetencí v oboru dopravy.
 - c) prohloubení znalostí získaných při vstupním školení.
- 10060078** **[1 b.] Přestávka v řízení je doba:**
- a) během níž nesmí řidič řídit vozidlo, smí však vykonávat jinou práci v souvislosti s přepravou.
 - b) během níž zpravidla řidič neřídí vozidlo.
 - c) během níž nesmí řidič řídit vozidlo ani vykonávat žádnou jinou práci a která je určena výhradně k jeho zotavení.
- 10060079** **[1 b.] Doba odpočinku je:**
- a) nepřerušená doba, během níž může řidič volně nakládat se svým časem.
 - b) doba, během níž musí být řidič k dispozici a být připraven zahájit jízdu nebo jinou práci.
 - c) časový úsek, určený k přípravě vozidla.
- 10060080** **[1 b.] Denní doba řízení v pracovním režimu podle Nařízení č. 561/2006:**
- a) nesmí přesáhnout 8 hodin; nejvýše 3 x za týden může být prodloužena na 9 hodin.
 - b) nesmí přesáhnout 9 hodin; nejvýše 2 x za týden může být prodloužena na 10 hodin.
 - c) nesmí přesáhnout 10 hodin.
- 10060081** **[1 b.] Celková doba řízení v pracovním režimu podle Nařízení č. 561/2006:**
- a) nesmí za dva po sobě následující týdny přesáhnout 100 hodin.
 - b) smí za dva po sobě následující týdny přesáhnout 95 hodin, nesmí však přesáhnout 110 hodin.
 - c) nesmí za dva po sobě následující týdny přesáhnout 90 hodin.

- 10060082** **[1 b.] Nepřerušenou přestávku nejméně 45 minut (pokud nezapočne dobu odpočinku) musí řidič zařadit:**
- a) po 4 hodinách řízení.
 - b) po 4,5 hodinách řízení.
 - c) po 3,5 hodinách řízení.
- 10060083** **[1 b.] Přestávku v řízení může řidič trávit:**
- a) výhradně ve stojícím vozidle; v žádném případě mimo vozidlo nebo v pohybujícím se vozidle, které řídí jiný řidič.
 - b) výhradně mimo vozidlo.
 - c) ve stojícím vozidle nebo mimo vozidlo nebo v pohybujícím se vozidle, které řídí jiný řidič.
- 10060084** **[1 b.] Přestávky v řízení vozidla:**
- a) jsou totéž co denní odpočinek.
 - b) nesmí být považovány za denní odpočinek.
 - c) mohou být v odůvodněných případech považovány za denní odpočinek.
- 10060085** **[1 b.] V pracovním režimu podle Nařízení č. 561/2006 smí být přestávka v řízení v trvání nejméně 45 minut nahrazena:**
- a) přestávkou nejméně 15 minut, po které následuje přestávka nejméně 30 minut.
 - b) přestávkou nejméně 30 minut, po které následuje přestávka nejméně 15 minut.
 - c) třemi přestávkami po 15 minutách.
- 10060087** **[1 b.] Doba odpočinku podle dohody AETR smí být zkrácena na:**
- a) nejméně 10 za sebou následujících hodin.
 - b) nejméně 9 za sebou následujících hodin.
 - c) nejméně 8 hodin, které mohou být dále rozděleny.
- 10060088** **[1 b.] Doba odpočinku podle dohody AETR:**
- a) je doba odpočinku v celkovém trvání nejméně 11 hodin za sebou následujících v průběhu 24 hodin.
 - b) je doba odpočinku v celkovém trvání nejméně 12 hodin v průběhu 24 hodin.
 - c) je doba odpočinku v celkovém trvání nejméně 8 hodin za sebou následujících v průběhu 24 hodin.
- 10060089** **[1 b.] Doba odpočinku podle dohody AETR:**
- a) smí být zkrácena na 8 za sebou následujících hodin.
 - b) nesmí být zkrácena.
 - c) smí být zkrácena na nejméně 9 za sebou následujících hodin.

- 10060091 [1 b.] Nařízení č. 561/2006 se nevztahuje na silniční dopravu:**
- a) vozidly používanými pro přepravu cestujících v linkové dopravě, jestliže délka této linky nepřesahuje 50 km.
 - b) vozidly používanými pro přepravu cestujících v linkové dopravě, jestliže délka této linky přesahuje 50 km.
 - c) vozidly používanými pro přepravu cestujících v linkové dopravě, jestliže délka této linky nepřesahuje 100 km.
- 10060092 [1 b.] Doba řízení:**
- a) je doba řízení zaznamenaná záznamovým zařízením nebo ručně.
 - b) je doba zaznamenaná pouze záznamovým zařízením (kotoučovým nebo digitálním tachografem).
 - c) je doba, do které nepatří čekání na křižovatkách, před železničními přejezdy a v kolonách.
- 10060093 [1 b.] Řidič smí být držitelem:**
- a) více karet řidiče.
 - b) maximálně dvou platných karet řidiče.
 - c) pouze jedné platné karty řidiče.
- 10060094 [1 b.] Cestující s omezenou schopností pohybu a orientace:**
- a) mají přednost při obsazování míst k sezení, vyhrazených a označených pro přepravu těchto osob.
 - b) mají přednost při obsazování neoznačených míst k sezení.
 - c) musí sedět pouze na místech vyhrazených a označených pro přepravu těchto osob.
- 10060095 [1 b.] Cestujícím s omezenou schopností pohybu a orientace:**
- a) musí být v městské hromadné dopravě umožněn nástup do vozidla i výstup z vozidla pouze předními dveřmi.
 - b) musí být v městské hromadné dopravě umožněn nástup do vozidla i výstup z vozidla všemi dveřmi, které jsou označeny pro nástup nebo výstup cestujících.
 - c) nemusí být v městské hromadné dopravě umožněn nástup do vozidla i výstup z vozidla všemi dveřmi, které jsou označeny pro nástup nebo výstup cestujících.
- 10060096 [1 b.] Za porušení přepravních podmínek lze považovat situaci, kdy cestující při přepravě:**
- a) nastoupil s ručním zavazadlem.
 - b) telefonuje.
 - c) kouří ve vozidle nebo v prostorách určených pro cestující, v nichž není kouření povoleno.
- 10060097 [1 b.] Věc, která nesmí být zavazadlem nebo obsahem zavazadla:**
- a) je zkazitelná potravina.
 - b) je zejména nabitá zbraň.
 - c) je sklo, porcelán apod.

- 10060098 [1 b.] Obsahem zavazadla podle přepravního řádu může být:**
- a) přenosná ocelová láhev s kapalným topným plynem pro domácnost o celkovém obsahu nejvýše 5 kg.
 - b) přenosná ocelová láhev s kapalným topným plynem pro domácnost o celkovém obsahu nejvýše 15 kg.
 - c) přenosná ocelová láhev s kapalným topným plynem pro domácnost o celkovém obsahu nejvýše 10 kg.
- 10060099 [1 b.] Obsahem zavazadla podle přepravního řádu může být:**
- a) nádoba s topnou naftou o celkovém obsahu nejvýše 20 l.
 - b) nádoba s topnou naftou o celkovém obsahu nejvýše 10 l.
 - c) nádoba s topnou naftou o celkovém obsahu nejvýše 5 l.
- 10060100 [1 b.] Cestující může vzít s sebou do vozidla:**
- a) psa i bez náhubku, pokud je vycvičený.
 - b) psa, který má bezpečný náhubek, je držen na vodítku nakrátko a nesmí být přepravován na sedadle.
 - c) psa, který je držen na vodítku nakrátko; takový pes může být přepravován na sedadle.
- 10060101 [1 b.] Z přepravy nelze vyloučit:**
- a) malého psa do 3 kg váhy.
 - b) vodícího psa doprovázejícího nevidomou osobu nebo služebního psa.
 - c) pouze služebního psa.
- 10060102 [1 b.] Cestovní zavazadlo je povinen předepsaným způsobem označit:**
- a) cestující.
 - b) řidič.
 - c) dopravce.
- 10060103 [1 b.] Cestovní zavazadlo musí být cestujícím označeno:**
- a) číslem spoje, kterým je přepravováno.
 - b) jménem, příjmením, adresou cestujícího a názvem stanice určení.
 - c) pouze jménem a příjmením cestujícího.
- 10060104 [1 b.] Živá zvířata se jako cestovní zavazadlo:**
- a) mohou přepravovat i v uzavřených schránkách.
 - b) mohou přepravovat v klecích a neuzavřených koších.
 - c) přepravují výhradně v uzavřených schránkách s nepropustným dnem.
- 10060105 [1 b.] Cestující ve veřejné silniční osobní dopravě má právo na vrácení jízdného:**
- a) jestliže byl podle přepravního řádu vyloučen z přepravy.
 - b) jestliže přeprava nebyla provedena z důvodů na straně dopravce.
 - c) jestliže přeprava nebyla provedena z důvodů jiných než na straně dopravce.

- 10060106** [1 b.] V městské hromadné dopravě se jízdné za jednotlivou jízdu:
- a) nevrací.
 - b) vrací pouze ze závažných důvodů.
 - c) vrací vždy, byla-li přeprava zpožděna.
- 10060107** [1 b.] Pokud nebyl cestující ve veřejné silniční dopravě přepraven včas:
- a) má právo na vrácení jízdného.
 - b) nemá právo na náhradu škody.
 - c) může uplatnit nárok na náhradu škody.
- 10060108** [1 b.] Cestující, který byl vyloučen z přepravy pověřenou osobou:
- a) má právo na vrácení zaplaceného jízdného včetně příplatků a ceny místenky.
 - b) má právo na uhrazení škody.
 - c) nemá právo na vrácení zaplaceného jízdného ani ceny místenky nebo příplatků.
- 10060109** [1 b.] Pro dobu řízení se pojmem "týden" rozumí doba:
- a) sedmi po sobě následujících dnů.
 - b) od 00:00 hodin v pondělí do 24:00 hodin v neděli.
 - c) od 07:00 hodin v pondělí do 22:00 hodin v neděli.
- 10060110** [1 b.] Pojem "Pracovní pohotovost" znamená:
- a) dobu, kdy člen osádky musí být na svém pracovišti a musí být připraven zahájit jízdu, pokračovat v řízení nebo provádět jinou práci.
 - b) dobu, kdy člen osádky nemusí být na svém pracovišti, musí však být k dispozici a být připraven zahájit jízdu, pokračovat v řízení nebo provádět jinou práci.
 - c) dobu, kdy člen osádky nemusí být na svém pracovišti, musí však být k dispozici a být připraven provádět jinou práci, ne však řídit vozidlo.
- 11020035** [1 b.] Povinnost zdokonalování odborné způsobilosti řidičů podle zákona č. 247/2000 Sb., se nevztahuje na řidiče:
- a) zemědělských a lesnických traktorů.
 - b) pouze lesnických traktorů.
 - c) pouze zemědělských traktorů.
- 11020036** [1 b.] Povinnost zdokonalování odborné způsobilosti řidiče podle zákona č. 247/2000 Sb., se nevztahuje na řidiče
- a) vozidel, jejich nejvyšší povolená rychlost nepřesahuje 50 km.h-1.
 - b) vozidel, jejich nejvyšší povolená rychlost nepřesahuje 60 km.h-1.
 - c) vozidel, jejich nejvyšší povolená rychlost nepřesahuje 45 km.h-1.
- 11020038** [1 b.] Výuku a výcvik v rámci zdokonalování odborné způsobilosti řidiče podle zákona č. 247/2000 Sb., může provádět
- a) každá autoškola.
 - b) fyzická nebo právnická osoba, které byla udělena akreditace k provozování této činnosti.
 - c) pouze fyzická nebo právnická osoba, která vlastní prostory k provozování této činnosti.

- 11020039** **[1 b.] Akreditaci pro zdokonalování odborné způsobilosti řidičů podle zákona č. 247/2000 Sb., uděluje:**
- a) ministerstvo dopravy.
 - b) příslušný krajský úřad.
 - c) dopravní úřad.
- 11080005** **[1 b.] Vstupní školení při zdokonalování odborné způsobilosti řidičů podle zákona č. 247/2000 Sb., se provádí:**
- a) formou výuky a výcviku a není zakončeno zkouškou řidičů.
 - b) formou výuky a výcviku a je zakončeno zkouškou z profesní způsobilosti řidičů.
 - c) formou výcviku a přezkoušení z profesní způsobilosti řidičů.
- 11080026** **[1 b.] Povinnost nesmět ohrozit a nesmět omezit se vztahuje**
- a) pouze na řidiče.
 - b) na všechny účastníky provozu na pozemních komunikacích, kterým je tato povinnost stanovena zákonem.
 - c) pouze na chodce.
- 11080027** **[1 b.] Kolonou vozidel se rozumí:**
- a) proud vozidel s výjimkou motocyklů, který při předjíždění nebo objíždění neumožňuje bezpečné zařazení.
 - b) souvislý proud více vozidel, u kterého lze předjíždět každé vozidlo jednotlivě, rozestup mezi jednotlivými vozidly při předjíždění nebo objíždění umožňuje bezpečné zařazení.
 - c) souvislý proud více vozidel, u kterého nelze předjíždět každé vozidlo jednotlivě, rozestup mezi jednotlivými vozidly při předjíždění nebo objíždění neumožňuje bezpečné zařazení.
- 11080029** **[1 b.] Na výzvu policisty nebo celníka je řidič povinen podrobit vozidlo kontrole technického stavu vozidla. Zjistí-li se při této kontrole vážná nebo nebezpečná závada**
- a) náklady za provedení kontroly je povinen uhradit řidič vozidla.
 - b) náklady za provedení kontroly hradí pojišťovna, u které je vozidlo pojištěno.
 - c) náklady za provedení kontroly hradí policie.

Kapitola 3

bezpečnost provozu a ekologický provoz vozidla

- 08110011** [1 b.] Jízdní odpor stoupá s vrstvou vody na vozovce s dopadem na spotřebu vozidla až o:
- a) 7%
 - b) 10%
 - c) 15%
- 08110016** [1 b.] Stanice technické kontroly, při pravidelné technické prohlídce, může:
- a) Seřizovat světlomety, pokud se jedná o jednoduché seřízení.
 - b) Seřizovat řídicí funkce motoru u motorů s řízeným emisním systémem.
 - c) Seřizovat brzdovou soustavu, řízení a nápravu.
- 08110017** [1 b.] Silniční vozidlo je technicky způsobilé k provozu na pozemních komunikacích pokud:
- a) Technickou prohlídkou silničního vozidla, jeho ústrojí a částí nebyly zjištěny žádné závady nebo jen lehké závady.
 - b) Technickou prohlídkou silničního vozidla, jeho ústrojí a částí nebyly zjištěny žádné závady.
 - c) Technickou prohlídkou silničního vozidla, jeho ústrojí a částí byly zjištěny jen závady, které neohrožují bezprostředně bezpečnost jízdy.
- 08110027** [1 b.] Pokud provozovatel silničního vozidla přistaví silniční vozidlo s odstraněnou nebezpečnou závadou ke kontrole technické způsobilosti motorového vozidla do 30 dnů od zjištění závady, provede stanice technické kontroly:
- a) Technickou prohlídku motorového vozidla, včetně opakovaného měření emisí.
 - b) Pouze kontrolu odstranění nebezpečné závady.
 - c) Novou technickou prohlídku motorového vozidla.
- 08110028** [1 b.] Co může vést ke smyku vozidla při průjezdu zatáčkami?
- a) Malá hmotnost vozidla.
 - b) Vadné tlumiče vozidla.
 - c) Malá hmotnost nákladu.

- 08110030 [1 b.] Pokud je vozidlo naloženo:**
- a) Dochází k změně jeho těžiště, což ovlivní jeho jízdní vlastnosti.
 - b) Dochází k změně jeho těžiště, což ale neovlivní jeho jízdní vlastnosti.
 - c) Nedochází k změně těžiště.
- 08110032 [1 b.] Odstředivá síla působící na náklad:**
- a) Roste s klesajícím poloměrem zatáčky.
 - b) Se s poloměrem zatáčky nemění.
 - c) Klesá s poloměrem zatáčky.
- 08110033 [1 b.] Při přepravě kapalin v cisterně:**
- a) Se kapaliny přelévají a mění polohu těžiště vozidla, což mění jeho jízdní vlastnosti.
 - b) Se kapaliny přelévají a mění polohu těžiště vozidla, což ale nemění jeho jízdní vlastnosti.
 - c) Se kapaliny přelévají, ale nemění polohu těžiště vozidla.
- 08110036 [1 b.] Pokud náklad přesahuje obrys vozidla:**
- a) Je potřebné jej označit dle platné legislativy.
 - b) Není potřebné jej označit.
 - c) Je potřebné jej označit jen při snížené viditelnosti.
- 08110037 [1 b.] Při přepravě živých zvířat:**
- a) Nesmí být ohrožena bezpečnost zvířat, řidiče ani osob přepravovaných ve vozidle ani bezpečnost silničního provozu.
 - b) Smí být ohrožena bezpečnost řidiče a osob přepravovaných ve vozidle, ale nesmí být ohrožena bezpečnost silničního provozu a přepravovaných zvířat.
 - c) Nesmí být ohrožena bezpečnost řidiče ani osob přepravovaných ve vozidle, ale bezpečnost přepravovaných zvířat být ohrožena může.
- 08110041 [1 b.] Jestliže je nutné vystoupit na ložný prostor vozidla nebo z něho sestoupit, musí se použít:**
- a) Žebřík nebo jiné rovnocenné zařízení.
 - b) Zajištění jiným pracovníkem.
 - c) Hydraulická plošina.
- 08110099 [1 b.] V hospodárném rozsahu otáček je nejlépe udržováno vozidlo:**
- a) S automatickou převodovkou.
 - b) S mechanickou převodovkou.
 - c) Používáním nejnižšího převodového stupně.
- 08110100 [1 b.] Ztrátový výkon vozidla vybaveného automatickou převodovkou je daný:**
- a) Prokluzem hydrodynamického měniče.
 - b) Plným sešlápnutím pedálu akcelerace i při nízké rychlosti.
 - c) Nesprávným použitím brzdného momentu vozidla.

- 08110101 [1 b.] U synchronizovaných převodovek:**
- a) Nemusíme používat meziplýn.
 - b) Musíme vždy použít meziplýn.
 - c) Musíme vždy vyšlapávat spojku dvakrát.
- 08110102 [1 b.] Nadměrnému a zbytečnému opotřebení vypínacího ložiska spojky, řadících objímek a kamenů v převodovce zabráníme:**
- a) Pokud neponecháváme nohu na pedálu spojky a ruku na řadící páce.
 - b) Pokud spojku vyšlapáváme dvakrát a vícekrát za sebou.
 - c) Používáním nejvyššího převodového stupně vozidla.
- 08110103 [1 b.] Hospodárný provoz vozidla se vznětovým motorem zajistíme:**
- a) Rozsahem jmenovitých otáček motoru v pásmu 50-60% jmenovitých otáček a 70-90% sešlápnutím pedálu akceleraace.
 - b) Rozsahem jmenovitých otáček motoru v pásmu 90-95% jmenovitých otáček a 40-50% sešlápnutím pedálu akceleraace.
 - c) Rozsahem jmenovitých otáček motoru v pásmu 75% jmenovitých otáček a 100% sešlápnutím pedálu akceleraace.
- 08110105 [1 b.] Při jízdě do stoupání, předjíždění a zařazení se do proudu vozidel využíváme:**
- a) Plný výkon motoru až do jmenovitých otáček.
 - b) Plný výkon motoru při překročení jmenovitých otáček.
 - c) Plný výkon akceleraátoru, avšak nesmíme dosáhnout jmenovitých otáček.
- 08110106 [1 b.] Při jízdě vozidlem vybaveným automatickou převodovkou řadíme ručně:**
- a) Pokud provozní podmínky vedou ke střídavému řazení nahoru a dolů.
 - b) Pokud jedeme v dlouhém a táhlém klesání.
 - c) Pouze vyšší převodové stupně.
- 08110116 [1 b.] Styl hospodárné jízdy se dosáhne jízdou:**
- a) Optimálním využitím údajů z otáčkoměru vozidla.
 - b) Využíváním plného výkonu vozidla pod dobu celé jízdy.
 - c) Nejčastějším řazením nižších převodových stupňů.
- 08110118 [1 b.] Zapojení vozidel do jízdních souprav, (s výjimkou tažení přívěsů kategorií O1 a O2 s nájezdovou brzdou) s ohledem na ABS, není možné v kombinaci:**
- a) Tažné vozidlo s ABS a přípojně vozidlo bez ABS.
 - b) Tažné vozidlo bez ABS a přípojně vozidlo bez ABS.
 - c) Tažné vozidlo bez ABS a přípojně vozidlo s ABS za podmínky, že tažné vozidlo je vybaveno zařízením umožňujícím napájet a kontrolovat bezchybnou funkci ABS přípojněho vozidla.
- 08110119 [1 b.] Při brzdění vzniká:**
- a) Kinetická energie přeměněná na teplo.
 - b) Nadbytek exhalací z vozidla.
 - c) Úspora paliva.

- 08110252 [1 b.] Jakou informaci musí podle Dohody Interbus obsahovat jízdní list Interbus?**
- a) Seznam cestujících.
 - b) Zdvihový objem motoru.
 - c) Hmotnost zavazadel cestujících.
- 08110253 [1 b.] Čeho se týká Dohoda Interbus?**
- a) Mezinárodní příležitostní přepravy cestujících autokary a autobusy.
 - b) Vnitrostátní příležitostné přepravy cestujících autokary a autobusy.
 - c) Vnitrostátní pravidelné autobusové dopravy.
- 08110254 [1 b.] Má cestující v pravidelné autobusové dopravě právo na přepravu cestovního zavazadla a domácích zvířat tím stejným autobusem?**
- a) Ano, jestliže to umožňují přepravní podmínky nebo smlouva o přepravě osob.
 - b) Ano, vždy, bez ohledu na přepravní podmínky nebo smlouvu přepravě osob.
 - c) Ne, má právo jen na přepravu příručního zavazadla.
- 08110256 [1 b.] U sklápěcích vozidel:**
- a) Musí být korba zajištěna všemi čepy.
 - b) Nemusí být korba zajištěna.
 - c) Musí být zajištěna alespoň zadní polovina korby.
- 08110257 [1 b.] Jaké zajišťovací prostředky používáme?**
- a) Poutací lana, řetězy, upínací pásy, plachty a sítě.
 - b) Lepicí pásy speciálně k tomuto účelu určené.
 - c) Gumové pásy nebo vzpěry.
- 08110258 [1 b.] Jaké druhy dopravních a přepravních prostředků je vhodné použít pro přepravu potravin podléhajících zkáze?**
- a) Izotermické, chladicí, mrazicí a vyhřívací prostředky.
 - b) Paletovou a kontejnerovou přepravu.
 - c) Sterilní a antibakteriální prostředky.
- 08110259 [1 b.] Co je základní povinností osádky vozidla před započítím přepravy nebezpečných věcí?**
- a) Seznámit se s pokyny pro případ nehody.
 - b) Seznámit se s trasou přepravy.
 - c) Označit přepravní obaly bezpečnostními značkami.
- 08110260 [1 b.] Co se zařazuje také mezi nebezpečné věci?**
- a) Nebezpečné odpady.
 - b) Všechny komunální odpad.
 - c) Kovový šrot.

- 08110261** **[1 b.] Kdo zodpovídá za označení přepravních obalů při přepravě nebezpečných věcí silniční dopravou?**
- a) Odesílatel nebezpečných věcí.
 - b) Bezpečnostní technik dopravce a osádka vozidla dopravce, která bude přepravovat nebezpečné věci.
 - c) Dispečer dopravce za přítomnosti osádky vozidla dopravce, která bude přepravovat nebezpečné věci.
- 08110267** **[1 b.] Pokud materiál umístěný ve více vrstvách zajišťujeme proti pohybu pomocí vrchního vázání, je potřebné zkontrolovat:**
- a) Zda v důsledku přídavného zatížení od upínacích prvků nedojde k překročení povoleného zatížení jednotlivých vrstev.
 - b) Pouze tlak na vrchní vrstvu.
 - c) Pevnost vázání, a to pravidelně po ujetí každých 100 km.
- 08110273** **[1 b.] Může řidič vykázat cestující z prostoru u předních dveří z důvodu bezpečného výhledu ?**
- a) Ano, může.
 - b) Ano, může, ale pouze v případě, že cestující zabraňuje výhledu záměrně.
 - c) Ne, nemůže.
- 08120011** **[1 b.] Za spoluzavazadlo, které si cestující bere do kabiny pro cestující, odpovídá:**
- a) Cestující.
 - b) Dopravce.
 - c) Řidič.
- 08120012** **[1 b.] Obsahem zavazadla, které si cestující bere do vozidla ve veřejné silniční osobní dopravě, může být:**
- a) Přenosná ocelová láhev s kapalným topným plynem pro domácnost o celkovém obsahu nejvýše 10 kg.
 - b) Nabitá zbraň v předepsaném pouzdře.
 - c) Těkavá nebo žíravá věc.
- 09010020** **[1 b.] Jestliže chceme snížit riziko smyku nákladu, měli bychom:**
- a) Zvýšit tření mezi nákladem a ložnou plochou.
 - b) Eliminovat tření mezi nákladem a ložnou plochou.
 - c) Snížit tření mezi nákladem a ložnou plochou.

Kapitola 4

poskytování služeb a logistiky

- 08110097 [1 b.] Metoda "Just in time" je metodou pro:**
- a) Snížení nákladů v souvislosti se skladováním.
 - b) Dodání zboží odběrateli na objednávku.
 - c) Správné uskladnění zásob zboží podléhajícího zkáze.
- 08110098 [1 b.] Logistika v dopravě koordinuje:**
- a) Pohyb zásilek po dopravní síti za účasti jednoho nebo více druhů dopravy.
 - b) Pohyb zásilek po dopravní síti pouze v jednom konkrétním vozidle.
 - c) Pohyb pracovníka vykonávajícího práci přepravce.
- 08110221 [1 b.] Pozornost řidiče při řízení autobusu narušuje:**
- a) Rušivé chování cestujících a podávání informací řidičem cestujícím.
 - b) Poslech dopravních informací.
 - c) Sledování trasy.
- 08110222 [1 b.] V nákladní dopravě přepravní smlouva vzniká:**
- a) Přijetím objednávky, převzetím zásilky nebo započítáním přepravy.
 - b) Přijetím objednávky nebo zaplacením jízdného.
 - c) Přijetím objednávky a zálohy.
- 08110234 [1 b.] Jestliže ve veřejné silniční osobní dopravě nebyl cestující přepraven včas:**
- a) Nemá právo na náhradu škody.
 - b) Má právo na náhradu 100 % prokázané škody.
 - c) Má právo na náhradu 50 % prokázané škody.
- 08110235 [1 b.] Cestující ve veřejné silniční osobní dopravě, u něhož nebyla provedena přeprava z důvodu na straně dopravce:**
- a) Má právo na vrácení jízdného.
 - b) Nemá právo na vrácení jízdného.
 - c) Má právo na vrácení části jízdného dle předpisů dopravce.

- 08110236** [1 b.] Cestující ve veřejné silniční osobní dopravě, který byl vyloučen z přepravy pověřenou osobou:
- a) Nemá právo na vrácení zaplaceného jízdného.
 - b) Má právo na vrácení zaplaceného jízdného v plné výši.
 - c) Má právo na vrácení části jízdného. Výše této části je závislá na vzdálenosti mezi místem vyloučení a cílovou stanicí.
- 08110239** [1 b.] Nakládání nízkopodlažního autobusu v zastávce provádí řidič:
- a) S dostatečným odstupem od nástupní hrany a se zavřenými dveřmi.
 - b) Při otevřených dveřích.
 - c) Co nejtěsněji u nástupní hrany.
- 08110240** [1 b.] Jaké oprávnění má řidič v pravidelné autobusové dopravě v případě, že přepravované domácí zvíře cestujícího ohrožuje zdraví ostatních cestujících?
- a) Může vyloučit domácí zvíře z přepravy.
 - b) Nemůže vyloučit domácí zvíře z přepravy, může jen upozornit jeho majitele.
 - c) Může vyloučit domácí zvíře z přepravy jen se souhlasem jeho majitele.
- 08110241** [1 b.] Může řidič vyloučit z přepravy osobu, která svým chováním narušuje bezpečnou, klidnou a pohodlnou přepravu?
- a) Ano, může.
 - b) Ano, může, ale jen se souhlasem přepravované osoby.
 - c) Nemůže, každý platící cestující má právo na přepravu.
- 08110244** [1 b.] Nejvýraznější a základní charakteristikou logistiky je:
- a) Systémový přístup.
 - b) Péče o zákazníka.
 - c) Že nemá vliv na konečnou cenu výrobků.
- 08110246** [1 b.] Logistika se nezabývá:
- a) Výrobní technologií, navrhováním konstrukce výrobků.
 - b) Činnostmi zaměřenými na získávání materiálů z primárních zdrojů, všemi mezípostupy ve výrobě a způsobem dodání finálního výrobku konečnému uživateli.
 - c) Pohybem materiálu v rámci výrobního podniku.
- 08110247** [1 b.] Typickým rysem logistiky je, že:
- a) Nemění podstatu výrobku, který je přemísťován.
 - b) Mění podstatu výrobku, jelikož přímo navrhuje konstrukci výrobku.
 - c) Mění podstatu výrobku tím, že navrhne jeho ochranný obal.
- 08110248** [1 b.] Pojem „logistika“ v ekonomických procesech označuje:
- a) Komplex sladěných podpůrných, obslužných, zabezpečovacích aj. činností.
 - b) Komplex činností, který zajišťuje materiální toky se zahraničními subjekty.
 - c) Veškerou zahraniční přepravu mimo přepravy osob.

- 08110249** **[1 b.] Zaměstnavatel je povinen zajistit, aby řidič:**
- a) Neodstavoval dopravní prostředek na nevhodném místě z hlediska bezpečnosti práce a nevjížděl do míst, kde povrch terénu není dostatečně pevný, široký a sjízdný.
 - b) Vozidlo alespoň jednou za týden umyl.
 - c) Zajistil pro odstavování vozidla vhodnou garáž.
- 08110270** **[1 b.] Skleněné přepážky kabiny řidiče autobusu, které primárně ochraňují řidiče před nepříznivými vlivy z okolí, mohou také:**
- a) Způsobovat v osvětlených zastávkách dezorientující odrazy.
 - b) Zapříčinit nedostatek vzduchu v kabině řidiče, protože ventilace je pro celý autobus společná.
 - c) Omezovat pohyby řidiče při řízení.
- 08110271** **[1 b.] Přepravní smlouva mezi cestujícím ve veřejné silniční osobní dopravě a dopravcem je uzavřena**
- a) nastoupením cestujícího s platným jízdním dokladem do vozidla nebo vstoupením do označeného prostoru přístupného jen s platným jízdním dokladem.
 - b) zakoupením jízdenky dopravce v předprodeji.
 - c) příchodem na veřejně přístupnou zastávku hromadné dopravy.
- 08110272** **[1 b.] Přeprava zavazadel je součástí:**
- a) Osobní přepravy.
 - b) Nákladní přepravy.
 - c) Osobní přepravy do hmotnosti 20 kg, těžší zavazadla jsou součástí nákladní přepravy.
- 08120005** **[1 b.] Jednou z charakteristických vlastností logistiky je:**
- a) Přispívá k ochraně životního prostředí.
 - b) Koncentruje přepravu do jednoho místa v zemi.
 - c) Zvyšuje počet přepravních vozidel.
- 08120019** **[1 b.] Mezi komponenty oběhového procesu nepatří:**
- a) Práce s lidskými zdroji v oblasti přepravy.
 - b) Manipulace s materiálem a řízení dopravy.
 - c) Balení, distribuce, skladování a řízení zásob.
- 08120020** **[1 b.] Pro konkurenceschopnost na trhu je podmínkou:**
- a) Sledovat trendy vývoje trhu.
 - b) Nabízet stále stejné podmínky přepravy.
 - c) Soustředit se na expedici jedné komodity.
- 09010009** **[1 b.] Co je logistika?**
- a) Jsou to všechny činnosti zajišťující, aby bylo zboží k dispozici u správného zákazníka, na správném místě, ve správném čase, s vynaložením přiměřených nákladů.
 - b) Systém zajišťující za všech okolností nejlevnější dopravu.
 - c) Systém velkých skladů materiálu.

- 09010010 [1 b.] Co je doprava Just in Time?**
- a) Doprava potřebného materiálu na správné místo, ve správném čase.
 - b) Silniční doprava ve státech Evropské unie.
 - c) Doprava mezi distribučními centry.
- 09010011 [1 b.] Jaká je důležitá povinnost dopravce (řidiče) v systému Just in Time?**
- a) Přistavit vozidlo k nakládce a vykládce ve stanoveném čase, na stanoveném místě.
 - b) Přistavit vozidlo k vykládce co nejrychleji.
 - c) Použít pro přepravu nejkratší trasu.
- 09010012 [1 b.] Co je kanbanová karta?**
- a) Přesunová karta, která plní funkci objednávky, požaduje přistavení prázdného dopravního prostředku dodavateli, který naloží a s přesunovou kartou odešle stanovený počet odběrateli.
 - b) Karta na levné tankování nafty u vybraných čerpacích stanic.
 - c) Karta, po jejímž předložení na vykládce je řidič přednostně odbaven.
- 09010013 [1 b.] Co je logistické distribuční centrum?**
- a) Centrum které přijímá, dekompletuje, shromažďuje, kompletuje a expeduje zásilky přímým odběratelům nebo jiným logistickým centrům, nevytváří skladové zásoby.
 - b) Sklad pro velkoobjemový materiál a zboží.
 - c) Sklad, kde se skladuje materiál dlouhodobě.
- 09010014 [1 b.] Co je Systém elektronické výměny dat (EDI)?**
- a) Elektronický přenos dokumentů mezi počítači různých organizací (nákupní objednávky, faktury, oznámení o dodávce, dispozice pro přepravu nebo elektronický přenos peněz pro platby).
 - b) Elektronická silniční mapa.
 - c) Satelitní navigační systém.
- 09010015 [1 b.] Co je vychystávací okno?**
- a) Čas skladové manipulace od odebrání až po soustředění zboží.
 - b) Čas pro přestávku.
 - c) Čas pro údržbu.
- 09010016 [1 b.] Co je časové okno?**
- a) Doba stanoveného přistavení vozidla.
 - b) Doba, kdy příjemce nevykládá.
 - c) Doba, kdy odesílatel nenakládá.
- 09010017 [1 b.] Co je kombinovaná doprava?**
- a) Přeprava zboží v jedné přepravní jednotce (paleta, kontejner) železniční nebo vodní dopravou, počáteční nebo koncová doprava je po silnici.
 - b) Doprava, při které probíhá plánované přepřahání tahačů.
 - c) Při přepravě po silnici se používají kombinace různých silničních vozidel.

09010018 **[1 b.] Z jakého dokladu řidič při přepravě v systému Just in Time zjistí kam a kdy má přistavit vozidlo k nakládce a vykládce?**

- a) Z průvodky nebo jiného dokladu, který pro tuto přepravu obdrží.
- b) Z pokynů pro případ nehody.
- c) Není žádný doklad, potřebné údaje se řidič dozví ústně od zaměstnavatele.

09010023 **[1 b.] Cílem logistiky je:**

- a) Zabezpečit a zvýšit zisk podniku.
- b) Rozplánovat finanční tok.
- c) Snižit oběh surovin.

Kapitola 5

hospodářské prostředí a organizace dopravního trhu

- 08110083** [1 b.] K provozování silniční motorové dopravy jako předmětu podnikání je zapotřebí:
- a) Mít koncesi vydanou příslušným živnostenským úřadem.
 - b) Mít koncesi vydanou dopravním úřadem.
 - c) Mít koncesi vydanou příslušným oddělením dopravní policie.
- 08110084** [1 b.] Každý, kdo provozuje silniční motorovou dopravu musí splňovat po celou dobu trvání oprávnění podmínku:
- a) Být odborně způsobilý ve smyslu živnostenského zákona.
 - b) Být absoventem požadovaného vzdělání úrovně 2.
 - c) Být občanem České republiky.
- 08110087** [1 b.] Do přepravního procesu je možno zařadit:
- a) Jízdu s nákladem.
 - b) Dobu povinného odpočinku.
 - c) Dobu pracovní pohotovosti.
- 08110088** [1 b.] K přepravnímu procesu u nákladní dopravy nepatří:
- a) Reklamační řízení.
 - b) Vlastní přemístění zboží.
 - c) Předání zboží příjemci a vykládka.
- 08110091** [1 b.] Za mimořádně vysokých teplot jsou ochranné nápoje poskytovány:
- a) Z důvodu hrozícího přehřátí a selhání organismu.
 - b) Jako náhrada stravného pro zaměstnance.
 - c) Jen řidičům s vyšším krevním tlakem.
- 08110094** [1 b.] Za mimořádně chladný den je považován den s teplotu nižší než je:
- a) -15 stupňů C.
 - b) -10 stupňů C.
 - c) -20 stupňů C.

- 08110095** [1 b.] Při ochraně zdraví se počítá s mimořádně teplým dnem pokud teplota venkovního vzduchu přesáhne:
- a) 30 stupňů C.
 - b) 35 stupňů C.
 - c) Nad 35 stupňů C.
- 08110096** [1 b.] Periodická preventivní prohlídka zaměstnanců je:
- a) Důležitou pracovní překážkou, kterou musí zaměstnavatel omluvit a poskytnout volno s náhradou mzdy.
 - b) Pracovní překážkou na straně zaměstnance, kterou nemusí zaměstnavatel omluvit a poskytnout volno s náhradou mzdy.
 - c) Pracovní překážkou na straně zaměstnance, kterou musí zaměstnavatel omluvit ale bez poskytnutí náhrady mzdy.
- 08110112** [1 b.] Po dobu výkonu pracovních směn, kdy budou teploty mimořádně vysoké a teplota vzduchu v kabinách vozidel se bude blížit 50 stupňům C má pracovník nárok:
- a) Na vydávání např. balených minerálních vod.
 - b) Na vydávání čaje a kávy.
 - c) Na vydávání energetických nápojů.
- 09010024** [1 b.] Prostoje při vykládce:
- a) Je začleněn do přepravního procesu.
 - b) Není začleněn do přepravního procesu.
 - c) Je začleněn do celkové doby pracovního odpočinku.
- 09010025** [1 b.] Přepravním procesem se rozumí:
- a) Vlastní přemístění osob a věcí.
 - b) Vlastní přemístění nebezpečného nákladu.
 - c) Vlastní přemístění přepravovaných osob.
- 10060069** [1 b.] Reklama na vozidle:
- a) může být umístěna libovolně.
 - b) nesmí znemožnit identifikaci vozidla.
 - c) nesmí být realizována formou nástřiku.
- 10060070** [1 b.] Dopravní terminál je:
- a) každé místo bezpečnostní přestávky.
 - b) místo, kde dochází k nakládce, vykládce nebo překládce objektu přepravy.
 - c) místo ukončení cesty.
- 10060072** [1 b.] Dopravní terminál:
- a) může být i místo, kde dochází ke změně druhu dopravy.
 - b) je vždy místem ukončení cesty.
 - c) je vždy jen místem vykládky.

- 10060073 [1 b.] Podle charakteru dopravního prostředku a dopravní cesty dělíme dopravu na:**
- a) zvláštní a kombinovanou.
 - b) silniční, železniční, leteckou a vodní.
 - c) pravidelnou, kyvadlovou a příležitostnou.
- 10060074 [1 b.] Reklama na vozidle:**
- a) nesmí znemožnit identifikaci provozovatele vozidla.
 - b) nesmí být zdrojem vedlejších příjmů.
 - c) nesmí být demontovatelná.
- 10060075 [1 b.] Ten, kdo objednává přepravu, je:**
- a) dopravce.
 - b) řidič.
 - c) přepravce.
- 10060076 [1 b.] Řidič vozidla:**
- a) se nezajímá o celkový obraz firmy nebo společnosti.
 - b) může svým nekvalitním výkonem negativně ovlivnit celkový produkt (vlastní přepravu).
 - c) nemá žádnou možnost obraz firmy nebo společnosti ovlivnit.
- 10060077 [1 b.] Obecná ustanovení o pracovní době jsou zakotvena:**
- a) pouze v pracovním řádu dopravní firmy nebo společnosti.
 - b) pouze ve vnitřní směrnici dopravní firmy nebo společnosti.
 - c) v zákoníku práce.
- 11020034 [1 b.] Na pozitivní obraz dopravní společnosti působí mimo jiné**
- a) druh přepravovaného zboží.
 - b) chování všech zaměstnanců.
 - c) věkový průměr zaměstnanců.

Kapitola 6

sociálně-právní prostředí v silniční dopravě

- 08110049** **[1 b.] Pracovní týden pro stanovení režimu práce v mezinárodní silniční dopravě:**
- a) Je období mezi v 0,00 hodin v pondělí a končící ve 24 hodin v neděli.
 - b) Je období pěti za sebou jdoucích pracovních dnů, během kterých řidič provádí práci řidiče.
 - c) Je doba, ve které řidič provádí práci řidiče a nesmí přesáhnout zákonnou pracovní dobu 40 hodin týdně.
- 08110050** **[1 b.] Jakou platnost má karta řidiče do digitálního tachografu?**
- a) 5 let.
 - b) 4 roky.
 - c) 6 let.
- 08110052** **[1 b.] Jaká je minimální doba přestávky v dálkové vnitrostátní silniční dopravě, kterou musí řidič čerpat po nepřetržitém řízení vozidla 4,5 hodiny, jestliže nenastupuje denní čas odpočinku nebo týdenní čas odpočinku?**
- a) Nejméně 45 minut.
 - b) Nejméně 15 minut.
 - c) Nejméně 30 minut.
- 08110056** **[1 b.] Jaká je maximální nepřetržitá doba řízení vozidla ve vnitrostátní silniční dopravě s vozidlem s celkovou hmotností vyšší než 3,5 tuny?**
- a) 4,5 hodiny.
 - b) 3 hodiny.
 - c) 4 hodiny.
- 08110059** **[1 b.] Plovoucí den představuje úsek:**
- a) Od skončení jedné denní doby odpočinku do skončení následující denní doby odpočinku.
 - b) 24 hodin během pracovního týdne, bez doby odpočinku.
 - c) Denního řízení bez doby denního odpočinku.

- 08110061** [1 b.] Pokud osádka vozidla doprovází vozidlo během dopravy na trajektu, tak se jí tato doba započítává do:
- a) Doby pohotovosti.
 - b) Pracovní doby.
 - c) Přestávky v řízení.
- 08110064** [1 b.] Jiné práce, jako je doba čekání, úklid vozidla a další práce, se započítávají do:
- a) Celkové pracovní doby.
 - b) Doby odpočinku.
 - c) Doby pracovní pohotovosti.
- 08110065** [1 b.] Přestávka na jídlo a oddech se musí čerpat:
- a) Nejpozději po 6 hodinách výkonu práce a musí trvat nejméně 30 minut.
 - b) Nejdříve po 6 hodinách výkonu práce a musí trvat nejméně 30 minut.
 - c) Nejdříve po 6 hodinách výkonu práce a musí trvat nejdéle 30 minut.
- 08110070** [1 b.] Přeprava sdružovaných kusových zásilek z domu do domu podle přepravního řádu a založená na sdružování ve sběrných střediscích je:
- a) Mezinárodní sběrná služba.
 - b) Spediční služba.
 - c) Celovozová služba.
- 08110071** [1 b.] Silniční celovozová přeprava musí splňovat tyto podmínky:
- a) Hmotnost vozidla nižší než 2,5 tuny, jeden odesílatel a jedna jízda vozidla.
 - b) Hmotnost vozidla vyšší než 2,5 tuny, jeden odesílatel a více jízd.
 - c) Hmotnost vozidla nižší než 2,5 tuny, více odesílatelů a jedna jízda vozidla.
- 08110072** [1 b.] Tarify si určuje:
- a) Dopravce, včetně specifikace služeb, které nabízí navíc.
 - b) Jsou dané jednotně, dle hmotnosti použitého vozidla.
 - c) Jsou dané jednotně, dle ujeté vzdálenosti vozidla.
- 08110073** [1 b.] Tarify silniční dopravy závisejí na:
- a) Vzdálenosti a hmotnosti zásilky.
 - b) Počtu členů osádky vozidla.
 - c) Hmotnosti použitého vozidla.
- 08110076** [1 b.] Řidič může trávit denní čas odpočinku:
- a) V zaparkovaném vozidle pokud je vybaveno lehátkem.
 - b) Ve vozidle nesmí trávit denní odpočinek.
 - c) Pouze v ubytovacích zařízeních určených pro spediční firmy.

- 08110077** [1 b.] **Nákladní list CMR je tzv. deklarativní doklad, což znamená, že:**
- a) Údaje v něm obsažené jsou považovány za platné, pokud nejsou v rozporu s údaji uvedenými v konkrétní přepravní smlouvě.
 - b) Údaje v něm obsažené jsou pouze informativní a nezávazné v konkrétní přepravní smlouvě.
 - c) Údaje na něm obsažené jsou vždy platné a mají větší váhu než údaje uvedené v konkrétní přepravní smlouvě.
- 08110078** [1 b.] **Co označuje zkratka ADR?**
- a) Evropskou dohodu o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí.
 - b) Evropskou dohodu o práci osádek vozidel v mezinárodní silniční dopravě.
 - c) Evropskou dohodu o dodavatelsko-odběratelských vztazích.
- 08110079** [1 b.] **„Dohoda o mezinárodních přepravách zkazitelných potravin a specializovaných prostředcích určených pro tyto přepravy“ má zkratku:**
- a) ATP.
 - b) AETR.
 - c) ADR.
- 08110080** [1 b.] **„Evropská dohoda o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí“ se označuje:**
- a) ADR.
 - b) ATP.
 - c) CMR.
- 08110081** [1 b.] **"Dohoda o přepravní smlouvě v mezinárodní silniční dopravě" má zkratku**
- a) CMR.
 - b) ADR.
 - c) TIR.
- 08110092** [1 b.] **Činnost řízení započala ve 22,00 hodin a následující den se přechází na letní čas. Kdy budete přestavovat na analogovém tachografu správný čas?**
- a) Na konci směny nastavíte hodiny tak, aby odpovídaly změně na letní čas.
 - b) Ve 2,00 hodiny vybrete list a nastavíte hodiny o hodinu dopředu.
 - c) Ve 2,00 hodiny vybrete list a nastavíte hodiny o hodinu zpět.
- 08110093** [1 b.] **Údaje z karty digitálního tachografu je nutno stahovat po:**
- a) 28 dnech
 - b) 21 dnech
 - c) 14 dnech
- 08110114** [1 b.] **Při okružní jízdě se jedná o:**
- a) Mezinárodní příležitostnou přepravu osob na objednávku po předem vyhrazené trase, kdy je přepravovaná stejná skupina cestujících.
 - b) Vnitrostátní přepravu s cestovní kanceláří s cílem poznávacím nebo rekreačním.
 - c) Přepravu osob na lince osobní dopravy městy a obcemi, kdy je stejné výchozí a konečné místo cesty.

- 08110115** **[1 b.] Jak budete postupovat, jestliže dojde k poruše záznamového zařízení (tachografu)?**
- a) Budete provádět záznam ručně na zadní straně tachografického kotouče, resp. pásky z digitálního tachografu.
 - b) Okamžitě odstavíte vozidlo a necháte jej odtáhnout do servisu k opravě tachografu.
 - c) Nebudete provádět záznam ručně a pokračujete s vozidlem do nejbližšího servisu, kde musí být tachograf opraven.
- 08120006** **[1 b.] Za osoby s omezenou schopností pohybu a orientace se dle přepravního řádu považují:**
- a) Zejména osoby postižené pohybově, zrakově, sluchově, osoby pokročilého věku, těhotné ženy, popř. osoby s mentálním postižením.
 - b) Pouze osoby s průkazem ZTP.
 - c) Pouze osoby přepravující se na invalidním vozíku.
- 11020033** **[1 b.] Během delší jízdy se řidič má stravovat:**
- a) Vícekrát, menší porcí lehkého jídla.
 - b) Větší porci, ale až po delší době řízení.
 - c) Během jízdy se nemá jíst vůbec.

Kapitola 7

zdravotní rizika a jejich předcházení v provozu na pozemních komunikacích

- 08110031** [1 b.] V případě, že v důsledku dopravní nehody došlo k zranění osob, je řidič povinen:
- a) Poskytnut podle svých schopností a možností zraněné osobě potřebnou první pomoc a bezodkladně přivolat odbornou zdravotnickou pomoc a policii.
 - b) Zavolat odbornou zdravotnickou pomoc a setrvat na místě nehody.
 - c) Bezodkladně o dopravní nehodě informovat správce pozemní komunikace.
- 08110038** [1 b.] Nejvhodnější první pomoci při mdlobě je:
- a) Uložit pacienta na záda a zvednout mu nohy.
 - b) Dát mu na čelo a na hrudník vlažný obklad.
 - c) Co nejdříve pacienta posadit.
- 08110045** [1 b.] Dýchací cesty uvolníme:
- a) Vyčištěním úst a záklonem hlavy.
 - b) Vyčištěním úst a vytažením zapadlého jazyka.
 - c) Pootočením hlavy na stranu, otevřením úst a vysunutím jazyka.
- 08110125** [1 b.] Je vhodné řídit automobil v době, kdy jste nemocní?
- a) Ano, nemoc nevádí.
 - b) Ne, i lehké onemocnění může zhoršit pozornost řidiče.
 - c) Pokud se nejedná o horečnaté onemocnění, tak ano.
- 08110126** [1 b.] Užívání léků, které jsou označeny v příbalovém letáku jako nevhodné pro osoby, které vykonávají činnost se zvýšenou pozorností, ovlivňují u řidiče především :
- a) Pohyblivost.
 - b) Pozornost.
 - c) Chut' k jídlu.
- 08110157** [1 b.] Bezpečnostní přestávky a přestávky na jídlo a oddech se:
- a) Mohou slučovat.
 - b) Nesmí slučovat.
 - c) Nesmí slučovat pouze při nočních jízdách.

- 08110159** [1 b.] Mezinárodní číslo tísňové linky je:
- a) 112
 - b) 121
 - c) 122
- 08110160** [1 b.] Zraněnému člověku hrozí vždy:
- a) Podchlazení.
 - b) Přehřátí.
 - c) Smrt.
- 08110163** [1 b.] Krvácení z nosu zastavíme:
- a) Předkloněním hlavy, stiskem kořene nosu a přiložením studených obkladů na zátylek.
 - b) Záklonem hlavy, aby pacient mohl polykat krev a přiložením studených obkladů.
 - c) Úklonem hlavy na pravou stranu, přiložením chladných obkladů na čelo.
- 08110164** [1 b.] Pacienta ve stavu bezvědomí poznáme podle:
- a) Toho, že nereaguje na vnější podněty (oslovení, bolest).
 - b) Modré barvy pokožky.
 - c) Neschopnosti mluvit souvisle.
- 08110165** [1 b.] U pacienta v bezvědomí jako první zkontrolujeme:
- a) Přítomnost pravidelného dýchání.
 - b) Doklady.
 - c) Stav zornic.
- 08110166** [1 b.] U dopravní nehody ošetřujeme zraněné v tomto pořadí:
- a) Masivní krvácení, bezvědomí, zástava krevního oběhu, zlomeniny.
 - b) Zástava krevního oběhu, masivní krvácení, zlomeniny, bezvědomí.
 - c) Zlomeniny, bezvědomí, zástava krevního oběhu, masivní krvácení.
- 08110167** [1 b.] Poskytnout první pomoc:
- a) Je povinnost daná zákonem.
 - b) Není povinnost.
 - c) Je povinnost daná zákonem u osob blízkých.
- 08110168** [1 b.] Při umělém dýchání z úst do úst:
- a) Stačí krátké normální vdechy.
 - b) Provádíme co největší hluboké vdechy.
 - c) Je třeba předklonit hlavu pacienta.
- 08110169** [1 b.] Reakční dobu řidiče prodlužuje:
- a) Únava řidiče, alkohol v krvi a jeho soustředěnost.
 - b) Pouze alkohol v krvi.
 - c) Jen věk řidiče.

08110170 [1 b.] Při resuscitaci (oživování) je především důležité:

- a) Nepřerušovat srdeční masáž.
- b) Dostatečně hluboce dýchat do postiženého.
- c) Podložit pacientovi hlavu.

08110171 [1 b.] Při srdeční masáži musí postižený ležet:

- a) Vždy na zádech, na tvrdé a rovné podložce, nejlépe na zemi.
- b) Vždy na břiše, na tvrdé, rovné podložce, nejlépe na zemi.
- c) Na zádech, s rukama za hlavou.

08110172 [1 b.] Rychlost odbourávání alkoholu v krvi:

- a) Se nedá ovlivnit.
- b) Se dá ovlivnit množstvím vypité kávy.
- c) Se dá ovlivnit spánkem.

08110174 [1 b.] Cizí předmět v oku ošetříme:

- a) Znehybněním předmětu sterilním obvazem a zakrytím i druhého oka.
- b) Vyjmutím předmětu z oka a překrytím poškozeného oka.
- c) Rychlým vyjmutím předmětu po podání prášku proti bolesti.

08110175 [1 b.] Cizí předmět z rány:

- a) Neodstraňujeme, pouze znemožníme jeho další pohyb v ráně.
- b) Vždy odstraníme a poté ránu převážeme sterilním obvazem.
- c) Z rány odstraníme až poté, co pacient otočí hlavu stranou.

08110177 [1 b.] Při příjezdu k místu nehody:

- a) Nejdříve zajistím svou bezpečnost odstavením vlastního vozidla na bezpečné místo, zapnutím výstražných světel, obléknutím reflexní vesty a postavením výstražného trojúhelníku.
- b) Nejdříve zjistím rozsah škod, ošetřím všechny zraněné, teprve poté zajistím vlastní bezpečnost.
- c) Zajistím bezpečnost tím, že rozsvítím dálková světla.

08110178 [1 b.] U pacienta v bezvědomí kontrolujeme do příjezdu ZZS:

- a) Přítomnost pravidelného dýchání.
- b) Hmatnost pulsu.
- c) Hmatnost pulsu, dech a teplotu těla.

08110179 [1 b.] Postižený se srdeční zástavou zemře bez pomoci:

- a) Během několika minut.
- b) Během několika hodin.
- c) Během několika vteřin.

- 08110182 [1 b.] Volání na tísňovou linku:**
- a) Nesmí volající ukončit jako první.
 - b) Musí být rychlé a krátké.
 - c) Následuje po ošetření všech zraněných.
- 08110183 [1 b.] Zdravý člověk zareaguje na vzniklou situaci v dopravě za:**
- a) 0,8-1,2 sekundy.
 - b) 1,3-1,5 sekundy.
 - c) 3 sekundy.
- 08110184 [1 b.] Člověku v bezvědomí nejvíce hrozí:**
- a) Udušení.
 - b) Srdeční zástava.
 - c) Vykrvácení.
- 08110186 [1 b.] Rychlá reakce zraku je u řidiče nutná:**
- a) K orientaci v dopravních situacích.
 - b) K zapamatování si registrační značky automobilů pro případ nehody.
- 08110189 [1 b.] Při delší jízdě je největší nebezpečí usnutí řidiče:**
- a) Mezi 18- 22 hodinou
 - b) Od půlnoci do šesti hodin ráno
 - c) Kolem půlnoci.
- 08110190 [1 b.] Zraněnému motocyklistovi ochrannou přilbu:**
- a) Sejmeme, jestliže nedýchá nebo zvrací.
 - b) Sejmeme vždy.
 - c) Sejmeme, když nás o to požádá.
- 08110191 [1 b.] Příznivý vliv na řidiče má poslech hudby:**
- a) Při jednotvárně jízdě po dálnici.
 - b) Při pomalé jízdě ve městě.
 - c) Při rychlé jízdě.
- 08110192 [1 b.] Pokud se rozhodneme ponechat zraněného ve vozidle, je to proto, že:**
- a) Dýchá, zůstane v teple, nezpůsobíme mu další zranění.
 - b) Je v bezvědomí, nedýchá, nechceme mu způsobit další zranění.
 - c) Hrozí nebezpečí vzniku další nehody.
- 08110193 [1 b.] Pozornost na dálnici snižuje:**
- a) Rychlá jízda.
 - b) Jednotvárná jízda.
 - c) Hustota provozu.

- 08110194** [1 b.] Zraněného je potřeba vyprostit z vozidla:
- a) Pokud nedýchá nebo hrozí nebezpečí další nehody.
 - b) Vždy, co nejdříve po nehodě.
 - c) Pokud křičí hlasitě o pomoc.
- 08110195** [1 b.] Co je nejčastější příčinou krátkého usnutí řidiče při jízdě?
- a) Noční jízda.
 - b) Důsledek jednotvárné jízdy např. po dálnici nebo únavy apod.
- 08110196** [1 b.] Ke vnitřním zraněním běžně dochází již při rychlosti nárazu:
- a) 40 km.h-1.
 - b) 60 km.h-1.
 - c) 70 km.h-1.
- 08110197** [1 b.] Dojde-li k dopravní nehodě, je na prvním místě:
- a) Vlastní bezpečnost a zdraví ještě nezraněných osob.
 - b) Zdraví a život zraněných osob.
 - c) Důsledné zdokumentování (např. foto apod.).
- 08110198** [1 b.] Při delší jízdě únavu nejlépe odstraníte:
- a) Poslechem hlasité hudby.
 - b) Otevřením okna v automobilu.
 - c) Zastavením vozidla a krátkou procházkou nebo cvičením.
- 08110199** [1 b.] Pomáhá káva k rychlejšímu odbourávání alkoholu z těla?
- a) Ano.
 - b) Ne.
- 08110202** [1 b.] Po dobu delší jízdy se musí dodržovat pitný režim:
- a) Ano, nedostatek tekutin ovlivňuje pozornost řidiče.
 - b) Ne, nedostatek tekutin neovlivňuje pozornost řidiče.
 - c) Dodržování pitného režimu nemá vliv na řízení.
- 08110205** [1 b.] Na volné a široké silnici má řidič tendenci jet:
- a) Pomaleji a vychutnávat si jízdu.
 - b) Rychleji, aniž by to postřehl.
 - c) Stejnou rychlostí jako doposud.
- 08110206** [1 b.] Může i banální nemocnění ovlivnit schopnost k řízení (např. bolest zubů, hlavy, zvýšená teplota)?
- a) Ano, každé onemocnění je zátěží pro organizmus a je tedy snížena schopnost soustředit se.
 - b) Ne, lehké onemocnění nemůže ovlivnit schopnost k řízení.
 - c) Pokud jsem řidičem bez dopravních nehod, ne.

- 08110208 [1 b.] Co ovlivňuje způsobilost řidiče k řízení vozidla?**
- a) Tělesná kondice (váha, výška, svalová hmota, trénovanost apod.)
 - b) Psychický stav (smutek, úzkost, stres, nedostatek spánku apod.)
 - c) Pouze znalost dopravních předpisů.
- 08110209 [1 b.] Telefonní číslo na tísňovou linku Hasičského záchranného sboru je:**
- a) 150
 - b) 158
 - c) 155
- 08110210 [1 b.] Telefonní číslo na tísňovou linku Zdravotnické záchranné služby je:**
- a) 155
 - b) 158
 - c) 112
- 08110211 [1 b.] Pokud jsme svědky mimořádné události s velkým počtem raněných, je nezbytné nejprve:**
- a) Odhadnout rozsah mimořádné události (např. srážka 2 plných autobusů) a oznámit to na tísňovou linku.
 - b) Projít místo neštěstí, zjistit rozsah škod, počet a stav zraněných a oznámit to na tísňovou linku.
 - c) Zajistit, aby zdraví a lehce ranění opustili neprodleně místo neštěstí a nepřekáželi tak následnému zásahu.
- 08110214 [1 b.] Standardní postup oživování (kardiopulmonální resuscitace) předepisuje střídání počtu stlačení hrudníku s umělými dechy v poměru:**
- a) 30 : 2
 - b) 15 : 3
 - c) 5 : 1
- 08110215 [1 b.] Může zlomenina stehenní kosti způsobit život ohrožující krevní ztrátu?**
- a) Ano, protože krevní ztráta do okolí zlomeniny může činit až 2 litry.
 - b) Ano, protože bolest má za následek prudké rozšíření cév.
 - c) Ne, krevní ztráta do okolí zlomeniny nemůže dosáhnout kritického množství.
- 08110218 [1 b.] Při snímání přilby musíme zejména:**
- a) Omezit na minimum pohyby hlavy a krční páteře zraněného.
 - b) Dát pozor, aby se nepoškodila.
 - c) Postupovat rychle.
- 08110219 [1 b.] Na jaký podnět zareaguje zdravý člověk rychleji?**
- a) Na zrakový, např. světelné výstražné světlo.
 - b) Na sluchový - např. siréna, zvuk klaksonu.
 - c) Na oba dva stejně rychle.

- 08110266 [1 b.] Nepřímou masáž srdce provádí zachránce nejlépe:**
- a) V kleče u hrudníku postiženého, s nataženými lokty a se zápěstími obou rukou položenými na sobě.
 - b) Ve stoje, stlačování hrudníku provádí v hlubkém předklonu s nataženými lokty, aby bylo využito setrvačnosti těla.
 - c) Ve stoje s pokrčenými lokty, postiženého pro tento úkon vyzvedneme do optimální výše, např. na kapotu automobilu.
- 08110277 [1 b.] Pokud se v zahraničí dostanete do tíšňové situace, budete volat na mezinárodní telefonní číslo:**
- a) 112
 - b) 121
 - c) 122
- 09010026 [1 b.] Pro řidiče je nejnáročnější soustředit pozornost na jízdu:**
- a) Časně ráno – mezi 2. a 4. hodinou ranní.
 - b) Odpoledne mezi 14. a 16. hodinou.
 - c) Od půlnoci do rána.
- 09040019 [1 b.] Oživování (resuscitaci) dítěte zahajujeme:**
- a) Několika vdechy, trvá-li bezvědomí, pokračujeme srdeční masáží.
 - b) Několika vdechy, abychom dítěti nejdříve rozepjali plíce.
 - c) Uložením do stabilizované polohy.
- 09040020 [1 b.] Frekvence srdeční masáže, u dospělé osoby, by měla být:**
- a) 100 stlačení za minutu.
 - b) 60 stlačení za minutu.
 - c) Tak rychlá, jak lze fyzicky zvládnout.
- 09040021 [1 b.] Člověku v bezvědomí nesmíme nikdy hlavu:**
- a) Předklonit a podložit.
 - b) Zaklonit.
 - c) Obvazovat.
- 09040022 [1 b.] Zraněného, kterému se špatně dýchá, bychom neměli:**
- a) Položit do vodorovné polohy na zádech.
 - b) Posadit.
 - c) Nechat opírat se rukama (např. o stůl, opěradlo apod.)
- 09040023 [1 b.] Oživování (resuscitaci) dospělého zahajujeme:**
- a) Srdeční masáží, abychom co nejdříve obnovili krevní oběh.
 - b) Podložením hlavy.
 - c) Několika vdechy, abychom zraněnému uvolnili dýchací cesty.

- 09040024 [1 b.] Masivní krvácení v oblasti krku:**
- a) Zastavíme okamžitým vložením a tlakem prstů (chráněné rukavicemi) do rány.
 - b) Zaškrtíme použitím gumového škrtidla kolem krku.
 - c) Není nebezpečné, není ho proto potřeba ošetřovat.
- 09040025 [1 b.] Zastavení stříkajícího krvácení při poskytování první pomoci:**
- a) Má absolutní přednost.
 - b) Následuje ihned po srdeční masáži.
 - c) Následuje po ukončení volání na tísňovou linku.
- 09040026 [1 b.] Pro záchranu postiženého náhlou zástavou srdeční činnosti je v prvních minutách nejdůležitější:**
- a) Nepřímá srdeční masáž.
 - b) Dýchání z úst do úst.
 - c) Uvedení do polohy na boku.
- 09040027 [1 b.] Pacienta v bezvědomí ukládáme do polohy na boku:**
- a) Aby při zvracení nevdechl zvratky.
 - b) Protože je pro něj pohodlnější.
 - c) Abychom zabránili rozvoji šoku.
- 09040028 [1 b.] Pokud nevím, jak poskytnout první pomoc:**
- a) Operátorka tísňové linky je povinna poradit, jak postupovat.
 - b) Musím se zeptat kolemstojících.
 - c) Vyhledám návod v autolékárničce.
- 09040029 [1 b.] Masivní nebo stříkající krvácení:**
- a) Zastavíme nejlépe přiložením tlakového obvazu.
 - b) Můžeme zastavit zaškrcením, například drátem obtočeným kolem paže.
 - c) Musí zastavit odborník.
- 09040030 [1 b.] Masivní krvácení zastavujeme:**
- a) Přiložením tlakového obvazu v místě krvácení a polohou rány nad úroveň srdce.
 - b) Přiložením krycího obvazu na ránu a uložením pacienta do polohy na boku.
 - c) Zaškrcením končetiny nad ránou a polohou rány pod úroveň srdce.
- 09040031 [1 b.] K vypuzení cizího tělesa z dýchacích cest použijeme stlačení nadbříšku (Heimlichův manévr) u:**
- a) Dospělých.
 - b) Děti do osmi let věku.
 - c) Těhotných žen.
- 09040032 [1 b.] Prvním výkonem při první pomoci u zraněného v bezvědomí bude:**
- a) Pokus o uvolnění dýchacích cest.
 - b) Uložení do polohy na boku.
 - c) Znehybnění případných zlomenin.

- 11020001 [1 b.] Jak se zachováte při kolapsovém stavu, kdy postižený upadne a ztrácí vědomí?**
- a) ihned zahájím resuscitaci
 - b) zvednu nohy postiženého a zajistím volné dýchací cesty
 - c) postiženého posadím a zavolám záchranou službu
- 11020002 [1 b.] Kdy zahájíte zevní srdeční masáž:**
- a) jen pokud u poraněného nehmatám pulz
 - b) pokud je poraněný v hlubokém bezvědomí a nedýchá
 - c) pokud masivně krvácí
- 11020006 [1 b.] U dopravní nehody s poraněním voláme jako první:**
- a) hasiče (150)
 - b) policii (158)
 - c) záchranou službu (155)
- 11020008 [1 b.] Poraněný se po dopravní nehodě se domáhá tekutin, jak se zachováte:**
- a) poskytnu mu tekutiny v neomezeném množství
 - b) nedám mu napít ani přes jeho naléhání
 - c) mohu mu dát i najíst
- 11020009 [1 b.] Při umělém dýchání z plic do plic u dospělého:**
- a) dýchám frekvencí alespoň 20 vdechů/min a vždy se snažím o co největší vdech
 - b) dýchám úplně normálně frekvencí 6-8 vdechů/min, bez extrémního nádechu a vdechu do poraněného
 - c) vdechuji do plic poraněného jen obsah vzduchu ve svých ústech
- 11020010 [1 b.] Jak budete postupovat, jste-li sami a opakovaně se Vám nedaří zajistit dýchací cesty:**
- a) budu pokračovat v opakovaných pokusech, dokud se mi to nepodaří
 - b) přeruším snažení po 3-4 pokusech a zahájím zevní srdeční masáž
 - c) vzdám se jakékoliv další aktivity
- 11020011 [1 b.] U poraněného v hlubokém bezvědomí a bezdeší nastávají nezvratné změny mozkové tkáně do:**
- a) 5 min.
 - b) 10 min.
 - c) 20 min.
- 11020012 [1 b.] Při poranění motorkáře, který je v bezvědomí a nedýchá:**
- a) nikdy nesundávám přilbu
 - b) je nejlepší vyproštění hlavy ve dvou záchráncích, kdy jeden pevně svírá hlavu poraněného a druhý opatrně sejme přilbu
 - c) mohu sejmut přilbu jakýmkoliv způsobem

- 11020013** [1 b.] Při úrazu hlavy s drobnějším viditelným krvácením nejvíce poraněného ohrožuje:
- a) krvácení
 - b) následné bezvědomí při poranění mozkové tkáně
 - c) zlomeniny kostí lebky
- 11020014** [1 b.] Při provádění zevní srdeční masáže je správné stlačení hrudní kosti asi o:
- a) 4-5 cm u dospělého tj. na šířku dvou palců zachraňovaného
 - b) stačí 1-2 cm
 - c) 8-10 cm
- 11020015** [1 b.] Jak budete postupovat u poraněného, který má po pádu z motocyklu zlomenou dolní končetinu a reaguje na oslovení:
- a) zavolám pomoc, případně stabilizuji zlomeniny a do příjezdu ZS budu u poraněného nadále sledovat stav vědomí a dýchání
 - b) stabilizuji zlomeninu a teprve potom zavolám ZS
 - c) poraněného se nebudu vůbec dotýkat, aby nedošlo ke zhoršení jeho stavu
- 11020016** [1 b.] Poraněný je v bezvědomí, leží na zádech a zatím dýchá. Náhle začne zvracet. Jak budete postupovat:
- a) nechám ho zvracet, nehrozí mu žádné nebezpečí
 - b) otočím mu hlavu na stranu a snažím se mu vyčistit dutinu ústní
 - c) nesmím mu pohnout hlavou (může mít poraněnou páteř) a nevadí, že může zvratky vdechnout do dýchacích cest
- 11020017** [1 b.] Hrozí trestní postih, pokud budete provádět první pomoc a poraněný zemře nebo bude mít trvalé následky:
- a) ne
 - b) ano
- 11020018** [1 b.] Hrozí trestní postih, pokud neposkytnete první pomoc:
- a) ano
 - b) ne
- 11020019** [1 b.] Pokud vidíte, že účastník nehody masivně krvácí:
- a) vrátím se k vlastnímu vozu a začnu hledat v lékárnice obvazový materiál
 - b) neprodleně krvácející místo stlačím prsty, dlaní nebo složeným kusem oděvu
 - c) krvácející místo nebudu ošetřovat, začnu poraněnému zajišťovat životní funkce tj. umělé dýchání, zevní srdeční masáž
- 11020020** [1 b.] Jak zjistíte stav vědomí pacienta:
- a) oslovím ho, zkusím bolestivý podnět (štípnutí do ušního lalůčku)
 - b) zkusím bolestivý podnět ostrým předmětem
 - c) poraněného hlasitě oslovím a zkusím posadit

- 11020021 [1 b.] Jak jednoznačně zjistíte, že poraněný dýchá:**
- a) je růžový
 - b) při sklonění se k ústům poraněného slyším jeho dech a cítím ho na své tváři
 - c) nemá příznaky cyanózy
- 11020022 [1 b.] Jak zajistíte průchodnost dýchacích cest:**
- a) zakloním mírně hlavu a předsunu dolní čelist směrem vzhůru, event. vyčistím ústa od cizích těles(zvratků, krve..)
 - b) předkloním mu hlavu
 - c) chytnu jazyk poraněného a snažím se ho vytáhnout z dutiny ústní
- 11020023 [1 b.] Po zahájení resuscitace je nejdůležitější:**
- a) resuscitovat v přesně daném poměru 30:2
 - b) resuscitaci nepřerušovat do příjezdu ZS, obnovení dýchání nebo vlastního vyčerpání
 - c) pravidelně kontrolovat puls a dech poraněného
- 11020024 [1 b.] Jste svědek dopravní nehody, na místě jsou dva zranění, z nichž jeden je v bezvědomí, druhý při vědomí, ale výrazně krvácí. Jaký bude Váš postup?**
- a) nejdříve zjistím, zda poraněný v bezvědomí dýchá
 - b) neprodleně zastavím masivní krvácení, zjistím stav poraněného v bezvědomí, zavolám ZS a zajistím místo nehody
 - c) zajistím parkovací místo vozidlu ZS a vyčkám jeho příjezdu
- 11020025 [1 b.] Zjistíte, že poraněný má v ráně zabodnuté cizí těleso. Co uděláte?**
- a) snažím se těleso opatrně z rány vyndat a zastavit krvácení
 - b) těleso ponechám v ráně, ošetřím okolní krvácení, zajistím životní funkce
 - c) poraněného nemusím sledovat a kontrolovat, pouze přivolám ZS
- 11020026 [1 b.] Poraněný je při vědomí a velmi silně krvácí z rány na krku. Co uděláte?**
- a) vrátím se k vozu a začnu hledat v lékárničce vhodný obvazový materiál
 - b) neprodleně krvácející místo stlačím prsty, dlaní nebo složeným kusem oděvu
 - c) krvácející místo nebudu ošetřovat, začnu poraněnému zajišťovat životní funkce tj. umělé dýchání, zevní srdeční masáž
- 11020027 [1 b.] Poraněný je při vědomí a stěžuje si na silnou bolest v oblasti zad, eventuálně na brnění nebo necitlivost dolních končetin. Jaké by mohl mít poranění?**
- a) zlomeniny dolních končetin
 - b) poranění hrudníku
 - c) poranění páteře, při změně citlivosti také poranění míchy
- 11020028 [1 b.] Poraněný je v bezvědomí a dýchá. Jakou pomoc mu poskytnete?**
- a) mírně zakloním hlavu a předsunu dolní čelist, uvolním mu tak dýchací cesty a budu ho sledovat do příjezdu ZS, pokud dýchat přestane, ihned zahájím oživování
 - b) přivolám pouze ZS, pokud poraněný dýchá, nemusím ho dále sledovat
 - c) neprodleně zahájím srdeční masáž

- 11020029** **[1 b.] Pro kvalitně prováděnou srdeční masáž je nejdůležitější**
- a) dostatečná hloubka stlačení hrudní kosti a frekvence.
 - b) jen frekvence.
 - c) jen hloubka stlačení hrudní kosti.
- 11080004** **[1 b.] U poraněného s podezřením na úraz páteře:**
- a) smím s poraněným manipulovat bez omezení.
 - b) manipuluji s poraněným co nejméně, pouze v souvislosti se zajištěním životních funkcí.
 - c) s poraněným v žádném případě nehýbu.
- 13090001** **[1 b.] Při zevní srdeční masáži**
- a) vždy poraněného přesunu na pevnou podložku
 - b) zahájím nepřímou srdeční masáž i v nevýhodné poloze (např. v sedu při zaklínění ve voze), pokud nelze poraněného rychle vyprostit
 - c) pokud není poraněný na pevné podložce, srdeční masáž nezahájím

Kapitola 8

prevence a řešení mimořádných událostí v provozu na pozemních komunikacích

- 08110048** [1 b.] **Za jízdy v noci se vám náhle v dálkových světlech objeví lesní zvěř. Jak se zachováte?**
- a) Okamžitě ztlumíte světla na potkávací a snížíte rychlost jízdy.
 - b) Vypnete vnější osvětlení vozidla a pokračujete sníženou rychlostí v jízdě.
 - c) Pokračujete v jízdě stejným způsobem s dálkovými světly.
- 08110051** [1 b.] **První aktivitou účastníků dopravní nehody musí být:**
- a) Zabránění dalším možným újmám na zdraví a životě účastníků dopravní nehody a dalším materiálním škodám.
 - b) Obhlídka místa dopravní nehody a zjištění materiálních škod na vozidlech.
 - c) Informovat policii ČR o místě dopravní nehody, případně informovat odtahovou službu o místě nehody.
- 08110060** [1 b.] **Jakým způsobem předvídáte nečekané situace?**
- a) Pozorně sledujete veškeré dění na vozovce i mimo ni (např. na chodníku).
 - b) Sledujete jen situaci bezprostředně před vozidlem.
 - c) Znáte brzdnu dráhu vozidla.
- 08110063** [1 b.] **Pokud je řidič oslněn světly protijedoucího auta, oko se opět přizpůsobí normálnímu vidění za:**
- a) 3 – 10 sekund.
 - b) Ihned.
 - c) 21 – 30 sekund.
- 08110132** [1 b.] **Během bezpečnostní přestávky řidič:**
- a) Nevykonává žádnou činnost vyplývající z jeho pracovních povinností kromě dozoru na vozidlo a jeho náklad.
 - b) Vždy odstraní odpadky z vozidla.
 - c) V nočních hodinách povinně 2 hodiny prospí.

- 08110135 [1 b.] Kde se mají zdržovat cestující v případě dopravní nehody na dálnici?**
- a) Za svodidly mimo dálnici.
 - b) Před vozidly, na kterých byla v důsledku dopravní nehody způsobena škoda.
 - c) Za vozidly, na kterých byla v důsledku dopravní nehody způsobena škoda.
- 08110136 [1 b.] Jaké činnosti nesmí vykonávat řidič, který je účastníkem dopravní nehody?**
- a) Nesmí požívat alkoholické nápoje anebo jiné návykové látky.
 - b) Nesmí používat mobilní telefon.
 - c) Nesmí komunikovat se svědky dopravní nehody z důvodu ovlivňování svědků.
- 08110139 [1 b.] Po výměně kola matice na kole:**
- a) Dotáhneme klíčem a po spuštění nápravy je dotáhneme dle pokynů výrobce. Jejich dotáhnutí po ujetí vzdálenosti cca 50 km zkontrolujeme.
 - b) Dotáhneme jen částečně, plně je dotáhneme až po ujetí vzdálenosti cca 50 km.
 - c) Dotáhneme klíčem a po spuštění nápravy je dotáhneme dle pokynů výrobce. Jestliže jsme postupovali dle pokynů výrobce, kontrolu jejich dotažení už nemusíme provádět.
- 08110140 [1 b.] Když je při výměně kol nutno dohustit pneumatiku:**
- a) Dohustíme ji na tlak předepsaný pro nápravu, na které jsme kolo měnili.
 - b) Dohustíme ji na tlak, který poskytuje kompresor vozidla.
 - c) Neměníme tlak huštění, protože rezervní kolo má být nahuštěné na nejvyšší tlak huštění.
- 08110141 [1 b.] Při výměně kol:**
- a) Použijeme zvedák nosnosti rovnající se minimálně zatížení kola, které chceme vyměnit.
 - b) Použijeme zvedák jakékoliv nosnosti.
 - c) Použijeme zvedák o nosnosti o 100 kg větší, než je zatížení kola.
- 08110142 [1 b.] Při výměně kola:**
- a) Musíme zajistit vozidlo proti samovolnému pohybu zabrzděním a zakládacími klíny. Matice kol povolíme. Odstraníme je, až když je kolo vozidla zvednuté nad podklad.
 - b) Musíme zajistit vozidlo proti samovolnému pohybu. Matice kol povolujeme až když je kolo vozidla zvednuté tak, že ztratilo kontakt s podkladem.
 - c) Musíme zajistit vozidlo proti samovolnému pohybu. Matice kol odstraníme, už když je pod vozem podložený zdvihák.
- 08110143 [1 b.] Při výměně kola:**
- a) Používáme náhradní kolo předepsané výrobcem.
 - b) Použijeme jakékoliv kolo, pokud je schopné přenést okamžité zatížení nápravy.
 - c) Použijeme jakékoliv kolo, které je nahuštěno na předepsaný tlak.
- 08110154 [1 b.] Spoiler se nastavuje podle:**
- a) Skutečné výšky nástavby vozidla.
 - b) Skutečné výšky kabiny vozidla.
 - c) Skutečného okamžitého odporu vozidla.

- 08110155** [1 b.] Snížený tlak v pneumatikách o 100 kPa zvýší spotřebu paliva až o:
- a) 5%.
 - b) 10%.
 - c) 15%.
- 08110156** [1 b.] Při nízkém tlaku v pneumatikách je překonáván zvýšený valivý odpor a:
- a) Zvyšuje se spotřeba paliva (až o 5%) a snižuje se životnost pneumatik.
 - b) Snižuje se životnost pedálu akcelerace při překonávání zvýšeného valivého odporu vozidla.
 - c) Snižuje se životnost axiálního ložiska hřídele.
- 08110263** [1 b.] Jak obvykle reaguje starší řidič nebo chodec na vnější podněty?
- a) Pomaleji než mladý řidič nebo chodec.
 - b) Rychleji než mladý řidič nebo chodec.
 - c) Stejně rychle jako mladý řidič nebo chodec.
- 08110265** [1 b.] V lesním úseku, kterým projíždíte se před vámi objeví vysoká lesní zvěř. Jak se zachováte?
- a) Snížíte rychlost a ostatním řidičům dáte jasně najevo zapnutím světelného výstražného zařízení, že je na silnici nebezpečná situace.
 - b) Vozidlo uvedete náhle do klidu a na krajnici počkáte, než zvěř opustí silnici.
 - c) Budete dále pokračovat nezměněnou rychlostí, pouze s vypnutím osvětlení vozidla.
- 08110278** [1 b.] Krátce běžet ve volnoběhu necháváme motor:
- a) Po delší jízdě na plný výkon z důvodu vyrovnání teploty nestejně tepelně zatížených míst.
 - b) Po velmi krátké a pomalé jízdě z důvodu vyrovnání teploty nestejně tepelně zatížených míst.
 - c) Po dlouhé pomalé jízdě z důvodu snížení teploty tepelně zatížených míst.
- 08110279** [1 b.] Účastníkem dopravní nehody je:
- a) osoba, která se přímo zúčastnila dopravní nehody.
 - b) pouze osoba, která dopravní nehodu způsobila.
 - c) osoba, která má bydliště v blízkosti dopravní nehody.
- 09010028** [1 b.] Volně napnutou plachtou vozidla je:
- a) Životnost plachty snížena a spotřeba paliva vozidla zvýšena aerodynamickým odporem.
 - b) Jen zvýšena spotřeba paliva vozidla, aerodynamický odpor se nezvyšuje.
 - c) Spotřeba vozidla není zvýšena, aerodynamický odpor vozidla nezvyšuje spotřebu paliva.
- 09010029** [1 b.] Pokud je vozidlo vybaveno EDC (electronic diesel control) startujeme:
- a) Bez sešlápnutí pedálu akcelerace.
 - b) Při sešlápnutí pedálu akcelerace na polovinu výkonu motoru.
 - c) Při plném sešlápnutí pedálu akcelerace.